

- Gas Alta Pressione (1a - 2a - 3a - 4a Specie)
- - - Gas Alta Pressione posizione incerta
- · - · - Gas Media pressione
- · - · - Gas Media Pressione posizione incerta
- · - · - Gas Bassa Pressione (23 - 40 mB)
- · - · - Gas Bassa Pressione posizione incerta

- - - Canallizzazione E.E. - M.T. (10 - 20 kV)
- · - · - Canallizzazione E.E. - M.T. posizione incerta
- · - · - Canallizzazione E.E. - B.T. (220 - 380 V)
- · - · - Canallizzazione E.E. - B.T. posizione incerta

- · - · - Illuminazione Pubblica - Cavi Interrati
- - - Teleriscaldamento Tubo Andata e Ritorno
- · - · - Teleriscaldamento Tubo Ritorno posizione incerta

- · - · - Canallizzazione Telecomunicazioni

- - - Acqua
- - - Fognatura

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
Interventi di realizzazione dell'itinerario ciclabile
B20 Forte Chievo - Via Legnago
CIG B156BD7A09 - CUP I31B2300330007 - PBM 6774

Planimetria interferenza sottoservizi
 Via Po - Viale dell'Industria

ELABORATO
B.06b

scala di rappresentazione: 1:500
 Professione Tecnica Ecologica: Ambrosio Mizzoli
 Ing. Tommaso Ferrari

Responsabile Unico del Procedimento:
 Ing. Michele Fasoli

Gruppo di lavoro:
 Ing. Francesco Senesi
 Ing. Marco Demasi
 Arch. Nicola Benvenuto
 Geom. Luca Baroni
 P. L. Baroni Luca

