

Comune di Verona
Deliberazione della Giunta Comunale

N. Progr. 902

Seduta del giorno 17 settembre 2024

TOMMASI DAMIANO	Assente
BISSOLI BARBARA	Presente
BENINI FEDERICO	Presente
BERTUCCO MICHELE	Assente
BUFFOLO JACOPO	Presente
CENI LUISA	Presente
FERRARI TOMMASO	Presente
LA PAGLIA ELISA	Presente
SANDRINI ITALO	Presente
UGOLINI MARTA	Presente
ZIVELONGHI STEFANIA	Presente

PRESIEDE
BARBARA BISSOLI

RELAZIONA
BISSOLI BARBARA

ASSISTE
LUCIANO GOBBI

Oggetto: ATTUAZIONE URBANISTICA, PEBA – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER L'OPERA PUBBLICA IN VARIANTE AL P.I. RELATIVA A "VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA ROTATORIA DELLO SVINCOLO NORD DELLA ZAI VIA VIGASIO E LA 1^ - 2^ TRAVERSA DI VIA F. GIOIA", COLLEGATA A SCHEDE NORMA: N. 11B1-RA45 - "Z.A.A.I.I. SRL" E SENO & SENO S.R.L., - N. 13/B1 "ELLE IMMOBILIARE SRL" - N. 37B1-RA44 "GENERALBAU SPA" - N. RA13/B1-270 "IMMOBILIARE S. STEFANO SRL E BON MARCHE' SRL". CUP: F31B22001300007

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che, come risulta dalla Relazione tecnico-amministrativa della Direzione Attuazione Urbanistica, PEBA:

- con deliberazione n. 381 del 10 novembre 2020, la Giunta Comunale ha espresso parere favorevole con prescrizioni al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica presentato dalla Società Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova Spa relativo all'intervento di revisione della situazione viaria del nodo Verona Sud e di collegamento tangenziale sud di Verona. La realizzazione dell'opera è articolata in due lotti funzionali. In particolare nel secondo lotto, principalmente correlato al nuovo casello autostradale, è prevista la nuova bretella di via Gioia che coinvolge l'attuazione degli ambiti delle scheda norma n. 13/B1, n.37/B1- RA44, n. 11B1-RA45 e n. RA13/B1-270;
- con riferimento alle interferenze di tale opera con gli ambiti delle scheda norma ed alla tempistica di realizzazione della stessa, l'Amministrazione nella suddetta delibera DGC n.381/2020 ha precisato che:
 - un'opera pubblica stradale, analoga a quella della nuova viabilità del progetto della Società Autostrade A4 soprarichiamata, è prevista nel PI programmatico (Tavola 6- Disciplina Programmatica) in coordinamento con gli accordi delle citate schede norma, quale condizione imprescindibile per la funzionalità dei singoli ambiti e da attuare con il contributo di sostenibilità dei rispettivi PUA;
 - i soggetti attuatori delle schede norma coinvolte potranno intervenire con la definizione dei successivi livelli progettuali dell'opera pubblica ed attuare l'opera medesima anche tramite stralci;
 - il costo della realizzazione del tratto di viabilità in oggetto verrà anticipato con il contributo di sostenibilità di dette schede a favore del Comune, definito con atto pubblico in sede di accordo con i soggetti attuatori delle schede predette, e corrisposto successivamente da Società Autostrade A4 mediante la realizzazione di ulteriori opere compensative stradali finalizzate al miglioramento viabilistico comunale nell'ambito di Verona Sud;
 - la previsione programmatica del primo P.I., relativa alla realizzazione di una nuova viabilità denominata "Comparto di via Flavio Gioia", è stata parzialmente attuata con la realizzazione dello svincolo di via Vigasio (SN 36/B1 e SN 41/B1);
- con successiva delibera n. 3 del 18/01/2024, il Consiglio Comunale ha espresso il proprio parere favorevole con osservazioni in merito al progetto del primo lotto, non direttamente interessato agli ambiti dei PUA in oggetto;

Considerato che, come risulta dalla predetta Relazione tecnico-amministrativa:

- nel vigente Piano degli Interventi (P.I.) le previsioni operative contenute nelle SN.11B1-RA45, SN.37B1-RA44 e SN. RA13/B1-270, da attuarsi tramite approvazione di un PUA, sono state rimodulate in sede di approvazione della Variante 23 al P.I. di cui alla DCC n. 48 del 28/11/2019 del 05 aprile 2022. In esito a tale rimodulazione, il sedime della nuova viabilità è stato proposto quale opera pubblica a sé stante, ancorché necessaria all'attuazione delle schede norma coinvolte;
- i proprietari dei terreni ricompresi all'interno dell'ambito delle schede norma n. 13/B1, n.37/B1-RA44, n. 11B1-RA45, n. RA13/B1-270 hanno manifestato al Comune la loro disponibilità a provvedere, a titolo di sostenibilità, alla progettazione unitaria, alla cessione gratuita al Comune delle aree necessarie nonché alla realizzazione degli stralci strettamente collegati alla funzionalità degli ambiti delle suddette schede norma,

secondo le condizioni riportate nella parte dispositiva dello schema di Convenzione Quadro, sottoscritto da tutti i soggetti attuatori parte integrante della presente delibera;

- la predetta opera pubblica denominata *“Nuova Bretella di Via Gioia”*, è infatti suddivisa in tre stralci autonomi funzionali, di cui due necessari per la viabilità di accesso ai nuovi ambiti, oggetto della presente delibera, ed uno direttamente collegato alla sistemazione del nuovo svincolo autostradale;
- il contributo di sostenibilità, calcolato per ogni singola Scheda Norma, previsto ai sensi dell'art. 157 delle NTO del P.I. ammonta a complessivi E. 1.461.870,00 così distinto:
€ 598.600,00 per S.N.11B1-RA45
€ 197.400,00 per S.N.13/B1, di cui già versati E. 55.272,00
€ 412.560,00 per S.N.37B1-RA44, di cui già versati E. 41.256,00
€ 253.310,00 per S.N.RA13/B1-270,
per un totale ancora da versare di € 1.365.342,00;
- le somme sopra riportate costituiranno la garanzia fideiussoria da produrre prima dell'approvazione del progetto definitivo in variante al PI di che trattasi. In sede delle singole convenzioni di PUA si darà atto delle rispettive quote di contributo di sostenibilità garantite per la realizzazione dell'opera di cui all'oggetto;
- ad oggi sono state depositate ed agli atti le istanze dei PUA delle SN 11B1-RA45, SN 37B1-RA44 e SN RA13/B1-270, il cui iter di approvazione è subordinato alla valutazione di conformità ed adeguatezza al progetto di fattibilità di opera pubblica oggetto della presente deliberazione;

Rilevato che:

- in data 01/03/2022 PG 76039, come perfezionato in data 07/02/2023 PG 55511 con il deposito dello Schema di Convenzione Quadro sottoscritta dai medesimi Soggetti attuatori, il RUP nominato dai soggetti attuatori delle quattro schede norma ha depositato il progetto di fattibilità dell'opera pubblica a contributo di sostenibilità *“Viabilità di collegamento fra la rotatoria di via Vigasio e via Flavio Gioia”* in variante al PI. Il progetto necessita di variante urbanistica in quanto parte del sedime della nuova bretella ricade in ambito di tessuto art.113 delle NTO del Piano degli Interventi e di variante per apporre il vincolo espropriativo in quanto porzioni del sedime sono in proprietà privata diversa dai soggetti attuatori;
- in data 06/04/2023 PG 136878 il RUP ha chiesto di coordinare l'acquisizione dei pareri a perfezionamento della soluzione progettuale del progetto di fattibilità dell'opera pubblica in variante al PI a contributo di sostenibilità *“Viabilità di collegamento fra la rotatoria di via Vigasio e via Flavio Gioia”* mediante un'unica conferenza dei servizi coordinata con il procedimento dei PUA in corso;
- in data 19 settembre 2023 P.G. 343078 è pervenuta dalla U.O. Genio Civile di Verona, l' *“Autorizzazione ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i. - zone sismiche”*, protocollo 509401 del 19-09-2023 (allegato), richiesta dall'ufficio unitamente al PUA Scheda Norma 11B1-RA45;
- in data 2 ottobre 2023 P.G. 359557 e 3 ottobre 2023, con PG.362337, contestualmente all'iter del PUA n. 719_11-B1-RA45, è stata indetta e convocata la conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14, comma 1, l. 241/1990 e s.m.i. per l'esame contestuale dei vari interessi pubblici coinvolti nel procedimento relativo all'approvazione del *“Progetto di Opera Pubblica in variante al P.I., a contributo di sostenibilità, denominato “Viabilità di collegamento fra la rotatoria di via Vigasio e via Flavio Gioia”* coordinata con le Schede Norma n. 11B1-RA45, 13-B1, 37B1-RA44, e RA13-270;

- in data 27 dicembre 2023 PG.474976, 19 gennaio 2024 PG.27358 e 18 marzo 2024 PG.107851, il RUP incaricato ha depositato il verbale con le risultanze relative ai pareri acquisti in sede di conferenza dei servizi per l'Opera Pubblica;
- la spesa complessivamente stimata per il progetto di fattibilità del 1° e 2° stralcio conclude per l'importo di Euro 1.170.000,00 IVA ed ulteriori oneri inclusi, come riportato nell'elaborato "Quadro economico" OP-QE-01 così riassunti:

CAT.	DESCRIZIONE	E.	1° STRALCIO SN 11B1- RA45 SN 13/B1	2° STRALCIO SN 37B1- RA44 SN RA13-270	TOTALE E.
A1	LAVORI A MISURA	E.	140.433,64	110.860,16	251.293,80
A2	LAVORI A CORPO	E.	223.127,44	134.892,88	358.020,32
100	LAVORI IN ECONOMIA	E.	6.438,92	7.246,96	13.685,88
A3	ONERI PER LA SICUREZZA	E.	10.000,00	7.000,00	17.000,00
A	TOTALE LAVORI	E.	380.000,00	260.000,00	640.000,00
B 01/15	SOMME A DISPOSIZIONE	E.	240.000,00	290.000,00	530.000,00
A+B	IMPORTO TOTALE OPERE DI SOSTENIBILITÀ	E.	620.000,00	550.000,00	1.170.000,00

- in data 23 aprile 2024 con PG.159306 è pervenuto il parere della Società A4 Autostrada, che segnalava ulteriori prescrizioni in merito alle interferenze tra "scarpata" e "opere di progetto del PUA n. 37B1-RA44" ed all'allargamento delle "corsie" stradali (ndr Asse Nord Sud, Strada relativa all'opera pubblica);
- con nota del 2 maggio 2024 PG.167593 è stato richiesto al RUP l'adeguamento alle stesse, necessario ai fini della valutazione favorevole del progetto di fattibilità da parte di Società Autostrade;
- in data 24 giugno 2024 PG.237047, il RUP ha depositato l'elaborato "OP-PL-02 Opera Pubblica Planimetria Generale di Progetto" che recepisce e precisa le caratteristiche geometriche dei nuovi assi stradali e le opere della scarpata funzionali al terzo stralcio; nonché precisa che l'ambito delle cabina elettriche sono escluse dal progetto dell'opera pubblica in quanto rientranti nelle opere di urbanizzazione dei rispettivi PUA di riferimento;
- tale elaborato, sul quale il RUP ha acquisito il definitivo parere favorevole della Società A4 Autostrada (PG.235768 del 21 giugno 2024) in relazione al superamento delle

prescrizioni segnalate, costituisce il principale riferimento progettuale che modifica ed aggiorna alcuni elaborati agli atti ed oggetto della presente approvazione, e più precisamente:

OP-PL-05 PLANIMETRIA DI PROGETTO - OPERE STRADALI 2° STRALCIO
 OP-PL-06 PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETI A.M. e P.I. 2° STRALCIO
 OP-PP-01 PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE
 OP-PS-01 PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA
 OP-QE-01 QUADRO ECONOMICO
 OP-RE-01 RELAZIONE GENERALE

Considerato che:

- lo stesso RUP con nota del 24/06/2024 PG237047 ha valutato di demandare alla successiva approvazione del progetto e della variante da parte del Consiglio Comunale, il definitivo perfezionamento degli elaborati del progetto di fattibilità dell'opera pubblica, mentre per l'approvazione solo in Linea Tecnica ha ritenuto di confermare il seguente elenco, comunque esaustivo di tutti gli elementi caratterizzanti e valutati favorevolmente dalle Direzioni ed Enti coinvolti:

n.		DESCRIZIONE SINTETICA CONTENUTO ELABORATO	NOME FILE .pdf.p7m	DATA VR-SUPRO
1		SCHEMA CONVENZIONE QUADRO OPERA PUBBLICA	2023-02-07pg55511_SchemaConvQuadro_firmato.pdf	07-02-2023 PG 55111
2		STUDIO DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA 1° STRALCIO	2_23-082-VCI-PRIMO-STRALCIO.pdf.p7m	16-02-2023 0077395
3		STUDIO DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA 2° STRALCIO	2_23-082-VCI-SECONDO-STRALCIO.pdf.p7m	16-02-2023 0077395
4		OP-RE-02 STUDIO DEL TRAFFICO	OP-RE-02 Studio del Traffico.pdf.p7m	29-09-2023 PG 35780
5		OP-CSA01 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE	OP-CSA-01 CapSpecNorneTec.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357790
6		OP-PI-01 INQUADRAMENTO PI PIANO INTERVENTI	OP-PI-01 Inquadramento Piano Interventi.pdf.p7m	03-10-2023 PG 361358
7		OP-PL-01 PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO	OP-PL-01 PlanimetriaStatoFatto.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357780
8		OP-PL-03 PLANIMETRIA DI PROGETTO - OPERE STRADALI 1° STRALCIO	OP-PL-03 PlanimetriaOpereStrad_1Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
9		OP-PL-04 PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETI A.M. e P.I. 1° STRALCIO	OP-PL-04 PlanimRetiAMePI_1Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
10		OP-PL-02 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO REV C tavola di riferimento per l'aggiornamento delle tavole:	OP-PL-02 PlanimetriaGeneraleProgetto Rev C.pdf.p7m	24-06-2024 PG 237047
	10.1	OP-PL-05 PLANIMETRIA DI PROGETTO - OPERE STRADALI 2° STRALCIO	OP-PL-05 PlanimetriaOpereStrad_2Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
	10.2	OP-PL-06 PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETI A.M. e P.I. 2° STRALCIO	OP-PL-06 PlanimRetiAMePI_2Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851

10.3	OP-PP-01 PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	OP-PP-01 PianoParticPrelim.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
10.4	OP-QE-01 QUADRO ECONOMICO	OP-QE-01 Quadro Economico.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357780
10.5	OP-PS-01 PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA	OP-PS-01 Preventivo Spesa.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357790
10.6	OP-RE-01 RELAZIONE GENERALE	OP-RE-01 RelazioneGenerale.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851

- all'elenco elaborati sopracitato si uniscono altresì per farne parte integrante i seguenti pareri:
 - Società Autostrada A4 SpA, favorevole acquisito con PG.235768 del 21 giugno 2024;
 - U.O. Genio Civile Protocollo 0509401/23 (PG 343078/19-9-2023) ex art. 89 D.P.R. 380/2001 – zone sismiche;

Rilevato altresì che:

- il progetto dell'opera pubblica a contributo di sostenibilità in variante al PI relativo alla "Viabilità di collegamento fra la rotatoria dello svincolo nord della ZAI via Vigasio e la 1^a-2^a traversa di via F Gioia" è parte del progetto di fattibilità promosso dalla società Autostrada A4 Spa, oggetto dell'espressione favorevole da parte della Giunta Comunale con propria delibera n. 381 del 10 novembre 2020. In particolare il progetto in esame si inserisce nel cosiddetto Lotto 2, principalmente correlato al nuovo casello autostradale;
- la realizzazione del progetto prevede tre stralci come descritti nell'elaborato OP-RE-01 "Relazione Generale": i primi due, oggetto della presente approvazione in Linea Tecnica, consistono nella realizzazione della viabilità interposta tra gli ambiti delle schede norma n. 11-B1-RA45, 13-B1, 37-B1-RA44 e RA13-270 e potranno essere realizzati anticipatamente dai soggetti attuatori delle stesse, utilizzando i rispettivi contributi di sostenibilità ancora dovuti, in ciò coordinati mediante la convenzione quadro di cui allo schema allegato agli elaborati; il terzo è strettamente connesso alla viabilità del nuovo casello autostradale e sarà realizzato dalla stessa Soc. Autostrade A4 coinvolgendo anche i sedimi ceduti gratuitamente al Comune da parte dei soggetti attuatori dei PUA;
- con la deliberazione del Consiglio comunale n. 77 del 21/12/2023, immediatamente eseguibile è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026 e la nota di aggiornamento al DUP 2024/2026. L'opera pubblica di cui ai primi 2 stralci di interesse, a contributo aggiuntivo, è stata inserita nel DUP 2024-2026 e denominata: VIABILITA' DI COLLEGAMENTO FRA LA ROTATORIA DELLO SVINCOLO NORD DELLA ZAI-V.VIGASIO E LA 1^a E 2^a TRAVERSA DI VIA F.GIOIA, per un valore iniziale di euro 920.000,00 IVA inclusa, con previsione di collaudo nel 2025;
- con la deliberazione di Giunta n. 2 del 09/01/2024, immediatamente eseguibile è stato approvato il PEG per l'esercizio finanziario 2024/2026;

- in sede dell'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica in variante al PI da parte del Consiglio Comunale, si provvederà all'aggiornamento del DUP in relazione al valore delle opere stesse ed all'anno di previsione del collaudo;

Ritenuto di:

- provvedere all'approvazione in sola Linea Tecnica del progetto di fattibilità per la realizzazione dell'opera pubblica in variante al P.I. relativa alla "VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA ROTATORIA DELLO SVINCOLO NORD DELLA ZAI VIA VIGASIO E LA 1^a-2^a TRAVERSA DI VIA F. GIOIA", al fine di coordinare in coerenza con la futura opera pubblica le singole progettazioni dei PUA delle schede norma coinvolte e consentire l'iter di approvazione delle singole istanze di PUA;
- demandare l'aggiornamento definitivo degli elaborati e l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in variante al PI a successivo provvedimento del Consiglio Comunale, ai fini dell'approvazione della variante al P.I., come precisato anche nella nota del RUP del 2 ottobre 2023 P.G. 359557, agli atti;

Visti:

- il D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023;
- la Relazione tecnico-amministrativa in allegato, da cui risulta che ulteriori pareri e/o autorizzazioni qualora necessari saranno acquisiti in sede di approvazione del progetto definitivo dell'opera in pubblica in variante al PI, da sottoporre al competente Consiglio comunale;
- l'attestazione del RUP, nominato dai soggetti attuatori delle schede norma coinvolte, in merito alla completezza ed adeguatezza del progetto di fattibilità in esame;
- il verbale di verifica del progetto definitivo
- il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- la L.R.V. n. 11 del 23 aprile 2004 e s.m.i.;
- il D. Lgs n. 33/2013;
- il Piano di Assetto del Territorio approvato con D.G.R.V. n. 4148 del 18 dicembre 2007 e successiva variante approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 10 giugno 2021;
- il Piano degli Interventi, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 del 23 dicembre 2011 e le successive varianti approvate n. 22/2017, n. 23/2019 e la Variante n. 29 approvata con DCC n.19 del 05/04/2022;

- il Regolamento dei Consigli di Circoscrizione approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 96/1978 e s.m.i.;
- il parere favorevole del Consiglio della 5^a Circoscrizione;
- il vigente Statuto Comunale;

Verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

Acquisita l'attestazione del Dirigente responsabile della Direzione Amministrativo Urbanistica, PEEP prevista dal processo di rischio n. 28 dell'attuale PIAO – Area Gestione del Territorio, e qui allegata per farne parte integrante;

Preso atto dei pareri allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi per gli effetti dell'art. 49 del d.lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso, udita la relatrice Assessora alla Pianificazione territoriale, Urbanistica, Beni culturali e paesaggio, Parità di genere, Affari generali, Edilizia privata, e ritenuta la proposta meritevole di approvazione, la Giunta Comunale;

A voti unanimi;

D E L I B E R A

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di approvare, in sola Linea Tecnica, al fine di coordinare in coerenza con la futura opera pubblica viabilistica le singole progettazioni dei PUA delle schede norma coinvolte e consentire la definitiva approvazione delle rispettive istanze di PUA ai sensi dell'art. 20 della LR 11/2004, l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione dell'opera pubblica in variante al P.I. relativo alla "viabilità di collegamento fra la rotatoria dello svincolo nord della ZAI via Vigasio e la 1^a-2^a traversa di via F. Gioia", collegata alle schede norma: n. 11b1-RA45 - "Z.A.A.I.I. SRL" E SENO & SENO S.R.L., - n. 13/b1 "ELLE IMMOBILIARE srl" - n. 37b1-RA44 "GENERALBAU SPA" - n. RA13/b1-270 "IMMOBILIARE S. STEFANO SRL E BON MARCHE' SRL", costituito dai seguenti elaborati allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante:

n.	DESCRIZIONE SINTETICA CONTENUTO ELABORATO	NOME FILE .pdf.p7m	DATA VR-SUPRO
1	SCHEMA CONVENZIONE QUADRO OPERA PUBBLICA	2023-02-07pg55511_SchemaConv Quadro_firmato.pdf	07-02-2023 PG 55111
2	STUDIO DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA 1° STRALCIO	2_23-082-VCI-PRIMO-STRALCIO.pdf.p7m	16-02-2023 0077395
3	STUDIO DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA 2° STRALCIO	2_23-082-VCI-SECONDO-	16-02-2023 0077395

			STRALCIO.pdf.p7m	
4		OP-RE-02 STUDIO DEL TRAFFICO	OP-RE-02 Studio del Traffico.pdf.p7m	29-09-2023 PG 35780
5		OP-CSA01 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE	OP-CSA-01 CapSpec NorneTec.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357790
6		OP-PI-01 INQUADRAMENTO PI PIANO INTERVENTI	OP-PI-01 Inquadramento Piano Interventi.pdf.p7m	03-10-2023 PG 361358
7		OP-PL-01 PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO	OP-PL-01 PlanimetriaStatoFatto.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357780
8		OP-PL-03 PLANIMETRIA DI PROGETTO - OPERE STRADALI 1° STRALCIO	OP-PL-03 PlanimetriaOpereStrad_1 Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
9		OP-PL-04 PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETI A.M. e P.I. 1° STRALCIO	OP-PL-04 PlanimRetiAMePI_1Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
10		OP-PL-02 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO REV C di riferimento per l'aggiornamento delle tavole:	OP-PL-02 PlanimetriaGeneraleProgetto Rev C.pdf.p7m	24-06-2024 PG 237047
	10.1	OP-PL-05 PLANIMETRIA DI PROGETTO - OPERE STRADALI 2° STRALCIO	OP-PL-05 PlanimetriaOpereStrad_2 Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
	10.2	OP-PL-06 PLANIMETRIA DI PROGETTO - RETI A.M. e P.I. 2° STRALCIO	OP-PL-06 PlanimRetiAMePI_2Stralcio.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
	10.3	OP-PP-01 PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	OP-PP-01 PianoParticPrelim.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851
	10.4	OP-QE-01 QUADRO ECONOMICO	OP-QE-01 Quadro Economico.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357780
	10.5	OP-PS-01 PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA	OP-PS-01 Preventivo Spesa.pdf.p7m	29-09-2023 PG 357790
	10.6	OP-RE-01 RELAZIONE GENERALE	OP-RE-01 RelazioneGenerale.pdf.p7m	18-03-2024 PG 107851

e dai seguenti pareri per farne parte integrante:

- Società Autostrada A4 SpA, favorevole acquisito con PG.235768 del 21 giugno 2024;
- U.O. Genio Civile Protocollo 0509401/23 (PG 343078/19-9-2023) ex art. 89 D.P.R. 380/2001 – zone sismiche;

- 3) di demandare l'aggiornamento definitivo degli elaborati e l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in variante al PI a successivo provvedimento del Consiglio Comunale, ai fini dell'approvazione della variante al PI, come precisato anche nella nota del RUP del 2 ottobre 2023 P.G. 359557, agli atti;
- 4) che la stima economica del progetto di fattibilità conclusiva per l'importo complessivo di Euro 1.170.000,00 IVA ed ulteriori oneri compresi, sarà oggetto di garanzia fideiussoria a titolo di contributo di sostenibilità da parte dei soggetti attuatori per complessivi E. 1.365.342,00 ancora da versare, da produrre ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto dell'opera pubblica viabilistica in variante al PI;
- 5) di dare atto che con successivi provvedimenti, acquisito il finanziamento tramite il contributo di sostenibilità dovuto da parte dei soggetti attuatori ed apportate le conseguenti variazioni al bilancio ed ai vigenti strumenti urbanistici vigenti, si procederà all'espletamento degli ulteriori adempimenti;

- 6) di dare atto altresì che, trattandosi di opera pubblica prettamente viabilistica, per la successiva approvazione del progetto in variante al PI di cui sopra, sarà richiesto il supporto istruttorio alla competente Direzione Mobilità e Traffico ed alla competente Direzione Pianificazione Urbanistica;
- 7) di dichiarare, a voti unanimi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del decreto legislativo n.267/2000.

Il Dirigente Responsabile della Direzione Attuazione Urbanistica, PEBA, proponente, provvederà all'esecuzione.

La Segreteria Generale Prevenzione Corruzione e Trasparenza e la Direzione Gare e Appalti - Contratti sono invitate a collaborare con l'Ufficio proponente per l'esecuzione del presente provvedimento.

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente da:
BARBARA BISSOLI

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da:
LUCIANO GOBBI