

TITOLO

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

DENOMINAZIONE (LOCALITÀ SACRA FAMIGLIA - VERONA)

TIPOLOGIA (Scheda Norma n° 379, Tessuto Perimetrato n°,
Accordo di Programma n. 0185349/2023 del 16/05/2023 fascicolo 6.2 n.387/2023 ...)

UBICAZIONE (Via Saturno, Via Vigasio, Via Ca' Brusà, Via Apollo - Quartiere/Località SACRA
FAMIGLIA, Verona - ATO 10, Circoscrizione 5)

FASCICOLO

OPERE DI URBANIZZAZIONE

7

TAVOLE

- 7.1 SCHEMA DELLE OPERE DI
URBANIZZAZIONE
- 7.1 A Planimetria

7.1 B Profili e sezioni

7.1 C Profili e sezioni
- 7.2 VIABILITA' E SEGNALETICA
STRADALE
- 7.3 SUPERAMENTO BARRIERE
ARCHITETTONICHE
- 7.3 A Eliminazione delle barriere
architettoniche

7.3 B Eliminazione delle barriere percettive

GRUPPO DI LAVORO

committenti

SITTA S.R.L

ulteriori figure professionali
o integrazione committenti

Dott. in Scienze Naturali
Giacomo De Franceschi

Arch. Luca Simone
Dal Prete

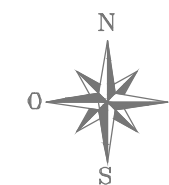
progettista

Arch. Alfredo Paschetto

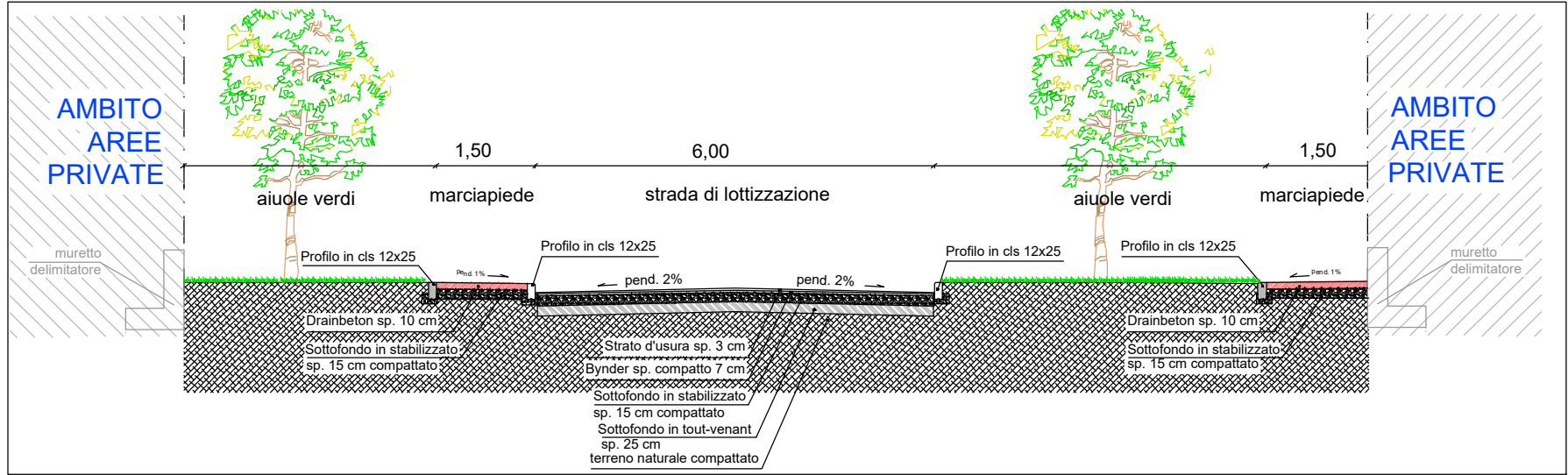
AGGIORNAMENTI

data 30/10/2025

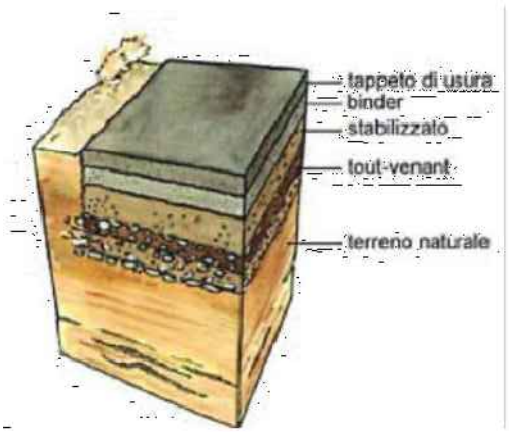
num.rev.



SEZIONE A-A



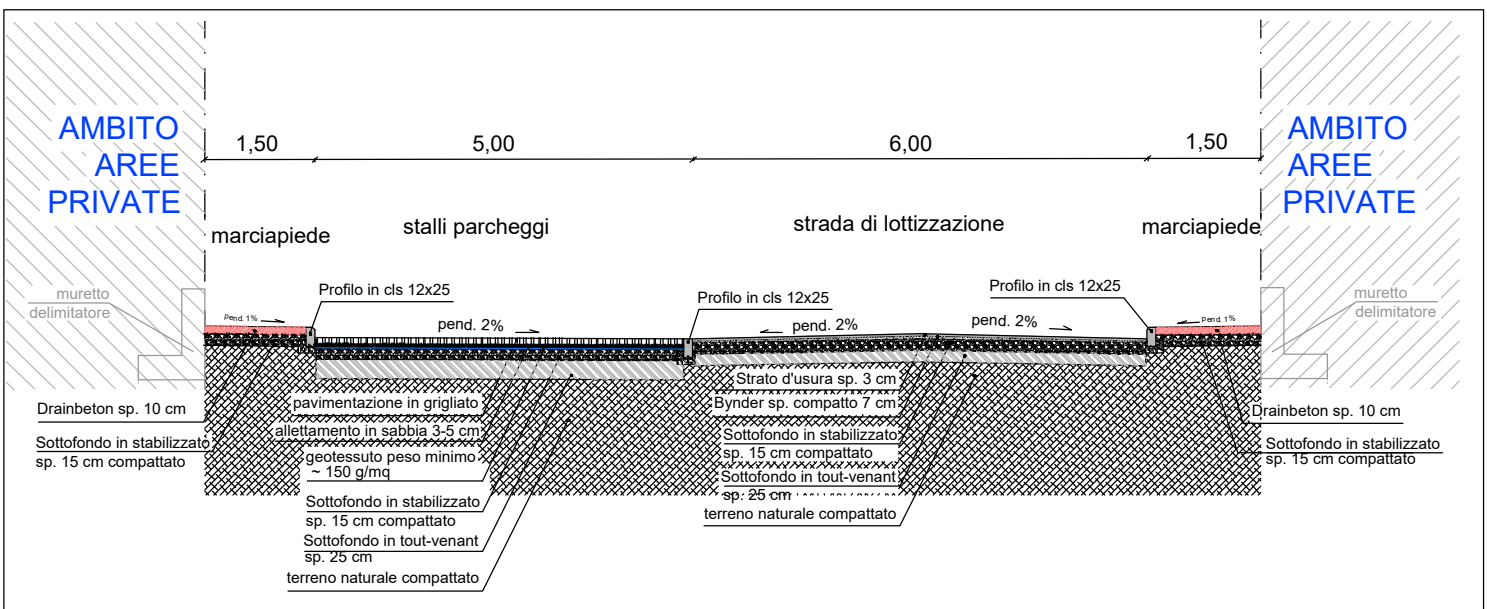
Particolare pacchetto stradale



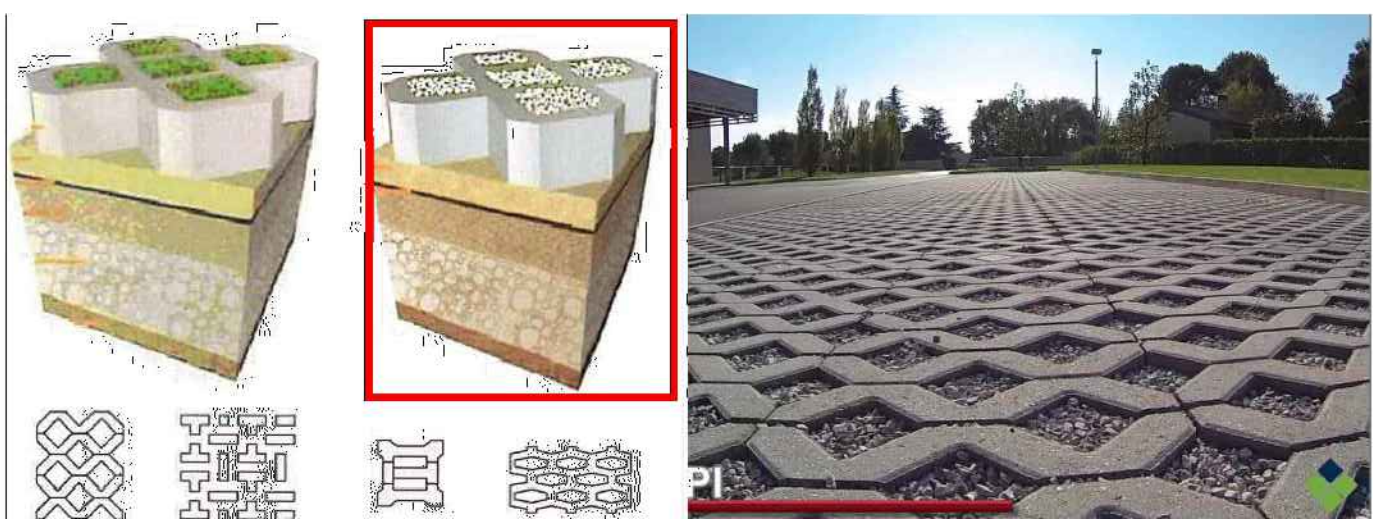
Esempio marciapiede in drainbeton (Typ.)



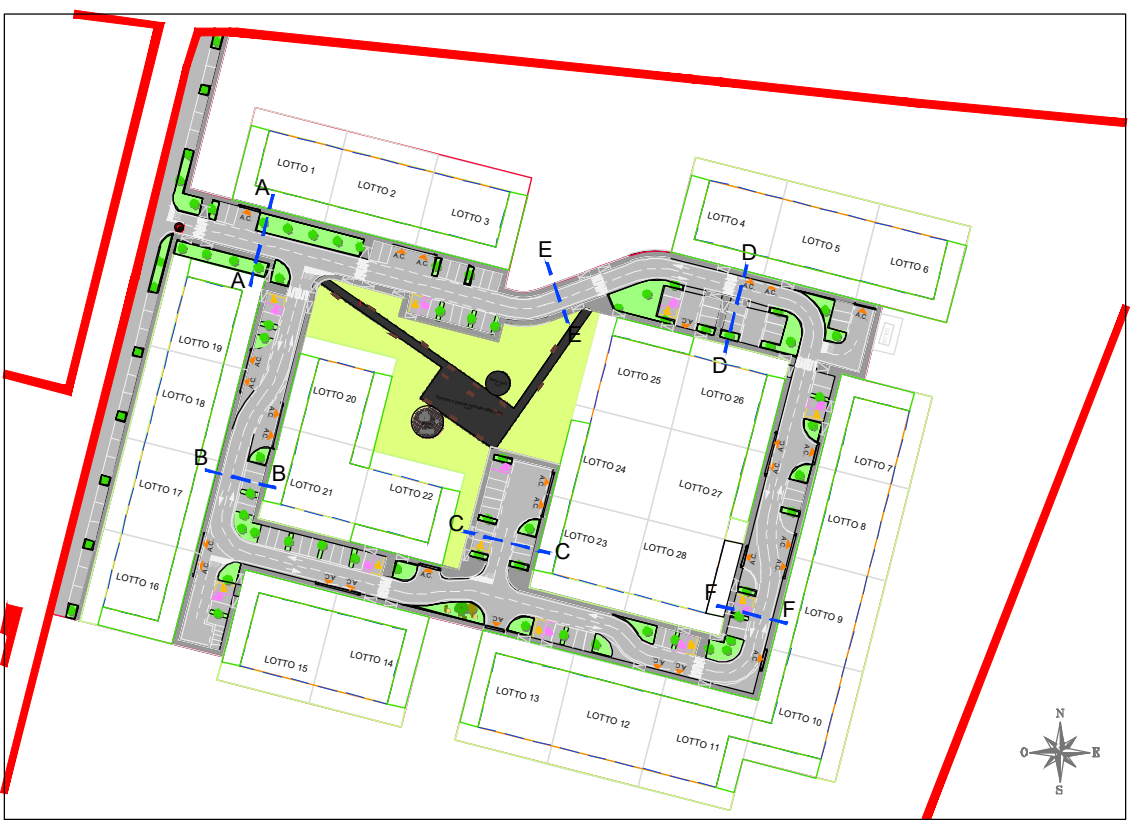
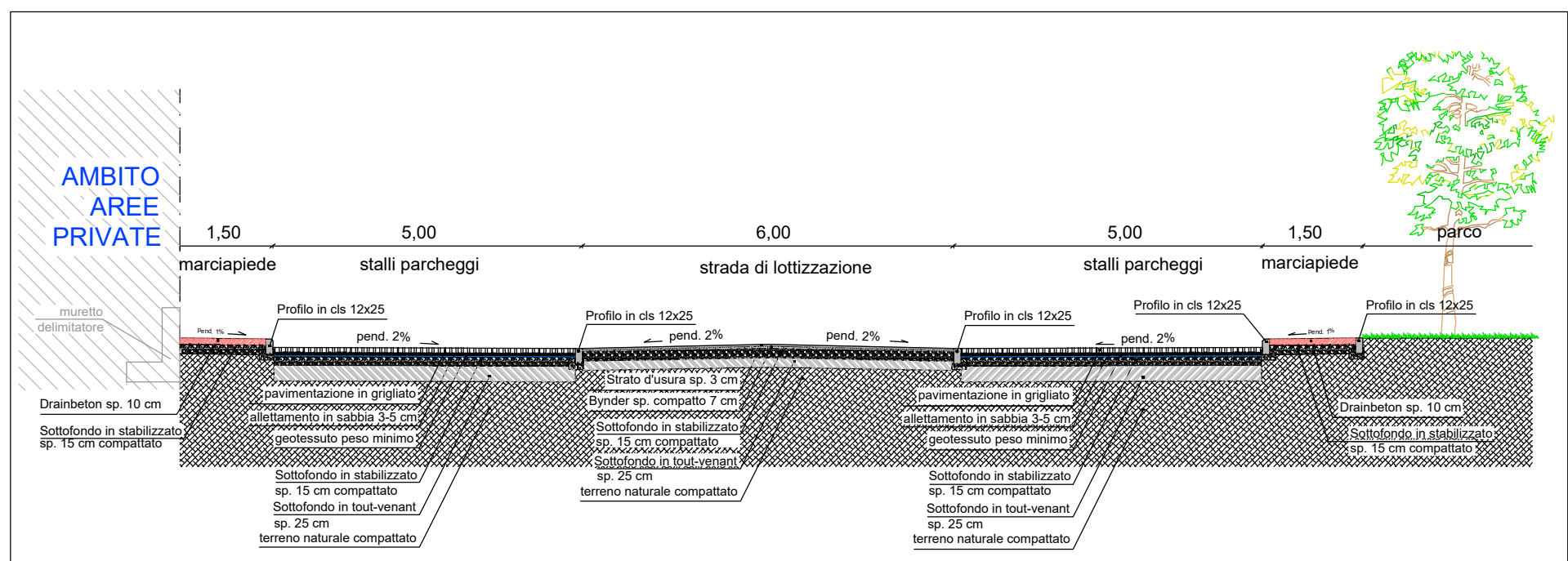
SEZIONE B-B



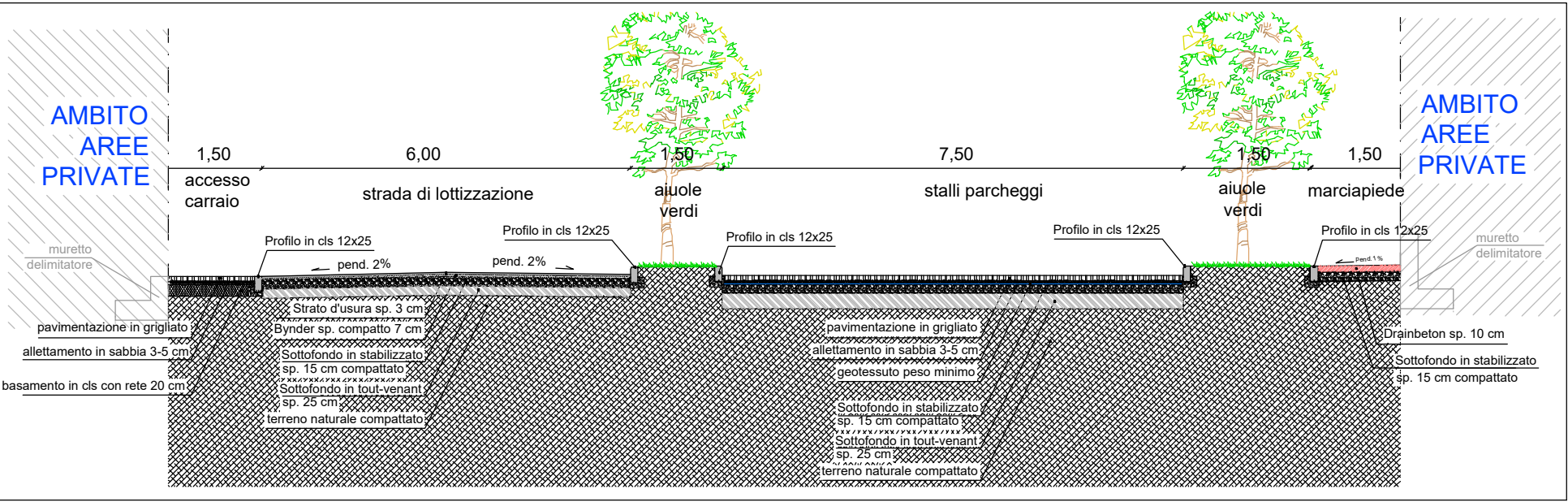
Particolare pavimentazione drenante



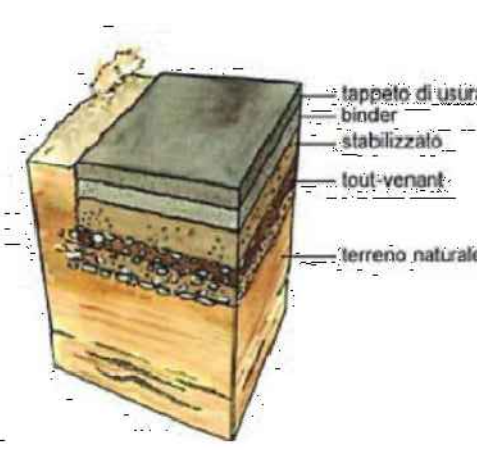
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



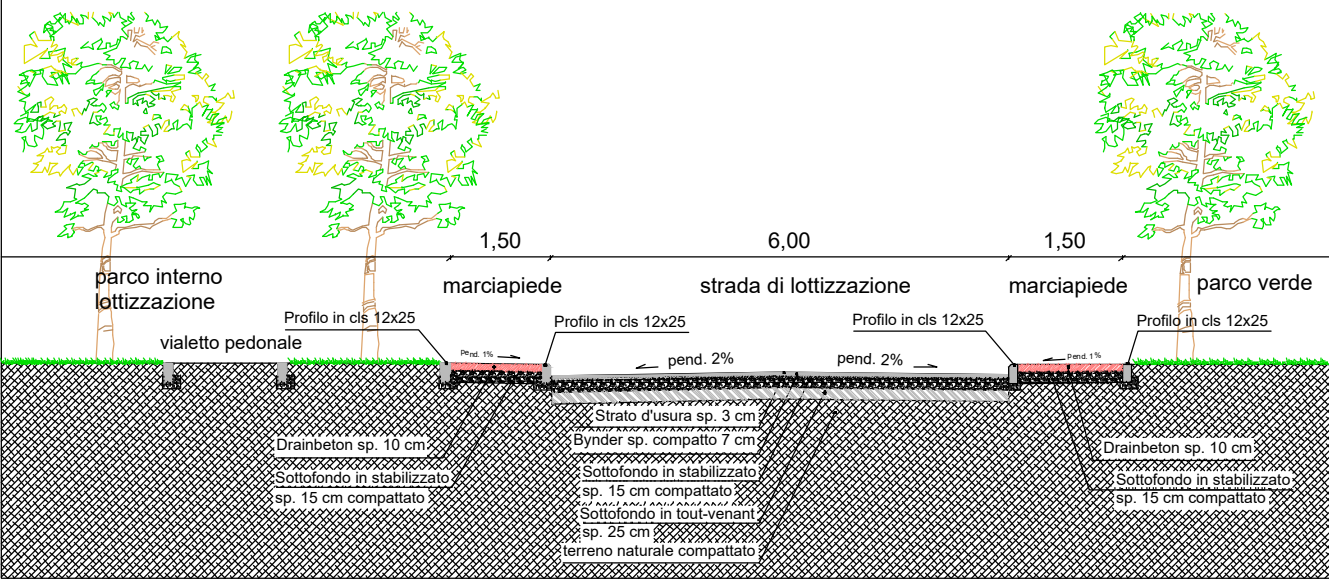
Particolare pacchetto
stradale



Esempio marciapiede
in drainbeton (Typ.)



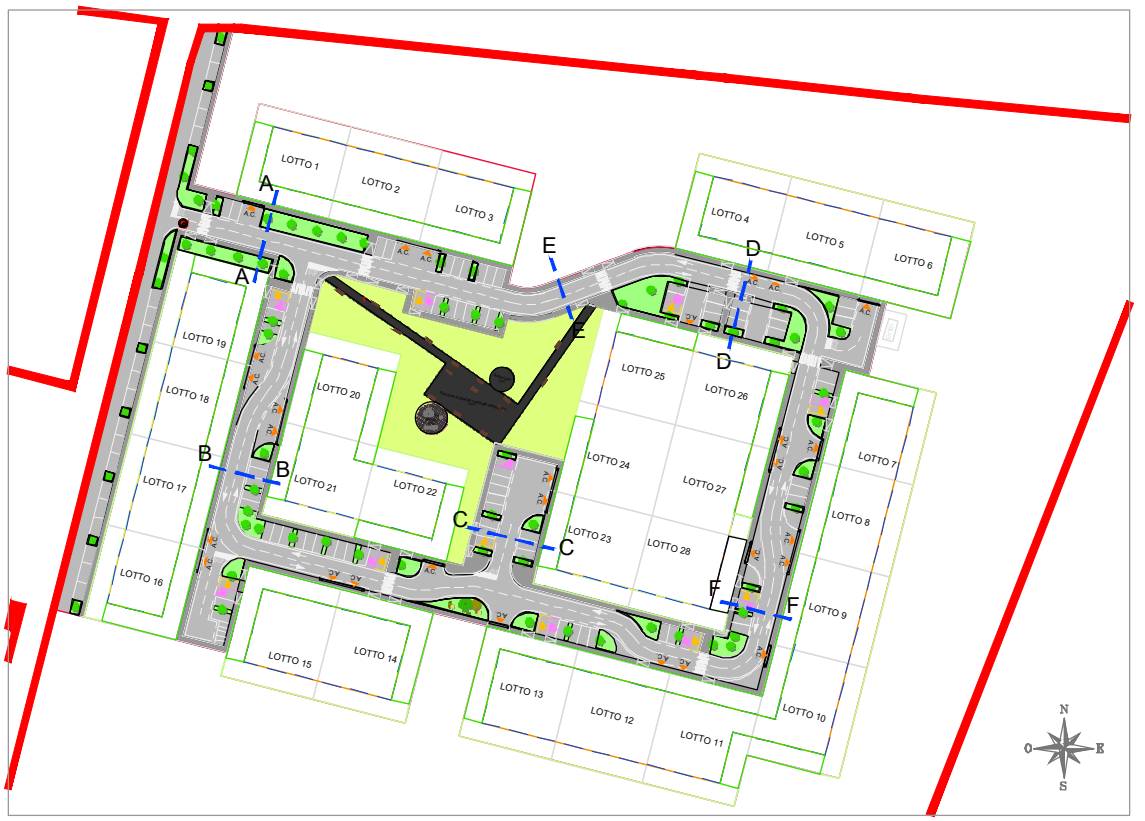
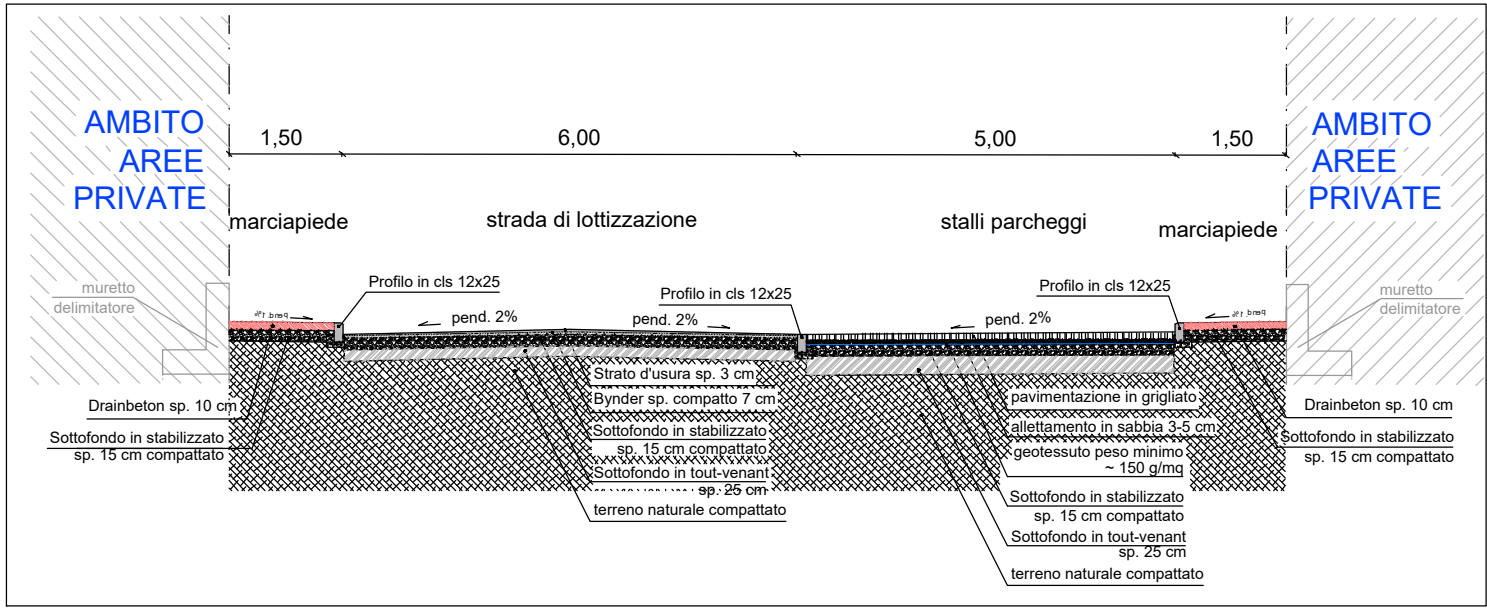
SEZIONE E-E



Particolare pavimentazione drenante



SEZIONE F-F



LEGENDA

Palo sagomato

Palo normale

Accessi carrai

Art. 135 fig. 30

Art. 117 fig. 56

Art. 88 fig. 13

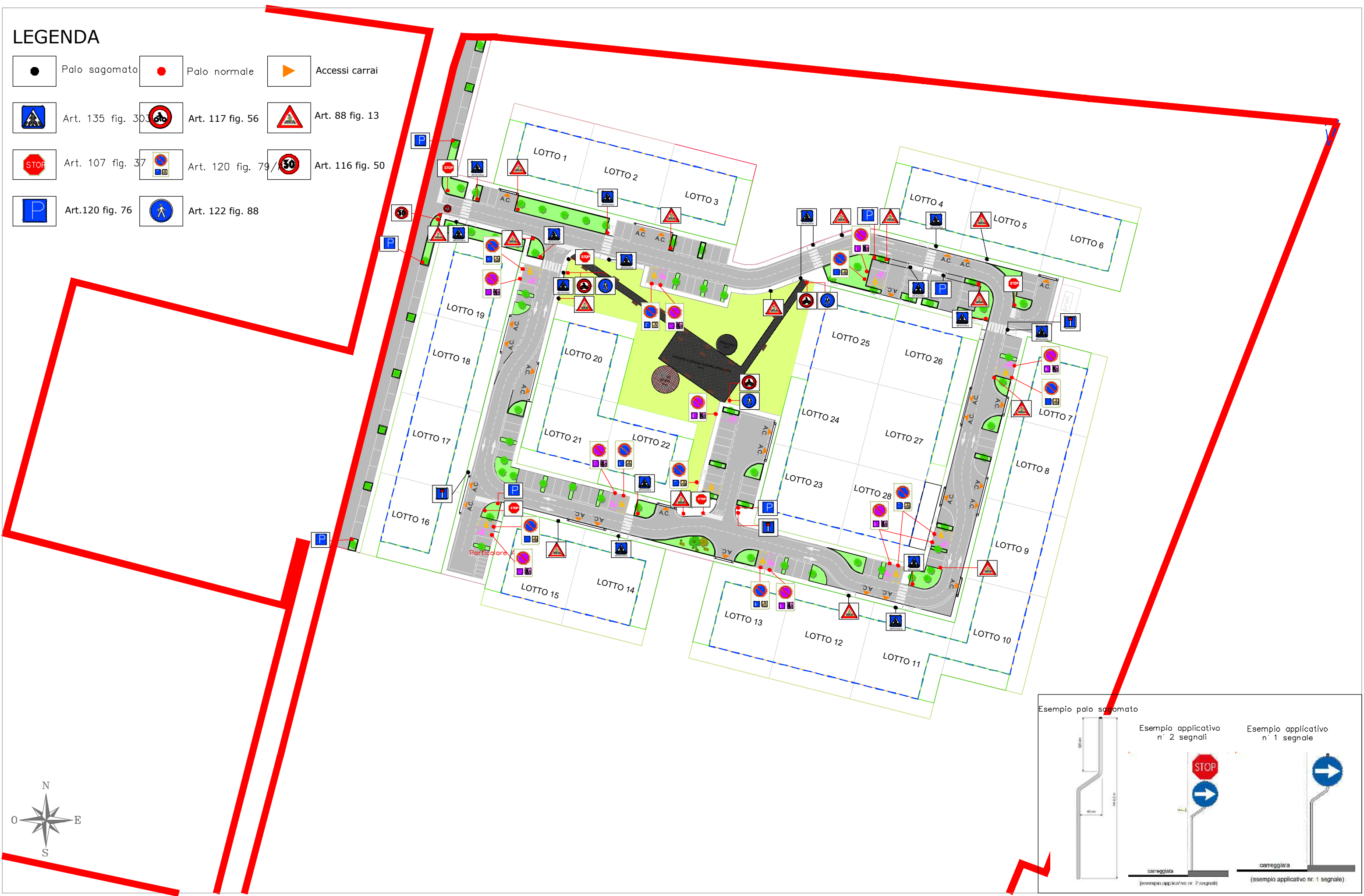
Art. 107 fig. 37

Art. 120 fig. 79

Art. 116 fig. 50

Art.120 fig. 76

Art. 122 fig. 88



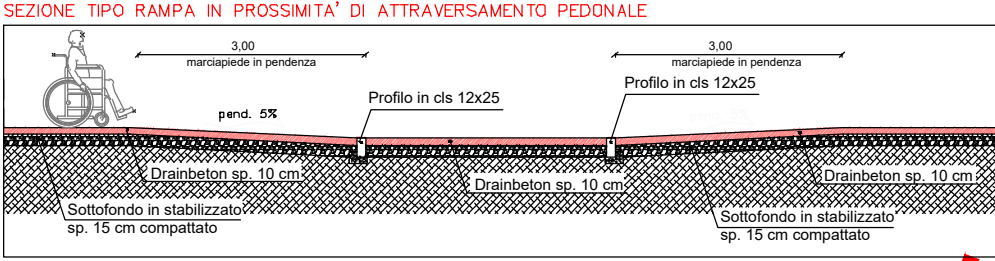
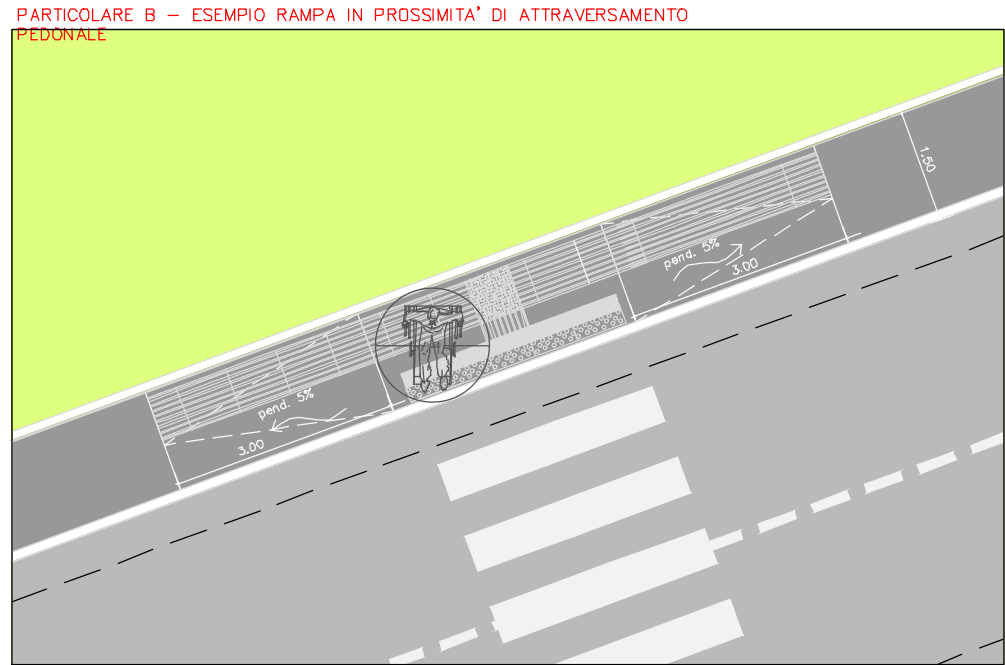
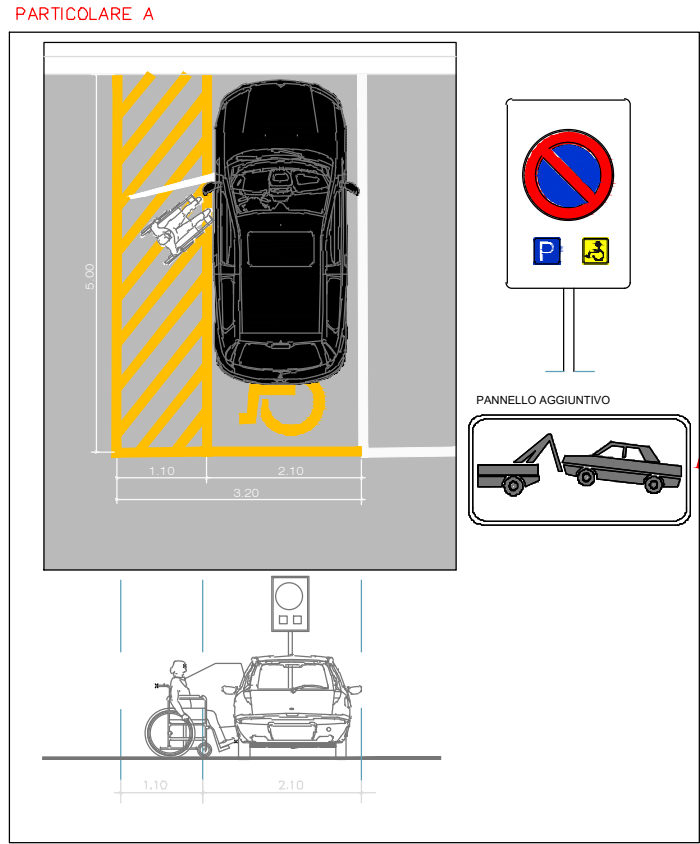
Esempio palo sagomato

Esempio applicativo
n° 2 segnali
(esempio applicativo nr. 2 segnali)

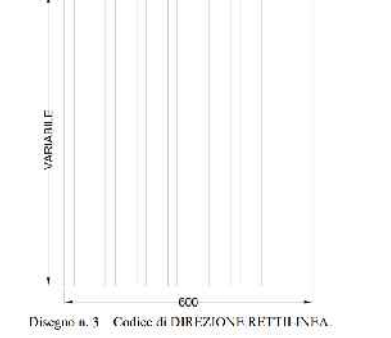
Esempio applicativo
n° 1 segnale
(esempio applicativo nr. 1 segnale)

LEGENDA

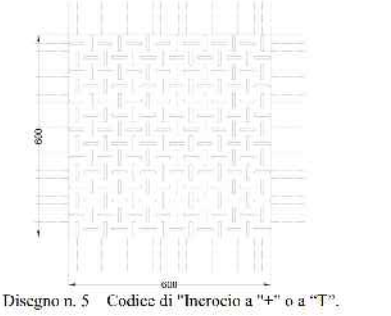
- Porzione di marciapiede in pendenza (rampa)
pend. 5% – art. n° 20 comma 3 del
D.G.R.V. 1428/2011
- Porzione di marciapiede in piano a
quota strada



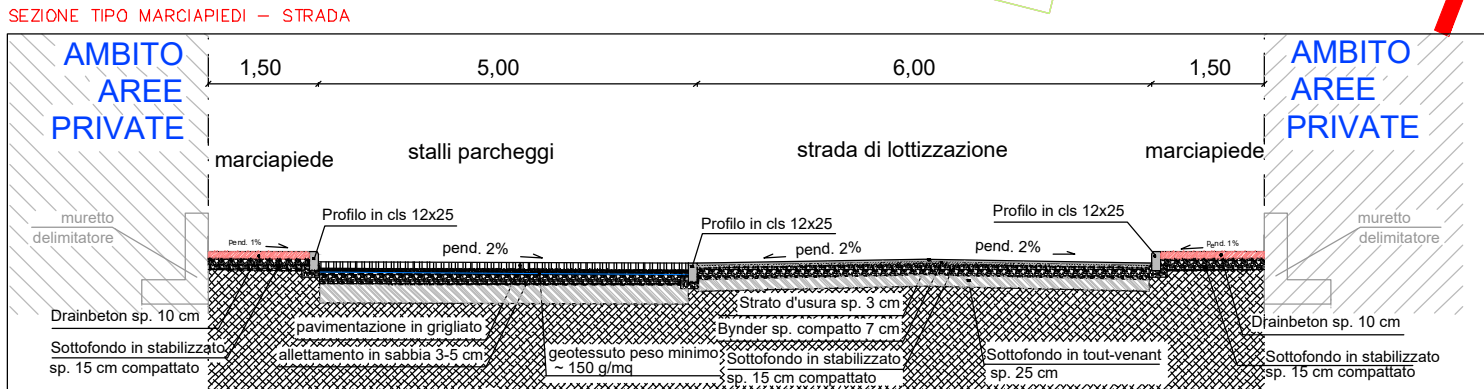
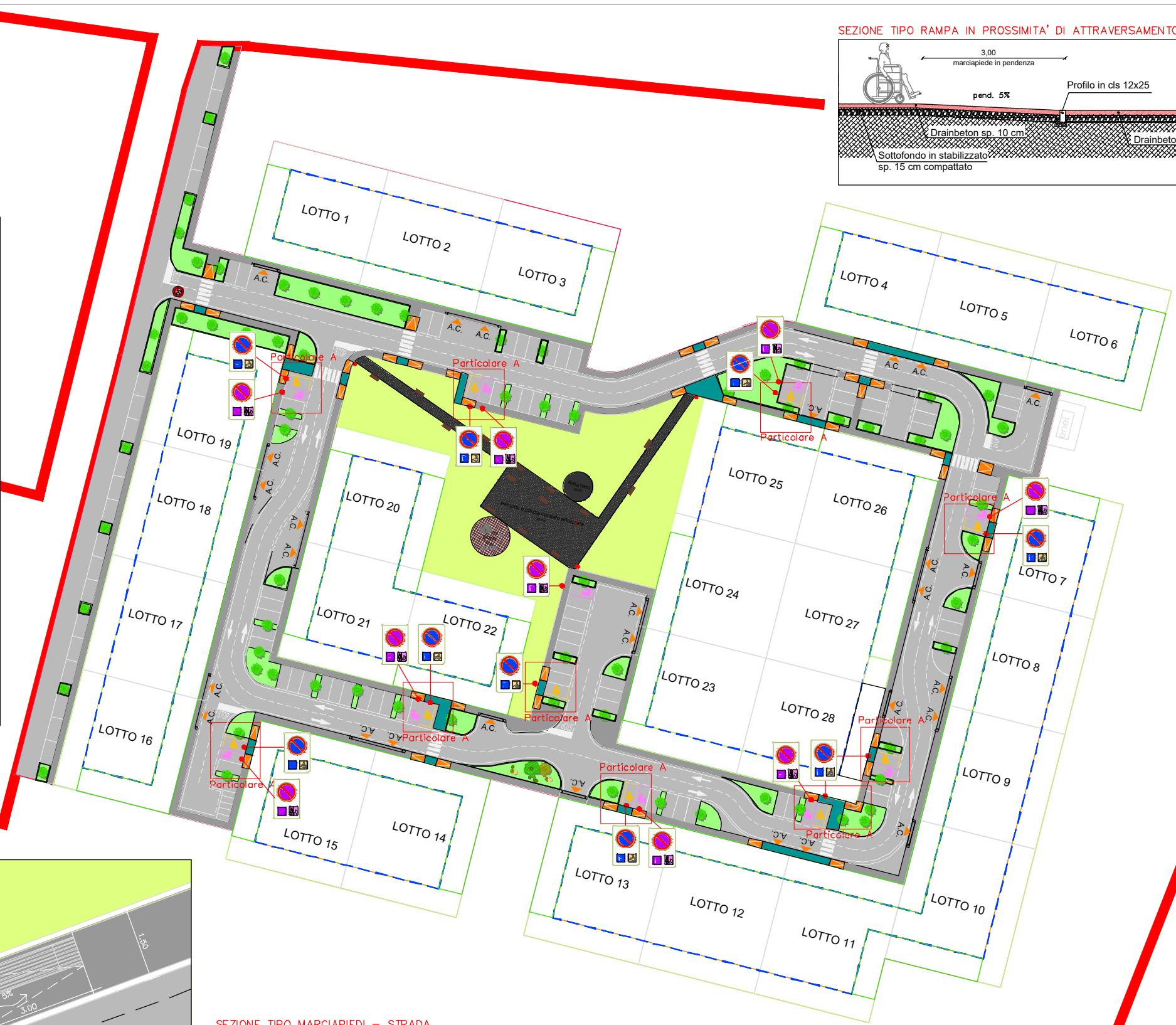
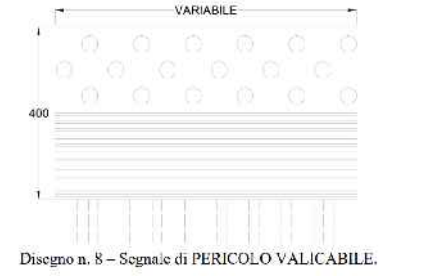
Segnale a terra : codice DIREZIONE RETTILINEA



Segnale a terra : codice INCROCIO A "T"



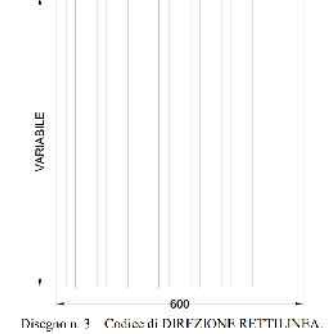
Segnale a terra : codice PERICOLO VALICABILE



LEGENDA

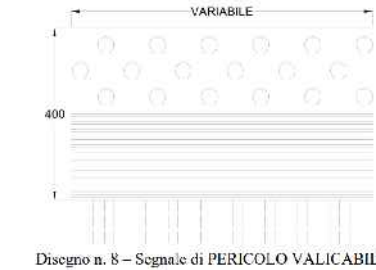
- Segnale a terra : codice INCROCIO A "+", "o" o "T"
- Segnale a terra : codice SVOLTA OBBLIGATA A 90°
- Segnale a terra : codice PERICOLO VALICABILE
- Segnale a terra : codice DIREZIONE RETTILINEA
- Porzione di marciapiede a GUIDA NATURALE per presenza muretti lotti o cordolo rialzato
- Mappa tattile

Segnale a terra : codice DIREZIONE RETTILINEA



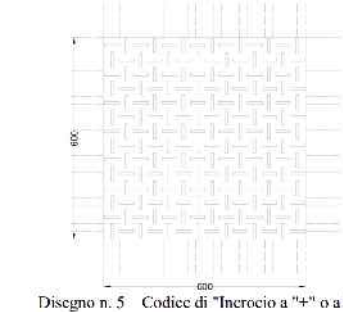
- Codice di DIREZIONE RETTILINEA: è costituito da una serie di scanalature parallele al senso di marcia; i cordoli o barre che delimitano i canali debbono avere una larghezza ed un rilievo appositamente studiati, necessari e sufficienti per essere facilmente percepiti, senza però costituire impedimento o disagio nella circolazione né ai ne vedenti né alle persone con disabilità motorie. I canali in tal modo formati svolgono la funzione di un vero e proprio binario per la punta del bastone bianco. A tale scopo, il fondo dei canali deve essere assolutamente liscio per consentire un migliore scorrimento, mentre la parte alta dei cordoli è rivestita in finitura anti-slit. La larghezza del percorso guidato è posta minima di cm 60 (disegno n. 3). Questo codice viene facilmente ed intuitivamente riconosciuto dal non vedente come segnale di DIREZIONE RETTILINEA, in quanto lo scarto netto presente fra il fondo dei canali e la parte superiore dei cordoli, affrontando ogni passo, ci sta sempre a testimonianza dell'esistenza di un elemento regolare e parallelo al suo senso di marcia.

Segnale a terra : codice PERICOLO VALICABILE



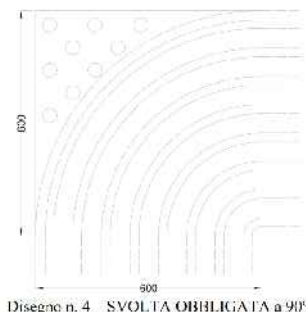
- Codice di PERICOLO VALICABILE: è costituito dalla combinazione di due codici: una striscia di Codice di ATTENZIONE SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una striscia di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 cm, si pone a protezione di una zona che deve essere segnalata con molta cautela come un attraversamento pedonale o una salita in discesa (disegno n. 8). Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato al di fuori di una pista tattile, dato che la Legge fa obbligo di segnalare anche scalinate o scivoli raggiungibili senza l'ausilio del percorso guida. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può molto ripetere il segnale 3 volte di seguito. Per essere essere obbligato a minime e costanti che differenziano la profondità della finitura scalfite sfiorate del Codice di ARRESTO/PERICOLO da quella del PERICOLO VALICABILE, il non vedente si rende subito conto della differenza, dato che sulle calotte del Codice di ARRESTO/PERICOLO entrano entrambi i piedi, uno avanti all'altro, mentre sulle calotte del Codice di PERICOLO VALICABILE trova posto un solo piede.

Segnale a terra : codice INCROCIO A "+", "o" o "T"



- Codice di INCROCIO A "+", "o" o "T": è costituito da una superficie di forma quadrata, di 60 cm di lato, recante dei segmenti di piccole dimensioni disposti a scacchiera, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avvenga un ostacolo di lieve entità attraverso la percezione di una serie di leggeri urti (disegno n. 5).

Segnale a terra : codice SVOLTA



- Codice di SVOLTA OBBLIGATA A 90°: è utilizzato per ricordare efficacemente ad angolo retto due tratti di percorso rettilineo; è un quadrato di cm 60 di lato, recante canali curvilinei, perfettamente in asse con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, molto apprezzati dai non vedenti perché agevolano l'incanalamento della punta del bastone e rendono l'effettuazione della curva del tutto automatica (disegno n. 4).

ESEMPIO SEGNALETICA A TERRA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

