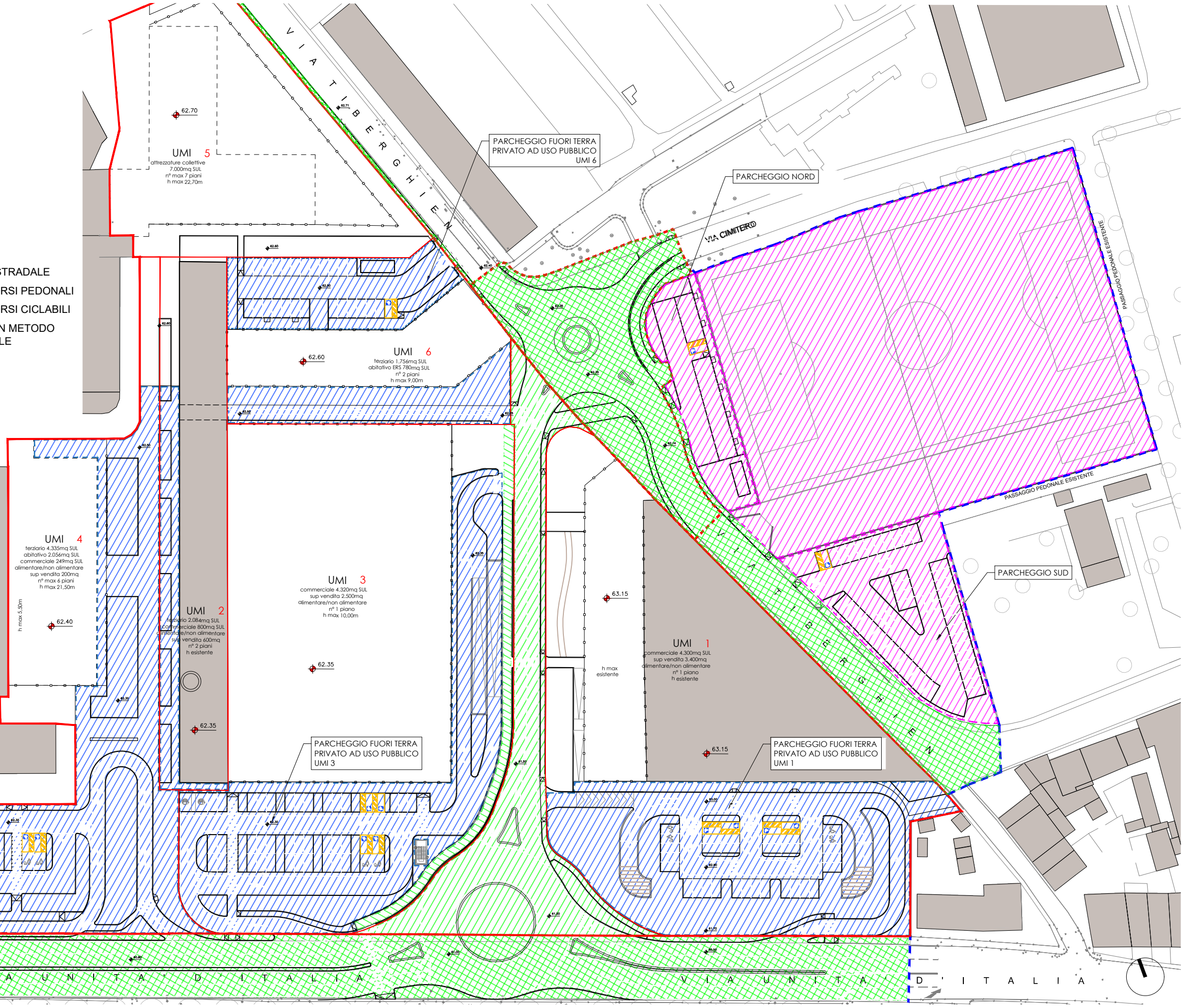
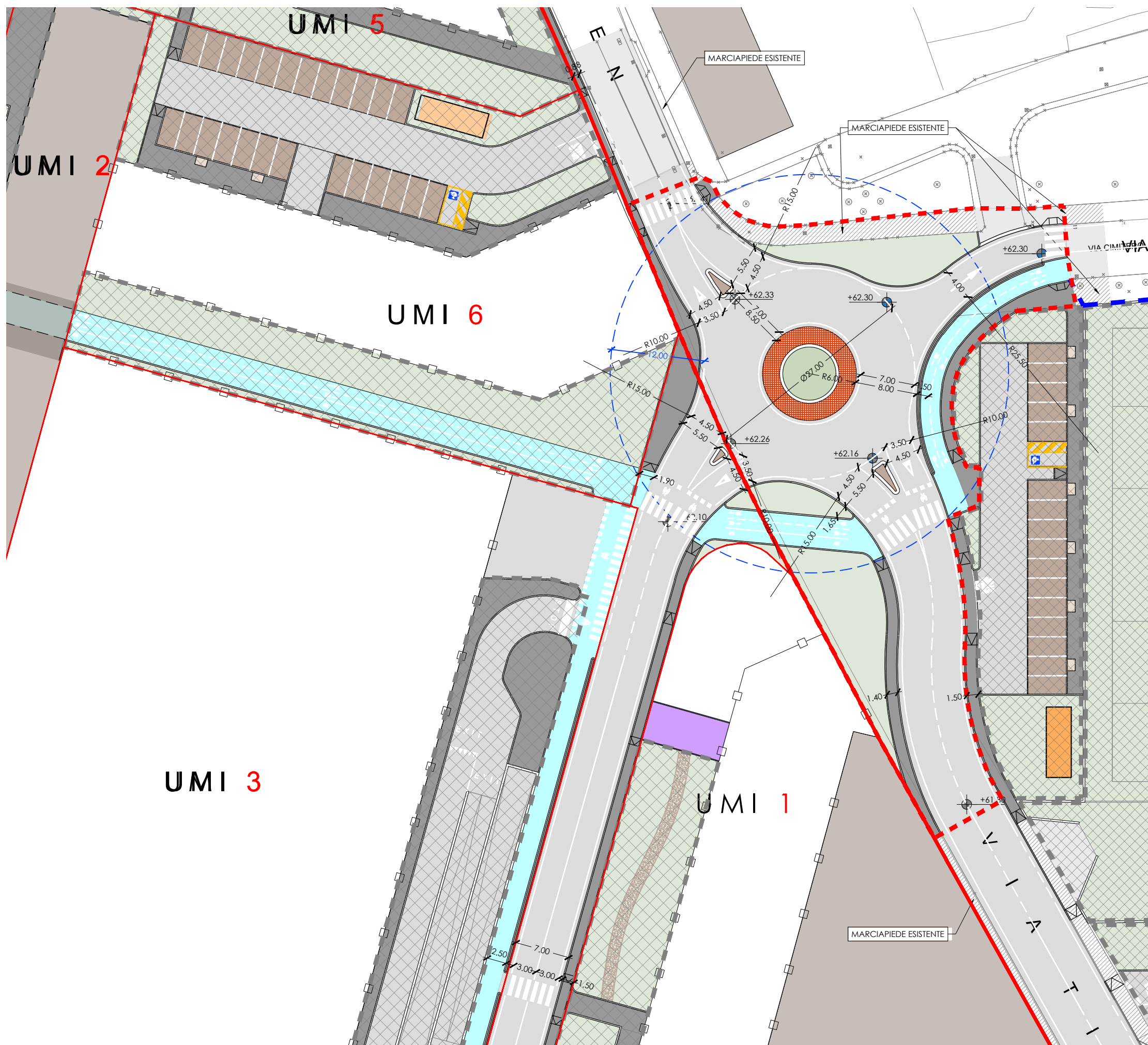


LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
- DELIMITAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE DA REALIZZARE SU AREE IN CESSIONE
- DELIMITAZIONE CABINE ELETTRICHE DA REALIZZARE SU AREE IN CESSIONE
- DELIMITAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE DA REALIZZARE SU AREE PUBBLICHE
- DELIMITAZIONE OPERE PRIVATE CON VINCOLO AD USO PUBBLICO
- DELIMITAZIONE OPERE DI SOSTENIBILITA'
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO CON TRATTAMENTO CON METODO "STREETPRINT" DI PROGETTO - ANELLO SORMONTABILE
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE
- PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

L'area comunale posta a est di via Tiberghien dovrà essere oggetto di specifica indicazione da parte dell'Amministrazione per la conferma della proposta o diversa progettazione che contenga sia le aree a verde a servizio della collettività, sia la riqualificazione delle aree a parcheggio e dell'area del campo di calcio attualmente esistente, nonché integrazione della distribuzione dei percorsi pedonali e ciclabili in stretta coerenza con le previsioni del Masterplan della variante 29 al PI.



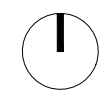


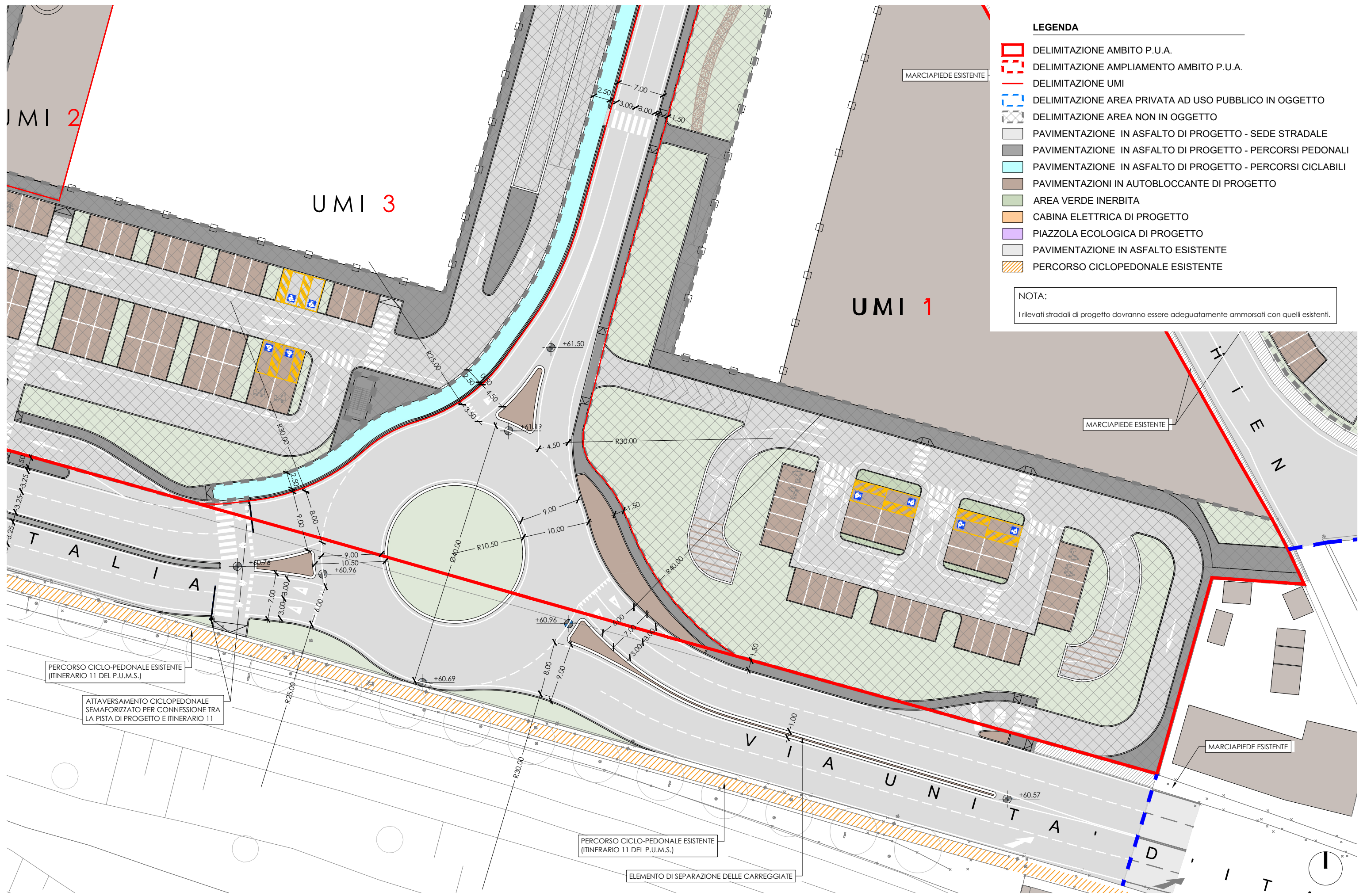
LEGENDA

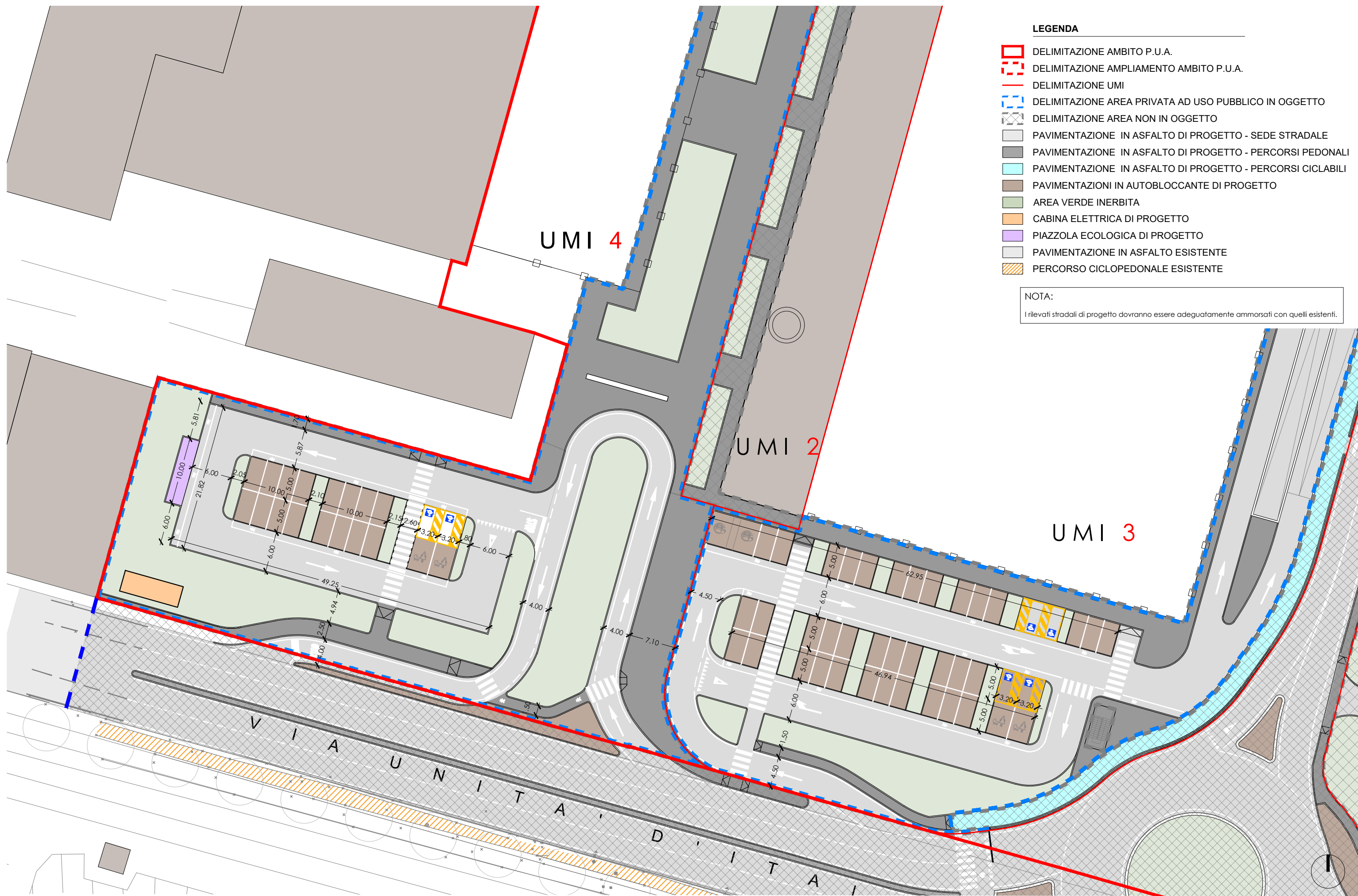
- ▭ DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- - - DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- - - DISTANZA DALL'INTERSEZIONE STRADALE PARI A 12m (DIMOSTRAZIONE DISTANZA ACCESSI CARRAI)
- ▨ OPERE DI URBANIZZAZIONE NON IN OGGETTO
- ▩ PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- ▧ PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- ▨ PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- ▨ PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO CON TRATTAMENTO CON METODO "STREETPRINT" DI PROGETTO - ANELLO SORMONTABILE
- ▨ PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- ▨ AREA VERDE INERBITA
- ▭ CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
- ▭ PIAZZOLA ECOLOGICA DI PROGETTO
- ▨ PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE MARCIAPIEDI OGGETTO DI RISISTEMAZIONE
- ▩ PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE - SEDE STRADALE

NOTA:

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammorsati con quelli esistenti.





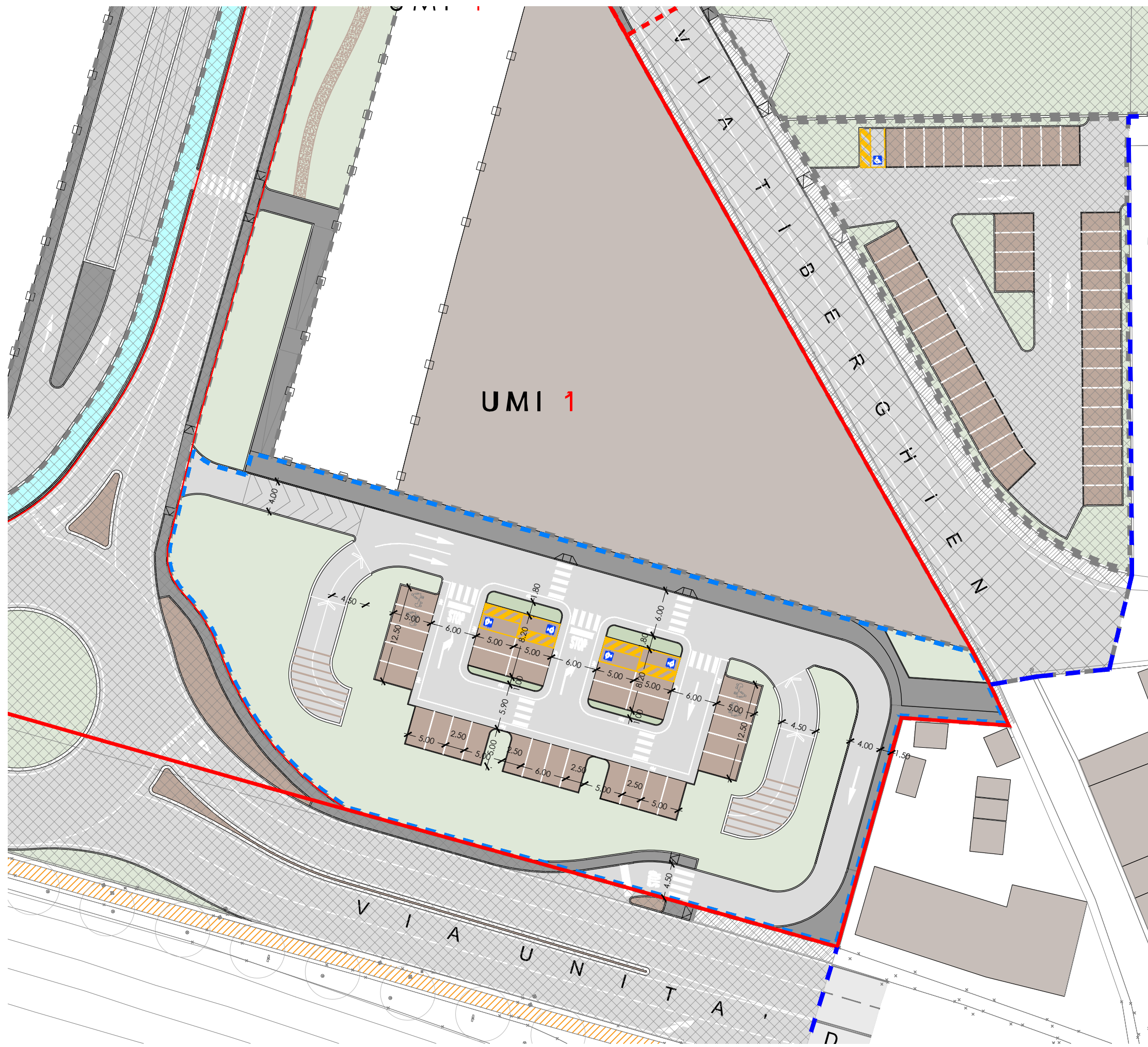


LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DELIMITAZIONE AREA PRIVATA AD USO PUBBLICO IN OGGETTO
- DELIMITAZIONE AREA NON IN OGGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
- PIAZZOLA ECOLOGICA DI PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE
- PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

NOTA:

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammortati con quelli esistenti.



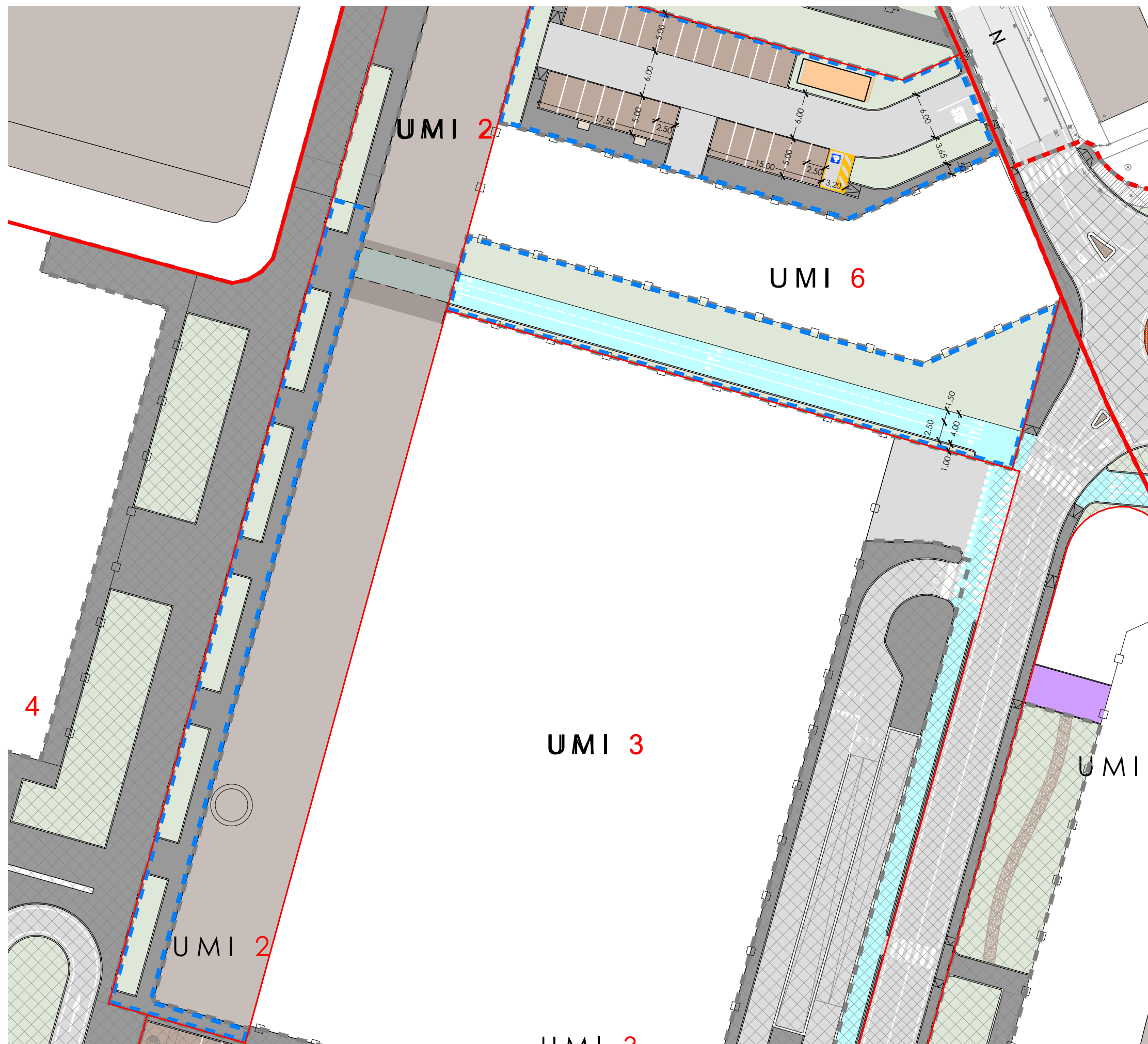
LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DELIMITAZIONE AREA PRIVATA AD USO PUBBLICO IN OGGETTO
- DELIMITAZIONE AREA NON IN OGGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE
- PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

NOTA:

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammorzati con quelli esistenti.



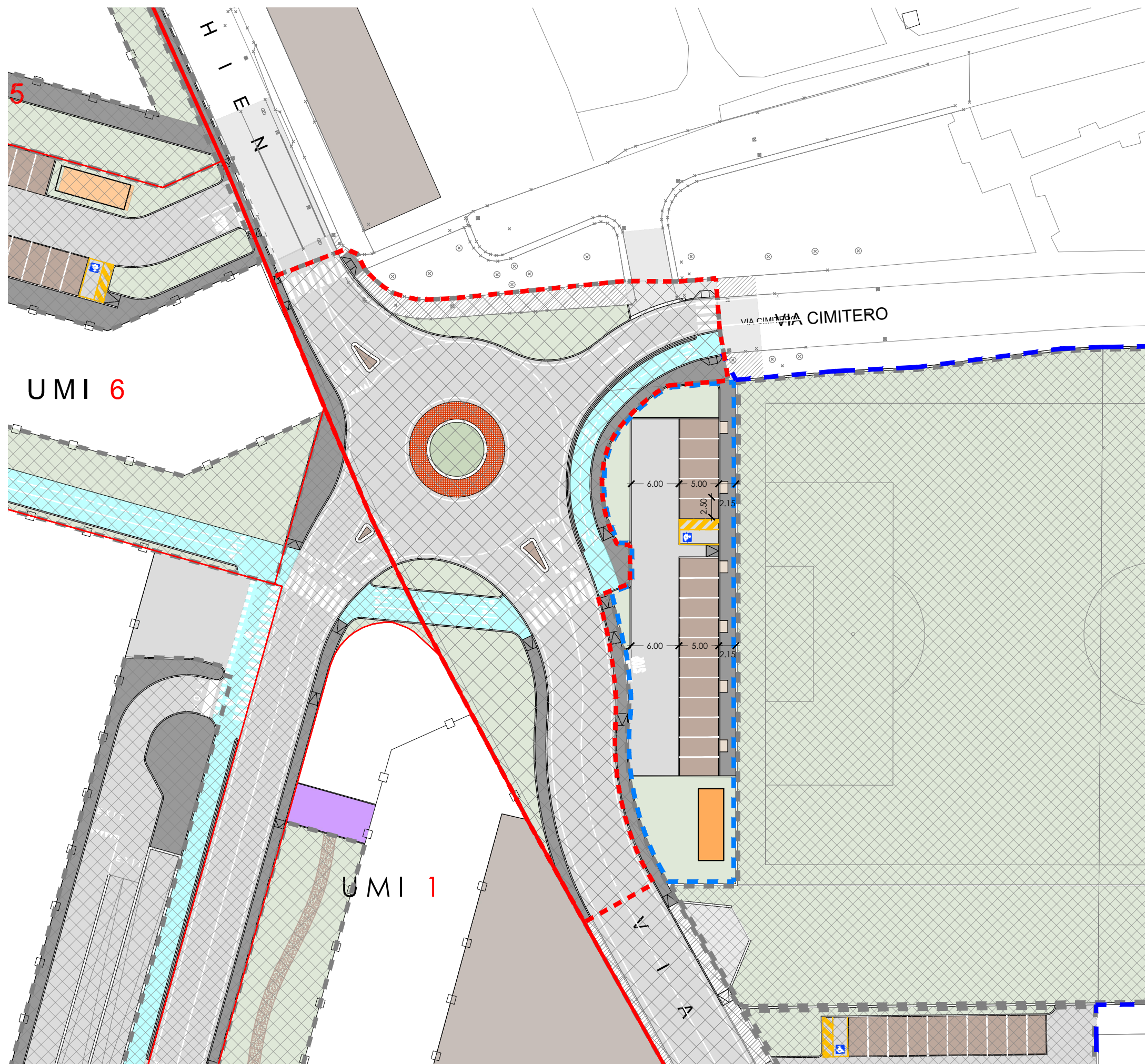


LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DISTANZA DALL'INTERSEZIONE STRADALE PARI A 12m (DIMOSTRAZIONE DISTANZA ACCESSI CARRAI)
- OPERE DI URBANIZZAZIONE NON IN OGGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO CON TRATTAMENTO CON METODO "STREETPRINT" DI PROGETTO - ANELLO SORMONTABILE
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
- PIAZZOLA ECOLOGICA DI PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE MARCIAPIEDI OGGETTO DI RISISTEMAZIONE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE - SEDE STRADALE

NOTA:

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammortati con quelli esistenti.



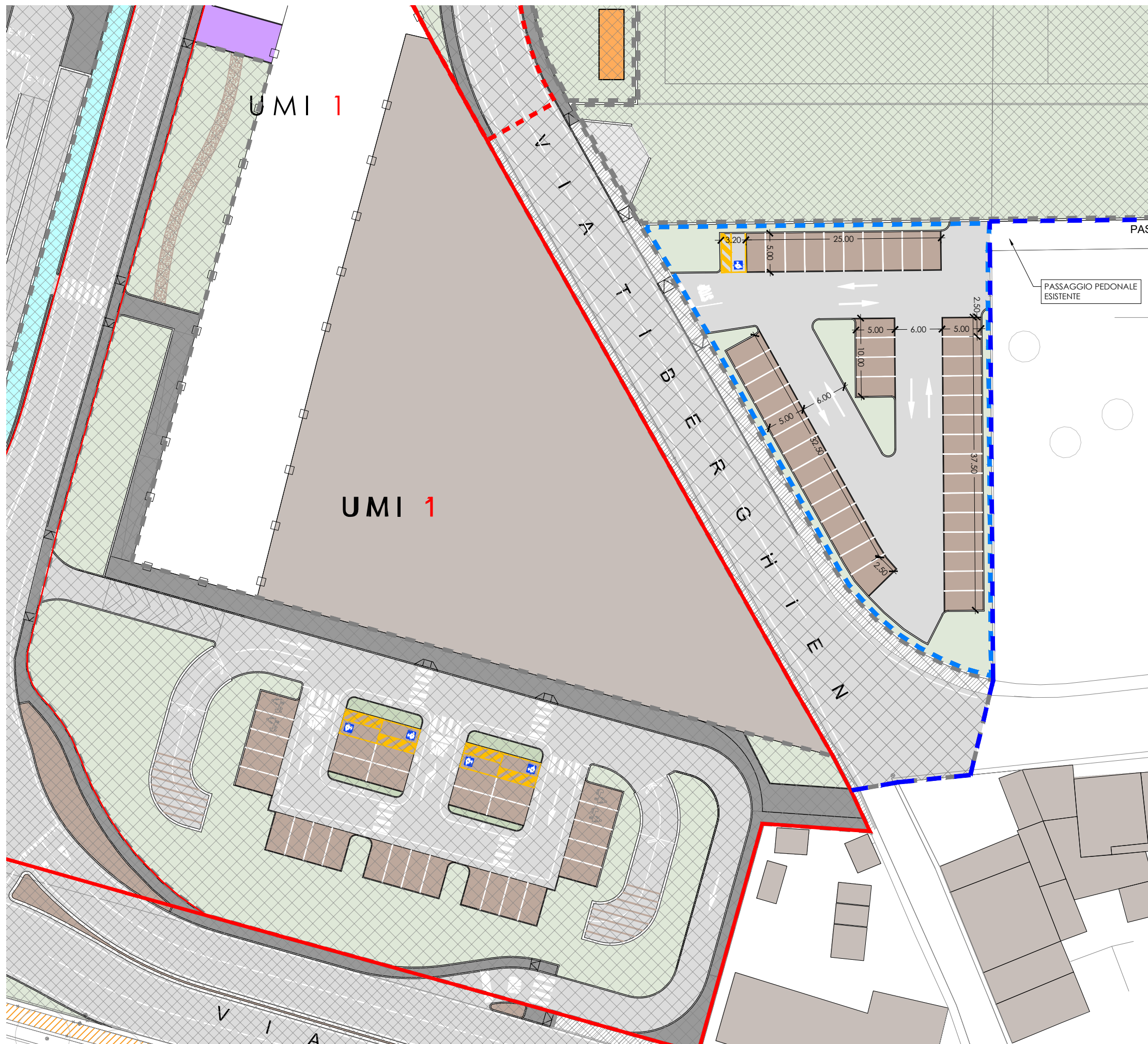
LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
- OPERE DI URBANIZZAZIONE NON IN OGGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
- PIAZZOLA ECOLOGICA DI PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE
- PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

L'area comunale posta a est di via Tiberghien dovrà essere oggetto di specifica indicazione da parte dell'Amministrazione per la conferma della proposta o diversa progettazione che contenga sia le aree a verde a servizio della collettività, sia la riqualificazione delle aree a parcheggio e dell'area del campo di calcio attualmente esistente, nonché integrazione della distribuzione dei percorsi pedonali e ciclabili in stretta coerenza con le previsioni del Masterplan della variante 29 al P.I.

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammortati con quelli esistenti.





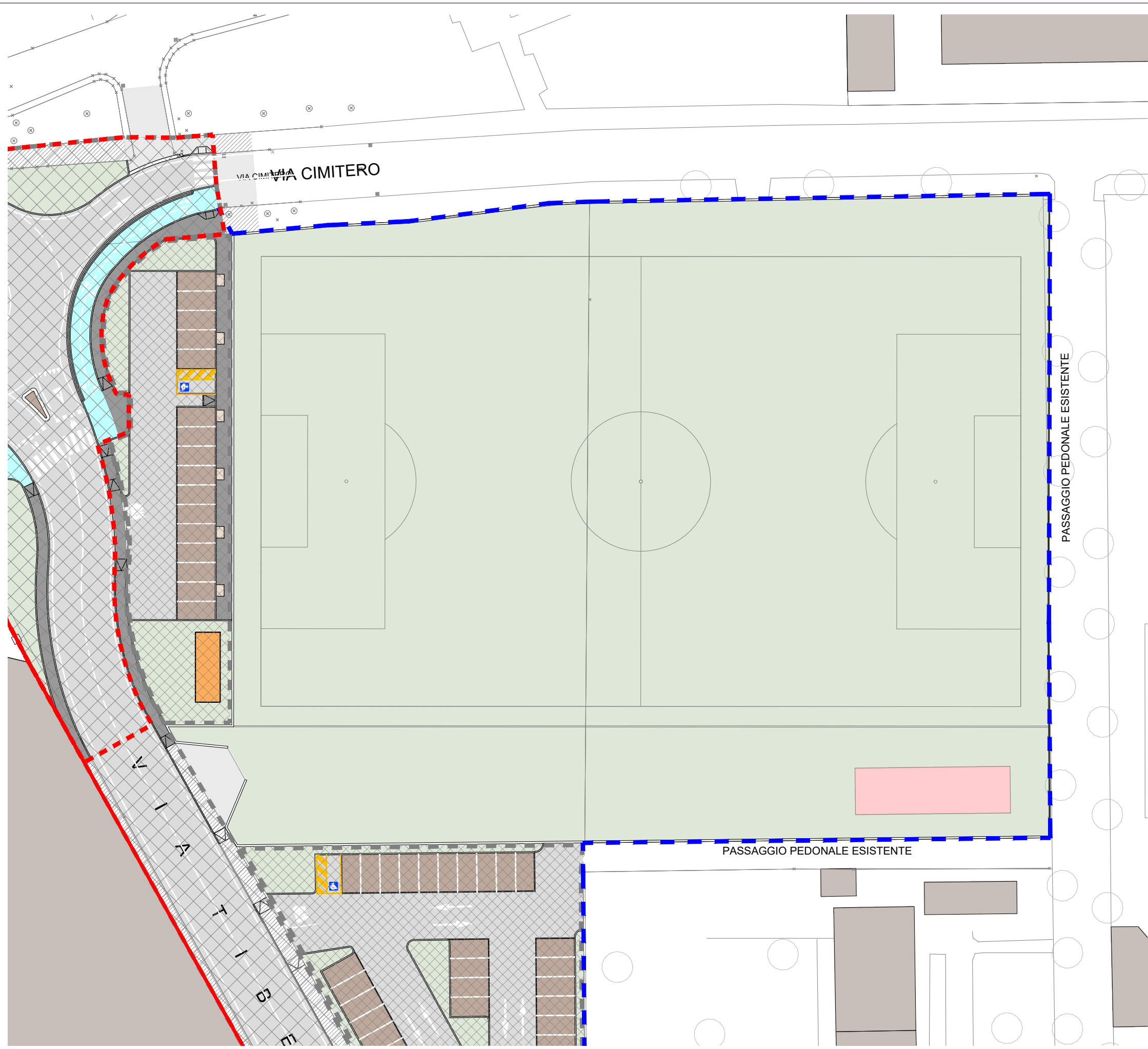
LEGENDA

- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
- OPERE DI URBANIZZAZIONE NON IN OGGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
- PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
- AREA VERDE INERBITA
- CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
- PIAZZOLA ECOLOGICA DI PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE
- PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE

L'area comunale posta a est di via Tiberghien dovrà essere oggetto di specifica indicazione da parte dell'Amministrazione per la conferma della proposta o diversa progettazione che contenga sia le aree a verde a servizio della collettività, sia la riqualificazione delle aree a parcheggio e dell'area del campo di calcio attualmente esistente, nonché integrazione della distribuzione dei percorsi pedonali e ciclabili in stretta coerenza con le previsioni del Masterplan della variante 29 al PI.

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammortati con quelli esistenti.




















- LEGENDA**
- DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
 - DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
 - DELIMITAZIONE UMI
 - DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
 - DISTANZA DALL'INTERSEZIONE STRADALE PARI A 12m (DIMOSTRAZIONE DISTANZA ACCESSI CARRAI)
 - OPERE DI URBANIZZAZIONE NON IN OGGETTO
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - SEDE STRADALE
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI PEDONALI
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DI PROGETTO - PERCORSI CICLABILI
 - PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO CON TRATTAMENTO CON METODO "STREETPRINT" DI PROGETTO - ANELLO SORMONTABILE
 - PAVIMENTAZIONI IN AUTOBLOCCANTE DI PROGETTO
 - AREA VERDE INERBITA
 - CABINA ELETTRICA DI PROGETTO
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE MARCIAPIEDI OGGETTO DI RISISTEMAZIONE
 - PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO ESISTENTE - SEDE STRADALE

L'area comunale posta a est di via Tiberghien dovrà essere oggetto di specifica indicazione da parte dell'Amministrazione per la conferma della proposta o diversa progettazione che contenga sia le aree a verde a servizio della collettività, sia la riqualificazione delle aree a parcheggio e dell'area del campo di calcio attualmente esistente, nonché integrazione della distribuzione dei percorsi pedonali e ciclabili in stretta coerenza con le previsioni del Masterplan della variante 29 al P.I.

I rilevati stradali di progetto dovranno essere adeguatamente ammortati con quelli esistenti.

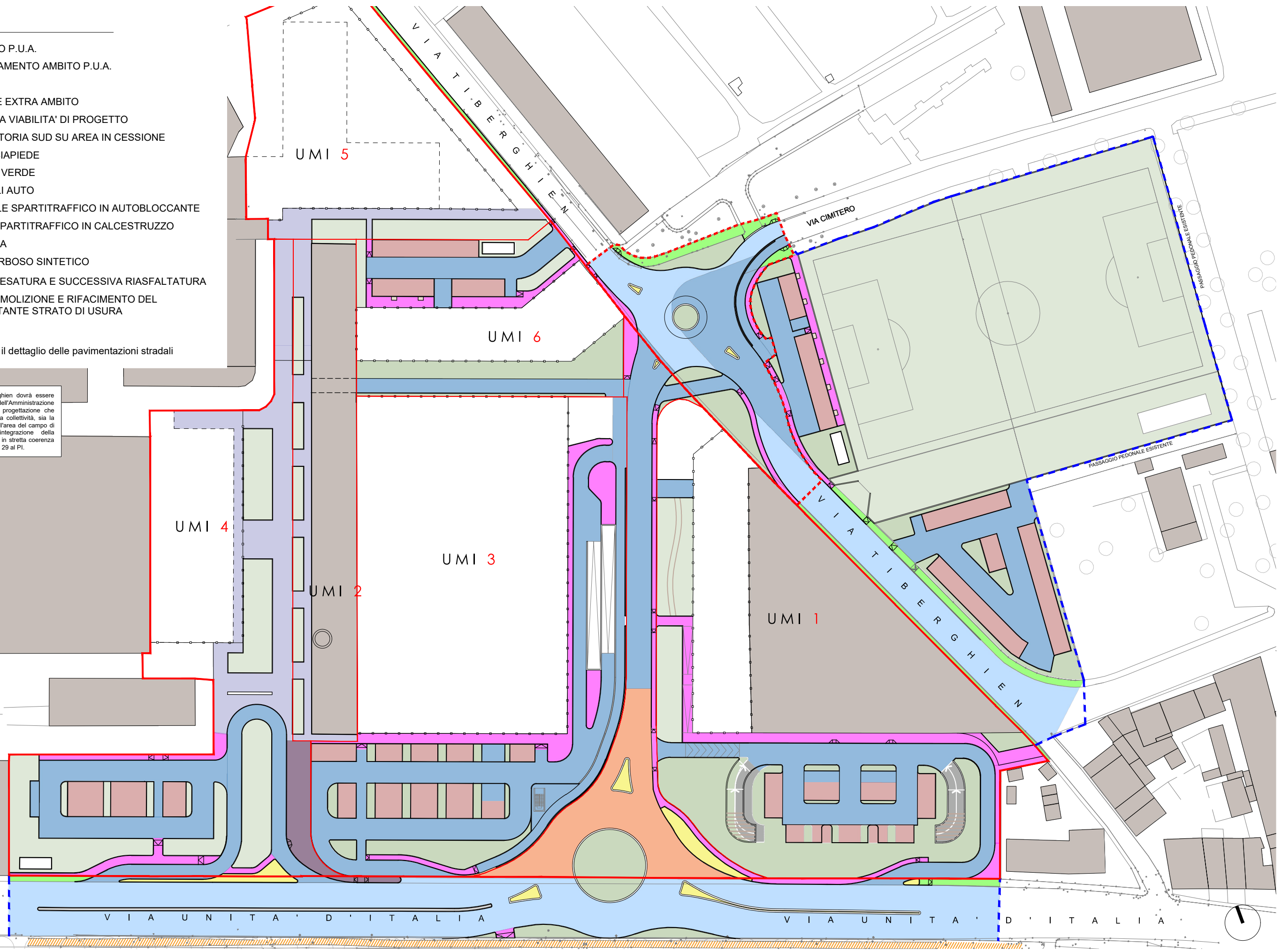


LEGENDA

-  DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
-  DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
-  DELIMITAZIONE UMI
-  DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
-  PACCHETTO A - NUOVA VIABILITA' DI PROGETTO
-  PACCHETTO B - ROTATORIA SUD SU AREA IN CESSIONE
-  PACCHETTO C - MARCIAPIEDE
-  PACCHETTO D - AREA VERDE
-  PACCHETTO E - STALLI AUTO
-  PAVIMENTAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO IN AUTOBLOCCANTE
-  RIEMPIMENTO ISOLE SPARTITRAFFICO IN CALCESTRUZZO
-  PAVIMENTAZIONE PIAZZA
-  PACCHETTO MANTO ERBOSO SINTETICO
-  AREA SOGGETTA A FRESATURA E SUCCESSIVA RIASFALTATURA
-  AREA SOGGETTA A DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DEL MASSETTO E SOVRASTANTE STRATO DI USURA

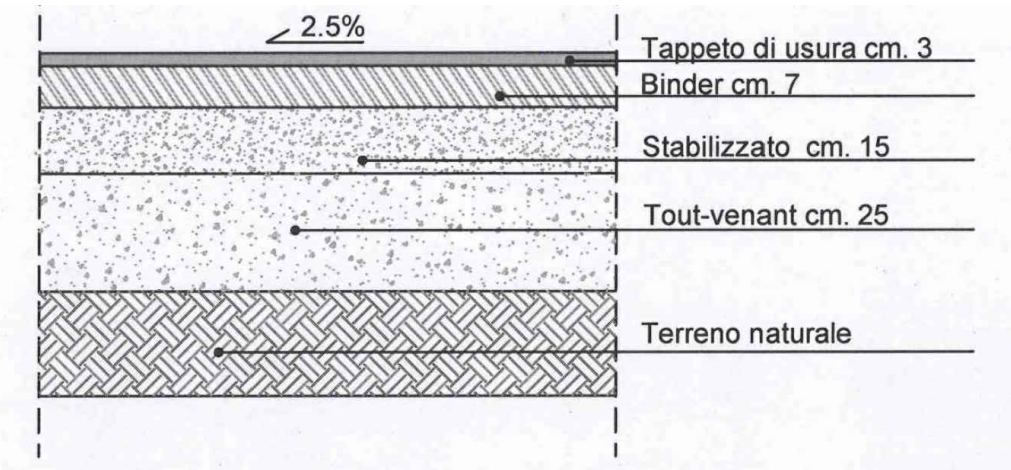
NOTA:
Si rimanda alla scheda 8.1.7 per il dettaglio delle pavimentazioni stradali

L'area comunale posta a est di via Tiberghien dovrà essere oggetto di specifica indicazione da parte dell'Amministrazione per la conferma della proposta o diversa progettazione che contenga sia le aree a verde a servizio della collettività, sia la riqualificazione delle aree a parcheggio e dell'area del campo di calcio attualmente esistente, nonché integrazione della distribuzione dei percorsi pedonali e ciclabili in stretta coerenza con le previsioni del Masterplan della variante 29 al PI.



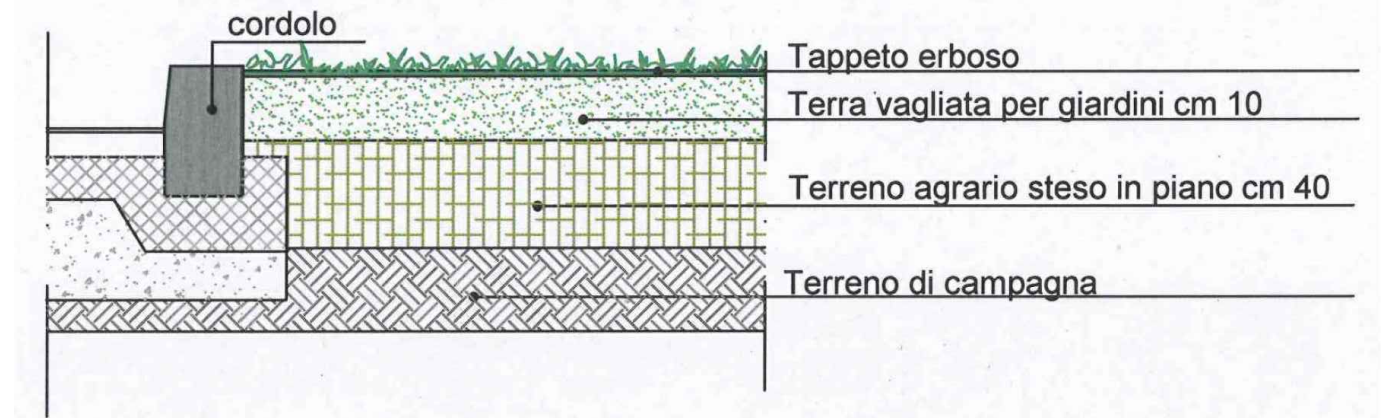
PACCHETTO STRADALE "A"

NUOVA VIABILITA'



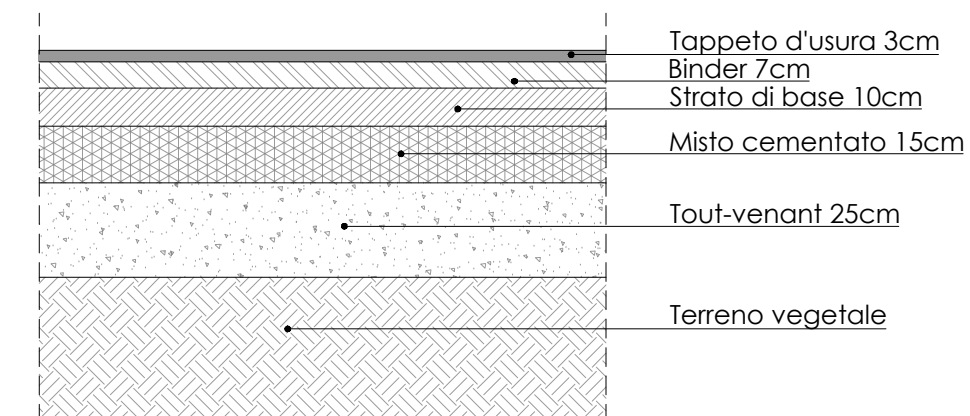
PACCHETTO STRADALE "D"

NUOVE AREE VERDI



PACCHETTO STRADALE "B"

NUOVO SEDIME STRADALE ROTATORIA SUD REALIZZATO SU AREA IN CESSIONE



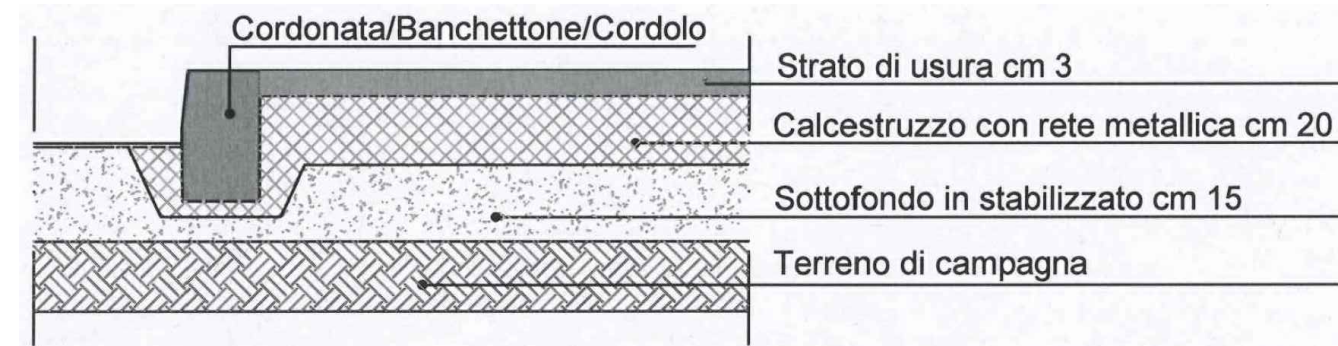
PACCHETTO STRADALE "E"

STALLI AUTO



PACCHETTO STRADALE "C"

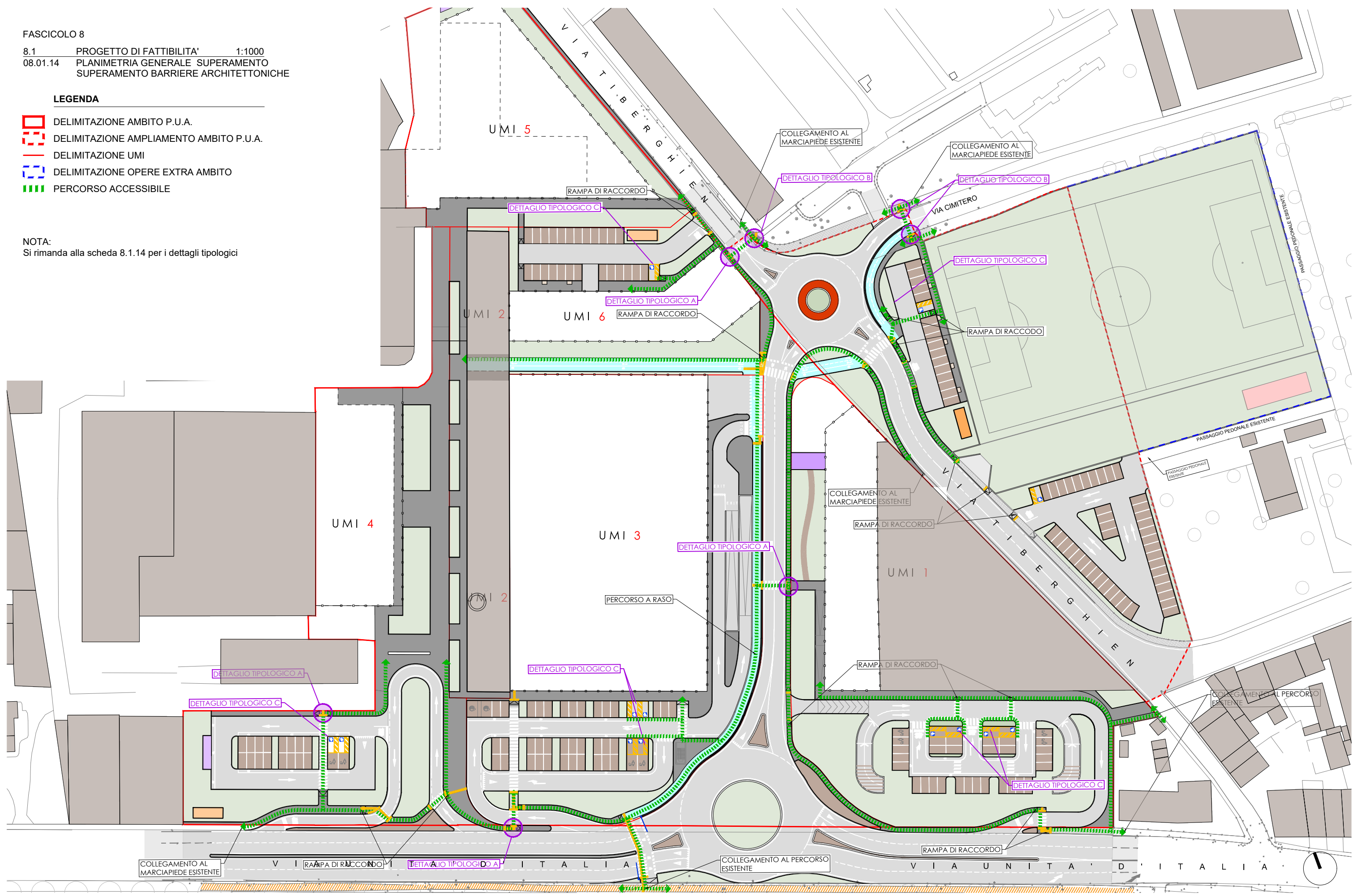
NUOVO MARCIAPIEDE RIALZATO IN ASFALTO



LEGENDA

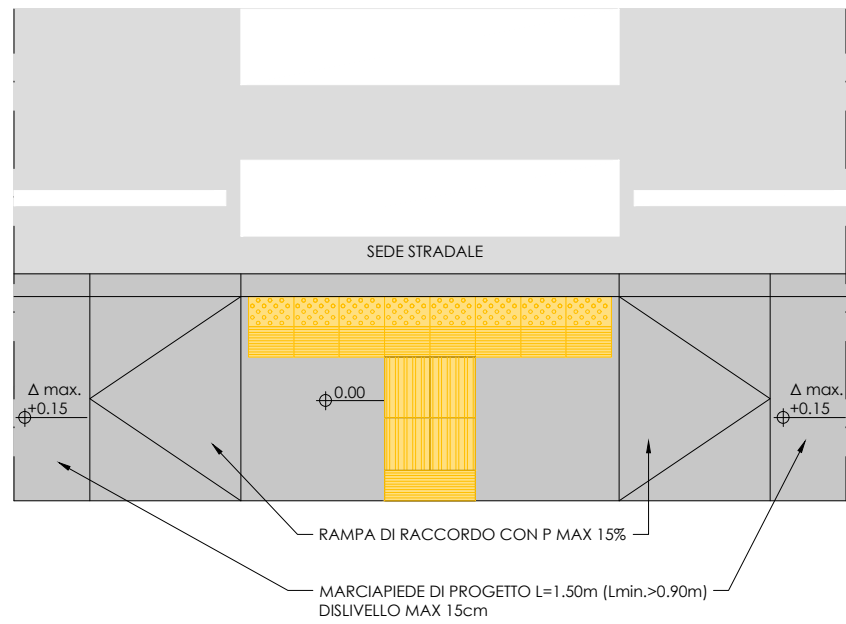
- ▭ DELIMITAZIONE AMBITO P.U.A.
- - - DELIMITAZIONE AMPLIAMENTO AMBITO P.U.A.
- DELIMITAZIONE UMI
- - - DELIMITAZIONE OPERE EXTRA AMBITO
- - - PERCORSO ACCESSIBILE

NOTA:
Si rimanda alla scheda 8.1.14 per i dettagli tipologici



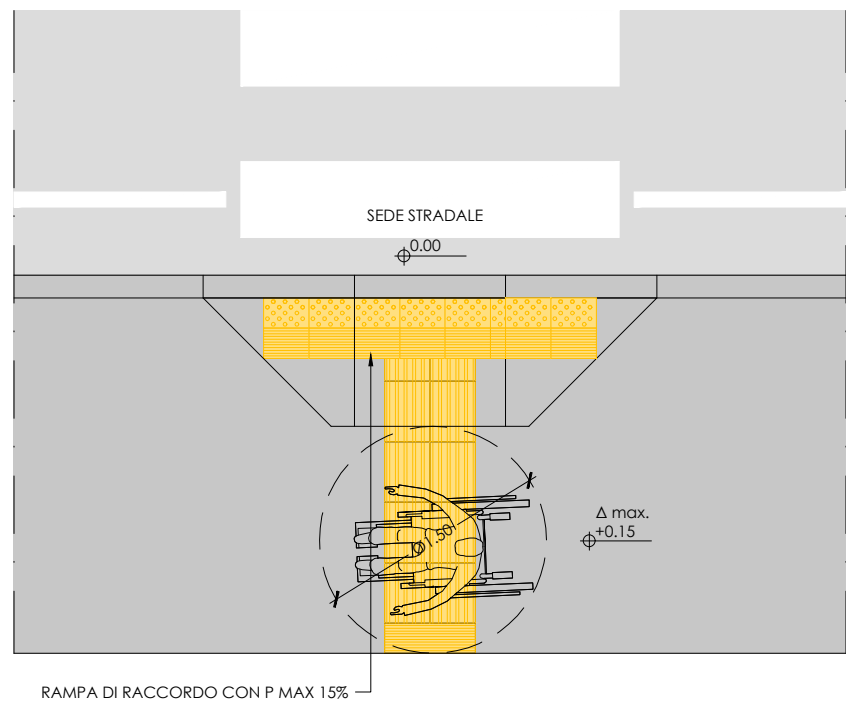
DETTAGLIO TIPOLOGICO A

RACCORDO TRA MARCIAPIEDI RIALZATI E SEDE STRADALE O ACCESSO CARRAIO



DETTAGLIO TIPOLOGICO B

RACCORDO TRA MARCIAPIEDI RIALZATI E SEDE STRADALE



DETTAGLIO TIPOLOGICO C

PARCHEGGIO STALLO AUTO DEDICATO

