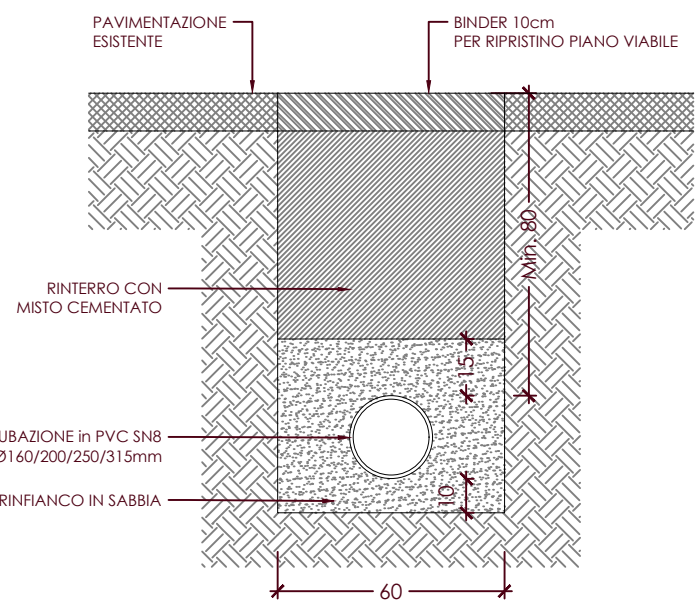
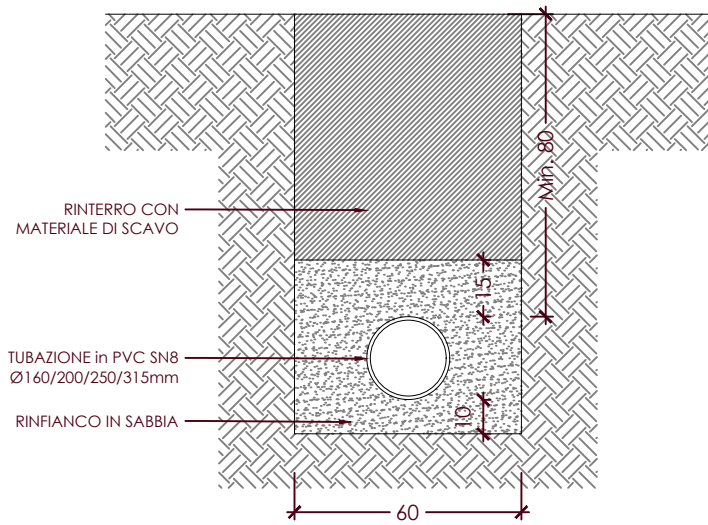


RETE ACQUE METEORICHE
Sezione tipo di scavo su sedime stradale esistente

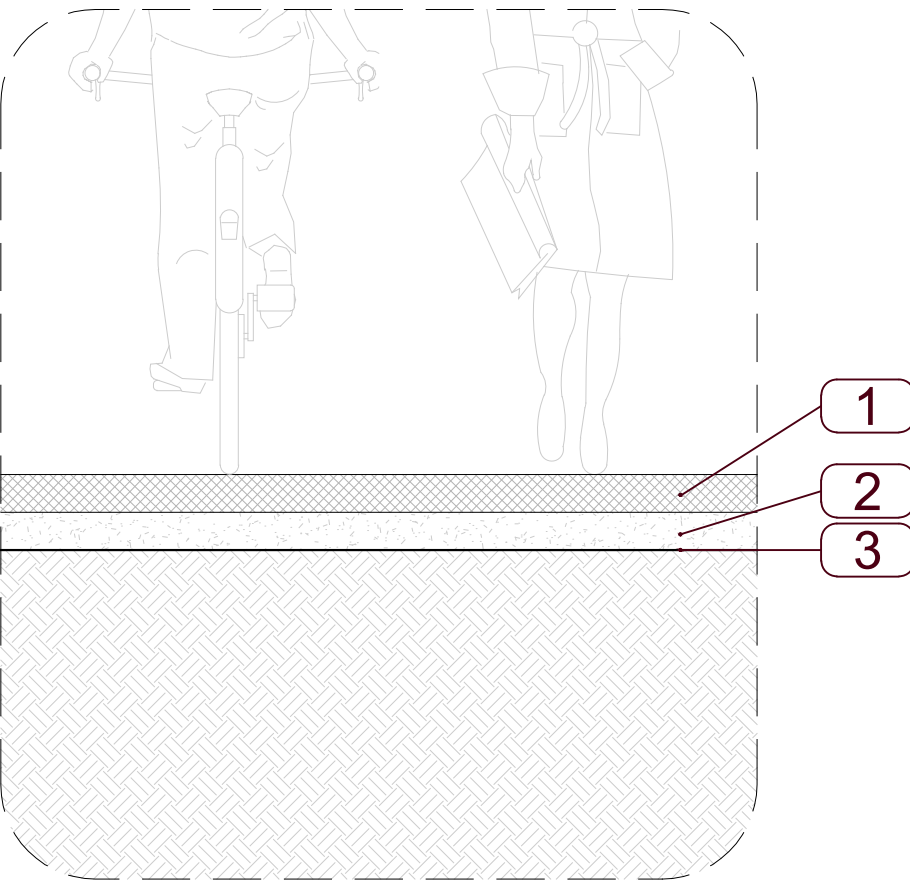


RETE ACQUE METEORICHE
Sezione tipo di scavo su area verde

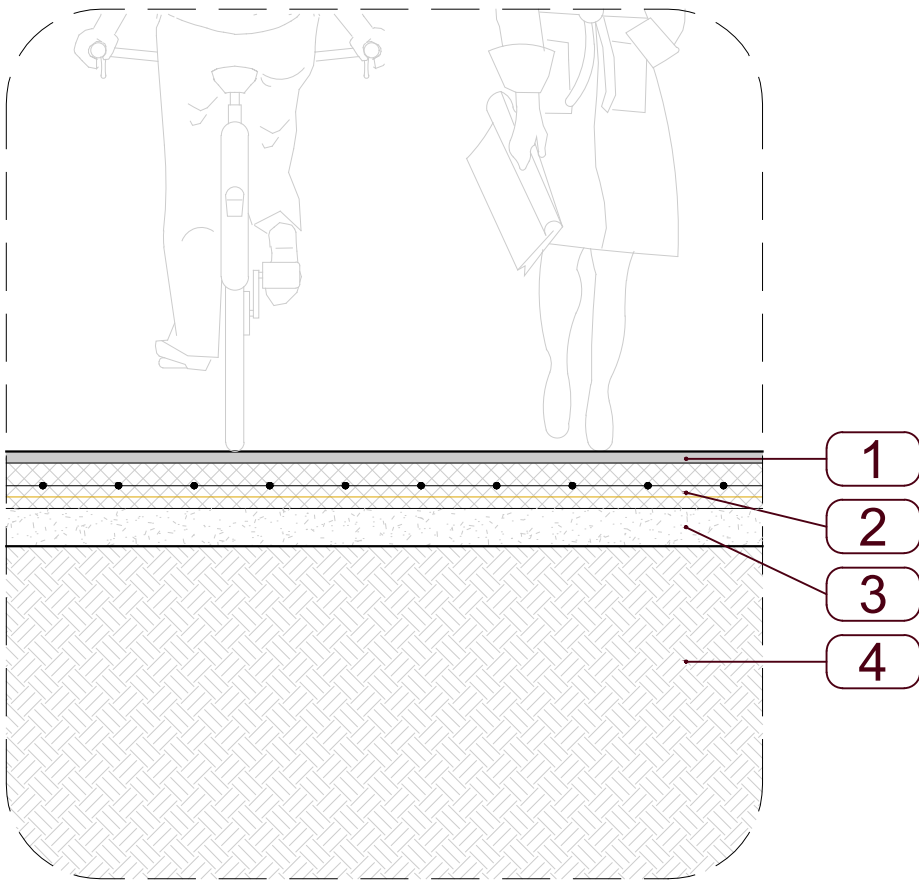


Dettagli costruttivi acque meteoriche
Sc. 1:20

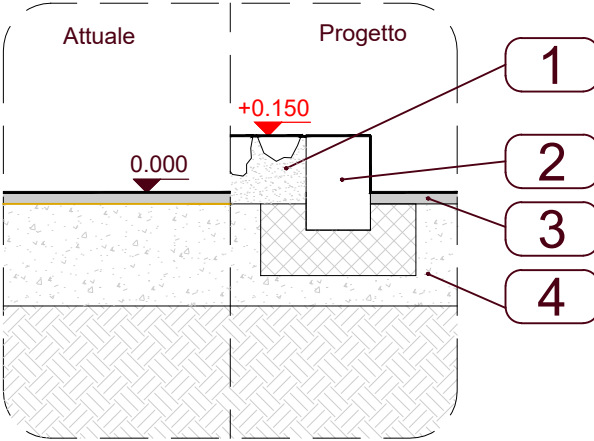
Piattaforma ciclopedonale e marciapiede
su area verde



Marciapiede su massetto in cls



Isole spartitraffico



Scavo con mezzi meccanici - prof. 30 cm

- 1) Massetto in calcestruzzo drenante - sp. 10cm
2) Strato di stabilizzato - sp. 20 cm
3) Fornitura e posa di geotessili tessuti da 200gr/mq

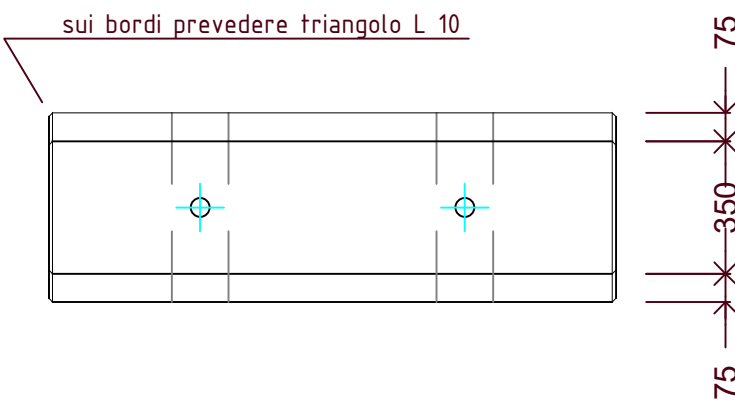
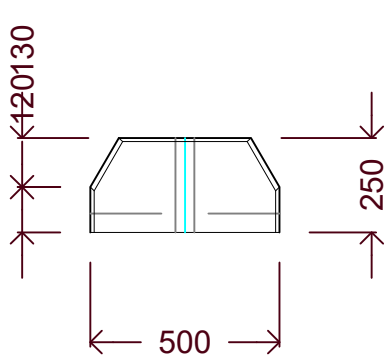
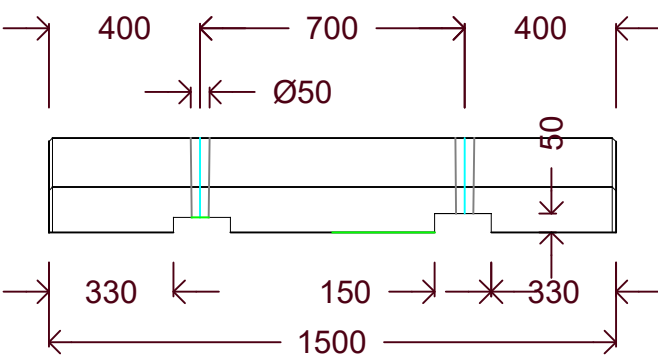
Fresatura 3 cm

- 1) Manto di usura tipo "D" sp. 3 cm
2) Formazione di massetto in cls Rck>=25 N/mm2 sp. 12cm con rete di acciaio elettrosaldato Ø6 20/20 su marciapiede con rete di acciaio elettrosaldato Ø6 10/10 su passi carrai e strada
3) Strato di stabilizzato - sp. 10 cm
4) Fondazione stradale esistente

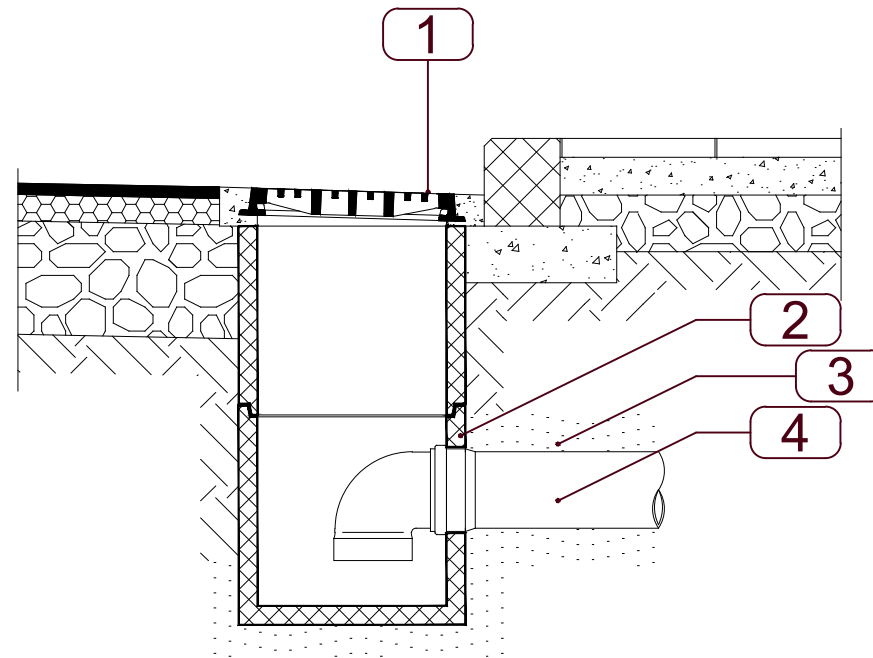
Fresatura asfalto attuale prof. 3 cm

- 1) Acciottolato con base in cls sp. 18 cm
2) Cordolo in cls 12x25 cm con base in magrone
3) Asfaltatura sp. 3 cm
4) Fondazione stradale esistente

Stratigrafie
Sc. 1:20

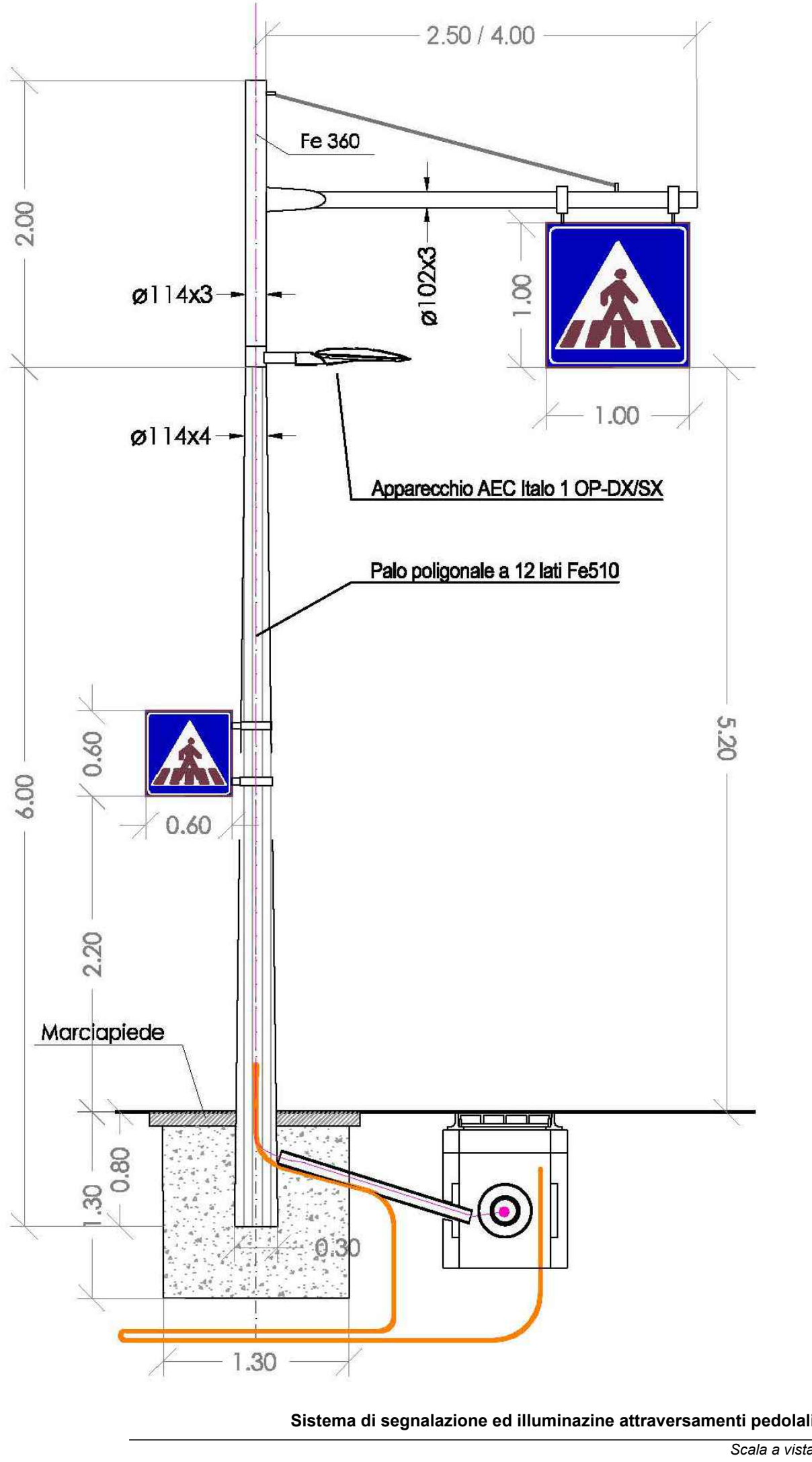


Dettaglio costruttivo mini NEW JERSEY in cls prefabbricato utilizzato
come elemento separatore della pista ciclabile
Sc. 1:20



- 1) Griglia piana GL
2) Pozzetto prefabbricato in cls
3) Letto e rinfanco in sabbia
4) Tubo in PVC

Dettagli costruttivo caditoia stradale griglia piana
Sc. 1:20

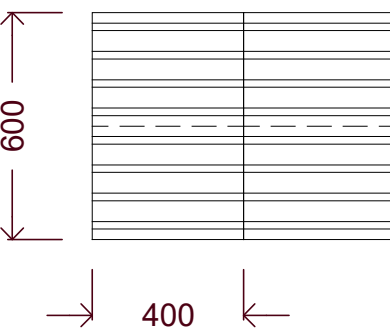


- 1) Binder 10cm per ripristino piano viabile
2) Riempimento scavo con misto cementato
3) Nastro
4) Cavidotto flessibile Øn 125 mm con ricopertura di sabbia
5) Sovrastuttura esistente

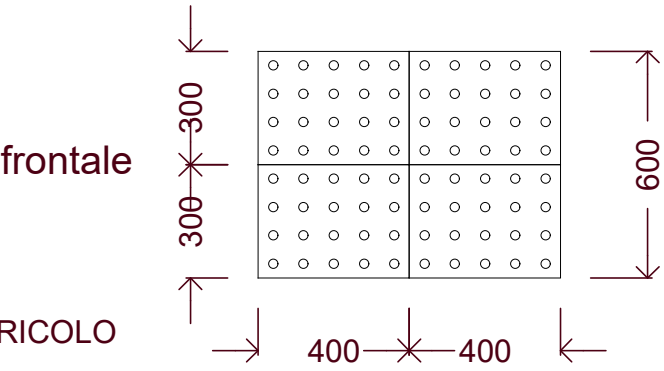
Sezione tipo scavo linea alimentazione elettrica su sedime attuale
Sc. 1:20

Codice
RETTILINEO

Codici di 1^ LIVELLO

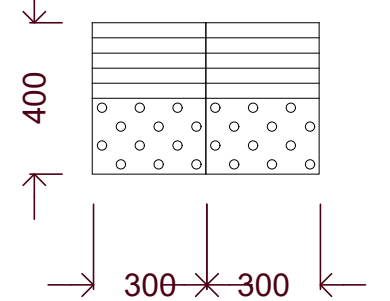


Codice
ARRESTO/PERICOLO

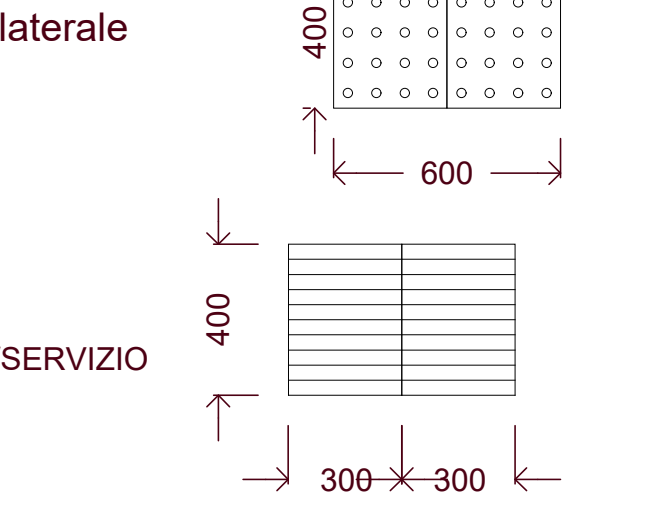


Codice
PERICOLO VALICABILE

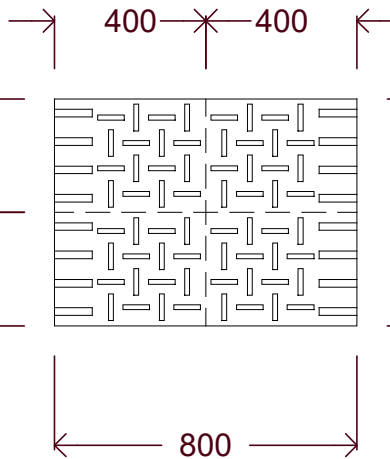
Codici di 2^ LIVELLO



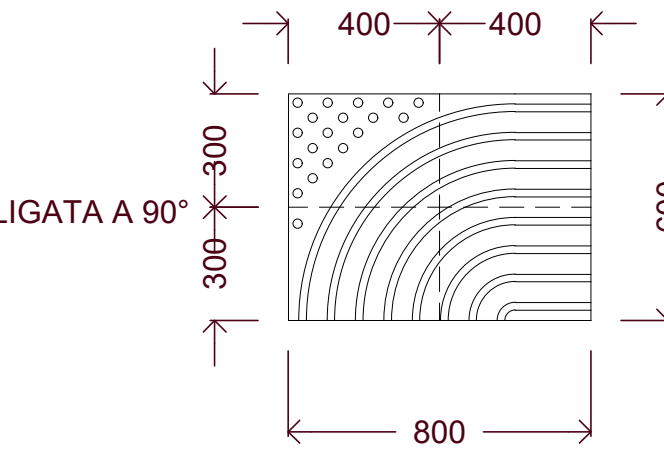
Codice
ATTENZIONE/SERVIZIO



Codice
INCROCIO a + o T



Codice
SVOLTA OBBLIGATA A 90°



Codici loges pericolo valicabile

Dettaglio illustrativo delle tipologie di piastre in gres con rilievi tattili
Sc. 1:20



committente:

Comune di Verona

tipologia commessa:

oggetto della commessa:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Interventi di realizzazione dell'itinerario ciclabile
B20 Forte Chievo - Via Legnago
CIG B156BD7A09 - CUP I31B23000330007 - PBM 6774

titolo dell'elaborato:

Dettagli costruttivi

ELABORATO

B.07

consegna in data

23 / 05 / 2025

revisioni in data:

-- / -- / --

scale di rappresentazione:

1:20, scale a vista

Assessore Transizione Ecologica,
Ambiente, Mobilità

ing. Tommaso Ferrari

Direzione Infrastrutture
Vie e Mobilità

ing. Michele Fasoli

Responsabile Unico del
Procedimento:

geom. Sabrina Nicolini

Progettista:

ing. Francesco Seneci

Gruppo di lavoro:

geol. Mirko Demozzi

arch. Nicola Bertuccio

plan. Luca Bernini

p. I. Baroni Luca



NETMOBILITY

37135 VERONA - Via Adriano Garbini, 15 - tel +39 045 8250176 - e-mail: netmobility@netmobility.it - sito web: www.netmobility.it
Partita I.V.A. e Codice Fiscale 03184140238

questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di questo studio (legge 22 aprile 1941, n.633 - art 2575 e segg. c.c.)