



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. DOMENICO MENNA

IL PROGETTISTA
ING. TIZIANO PANATO

VALIDATO
ING. ALESSANDRO ZAGO

APPROVATO
ING. DOMENICO MENNA

ACCORDO QUADRO REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA PARCHEGGIO EST - LOTTO 2

ELABORATO
06.CDS.RE.01.1

FASCICOLO PARERI
CONFERENZA DEI SERVIZI 2023

DATA EMISSIONE
31 Luglio 2023

SCALA
—

NOME FILE
PARK EST.PFTE.06.CDS.RE.01.1

1	30 Gennaio 2024
0	31 Luglio 2023

Revisione a seguito di CdS
Prima stesura

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DI PROGETTO :		

Progettazione stradale


CONSULTING ENGINEERING S.R.L.

Ing. Maurizio Fabbiani

via Camuzzoni, 1 - VERONA
e-mail: info@infratecsrl.it
tel. 045 8101737

DATA VALIDAZIONE

DATA APPROVAZIONE

**DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA
DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA
IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITA' ASINCRONA
(ai sensi dell'art. 14bis comma 5, legge 7 agosto 1990 n. 241,
convocata ai sensi dell'art. 14bis comma 7 e ss.mm.ii.)**

OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona.

Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Premesso che:

1. il Comune di Verona ha stipulato con AMT3 Spa una specifica Convenzione con la quale la società riveste il ruolo di Soggetto attuatore dell'intervento in oggetto;
2. AMT3 S.p.A., società a totale partecipazione pubblica del Comune di Verona, è stata costituita a seguito della trasformazione dell'Azienda speciale, ai sensi dell'art. 17, comma 51, legge 15 maggio 1997, n. 127, in una società per azioni a prevalente capitale pubblico locale di cui all'art. 22, comma 3, lett. e), legge 8 giugno 1990, n. 142;
3. con la L.R. n. 29 del 25/10/2001 la Giunta regionale ha costituito la Veneto Strade S.p.A., Società a prevalente partecipazione pubblica, per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali;
4. con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;

Considerato che:

5. il progetto della "Filovia" della città di Verona è finalizzato al trasporto urbano mediante l'adozione di una tecnologia moderna e ecosostenibile;
6. il progetto della "Filovia", cofinanziato dal Ministero competente ai sensi della Legge 26 Febbraio 1992 n. 211, non prevede la realizzazione dei parcheggi scambiatori e/o di cerniera, funzionali al sistema filoviario;
7. per le procedure di "screening" di volta in volta effettuate ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 per il progetto originario e le varianti nel tempo predisposte, la Provincia di Verona con determinazioni dirigenziali n.3242/12, n.1828/14 e n.158/19, ha stabilito di escludere dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto Filovia, prescrivendo, quale condizione vincolante, la realizzazione di n. 3 parcheggi scambiatori rispettivamente in località San Michele Extra, a Verona Est, in via Ca' di Cozzi a Verona Ovest e nell'area della "Genovesa" a Verona Sud, parcheggi considerati quali "elemento integrato ed indispensabile al funzionamento del sistema di trasporto filoviario";

8. il Parcheggio di Verona Sud, in località Genovesa, finanziato con risorse proprie di bilancio del Comune di Verona è stato già realizzato dal citato Ente locale - Comune di Verona, avendo altresì acquisito parere ambientale dalla Regione del Veneto, al tempo competente in materia;
9. l'Amministrazione locale ha predisposto i progetti preliminari dei 2 Parcheggi siti in via Cà di Cozzi a Verona Ovest e in località San Michele Extra a Verona Est;
10. il Comune di Verona ha indetto la Conferenza dei servizi istruttoria per la realizzazione dei parcheggi di cui al precedente punto, acquisendo i necessari pareri tra i quali anche quello della Provincia di Verona che, tra le altre, per competenza ambientale, con il parere evidenzia che *"...i parcheggi scambiatori, nel suo complesso, deve essere valutato unitariamente ai fini degli impatti, come estensione del progetto filobus, già valutato (interventi di cui al punto 8 lettera t dell'Allegato IV del dlgs 152/06). La valutazione degli impatti dei parcheggi scambiatori dovrà essere, conseguentemente, valutata considerando i cumuli degli impatti dei nuovi interventi (parcheggi scambiator) con gli impatti ambientali dell'intervento principale (realizzazione del filobus), rispetto al quale costituiscono, come detto, un'estensione"*;
11. sulla base dell'Accordo tra Comune di Verona e AMT3 Spa per la realizzazione dei parcheggi scambiatore stipulato in data 27/12/2022, la stessa società si è avvalsa di Veneto Strade SpA per tutte le attività ingegneristiche necessarie dalle progettazioni di fattibilità tecnico-economica alla direzione dei lavori dei parcheggi in argomento, nonché per le funzioni di Centrale di Committenza per l'esperimento delle procedure di gara;
12. l'ing. Tiziano Panato di Veneto Strade S.p.A. ha provveduto alla redazione, secondo normativa vigente, del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica in oggetto;

Considerato altresì che:

13. risulta necessario procedere all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni e Società in indirizzo, relativamente al Parcheggio Est/località La Cerkola;
14. che quanto al precedente punto 13, è comunque acquisito nelle more della procedura di assoggettabilità alla VIA, per la quale, considerato il Parere preventivo dell'Ente competente del 29/04/2020 è necessario predisporre idonea documentazione, in fase di elaborazione e prossima trasmissione, dell'intero sistema filoviario questo inteso filovia e parcheggi scambiatori;
15. che quanto al precedente punto 13, è comunque acquisito nelle more dell'autorizzazione paesaggistica, per la quale è in corso la procedura ai sensi del D.Lgs. 42 del 22/01/2004.
16. con nota ns prot. P-0002737 del 07/11/2023 è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis, Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., finalizzata all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, da parte delle seguenti Amministrazioni:
 - o SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA
 - o MINISTERO della CULTURA
 - o MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE, L'ALTA SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E LA VIGILANZA SUI CONTRATTI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI - U.I.T. BOLOGNA
 - o AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A

- PROVINCIA DI VERONA
 - COMUNE DI VERONA e sue Direzioni
 - ATV S.R.L.
 - CONSORZIO DI BONIFICA ALTA PIANURA VENETA
 - TERNA RETE ITALIA S.p.A. - DIPARTIMENTO TRASMISSIONE NORD-EST
 - AGSM AIM S.p.A
 - ACQUE VERONESI s.c. a r.l.
 - ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
 - TELECOM ITALIA S.p.A. Operations Area Nord Est FOL/Veneto
 - OPEN FIBER S.p.A.
 - COMANDO VV.F. di Verona
17. ai sensi dell'art. 14-bis, terzo comma della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii, il giorno **08 gennaio 2024** è stato indicato quale termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte rendono le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della conferenza. Tali determinazioni, congruamente motivate, devono essere formulate in termini di assenso o assenso condizionato;
18. che ai sensi dell'art. 14bis quinto comma, scaduto il termine perentorio di cui al secondo comma lettera c), l'amministrazione procedente adotta, entro cinque giorni lavorativi, la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza;
19. l'emissione, entro il suddetto periodo, della Determina di conclusione della Conferenza di servizi quale atto motivato, interrompe il termine dando conclusione all'avviato procedimento, senza necessità di convocare, allo scopo, una ulteriore seduta.

Rilevato che:

20. con riferimento all'oggetto della Conferenza dei Servizi, sono pervenuti i pareri e comunicazioni resi dalle seguenti Amministrazioni:
- COMUNE DI VERONA – Pianificazione Urbanistica, con nota acquisita con ns prot. n. A-0002804 del 14/11/2023, ha comunicato la diffinità urbanistica prescrivendone la redazione della relativa variante.
 - COMUNE DI VERONA – Attuazione Urbanistica, con nota acquisita con ns prot. n. A-0002977 del 11/12/2023, ha espresso parere favorevole.
 - COMUNE DI VERONA – Circoscrizione 7^a San Michele Extra Porto San Pancrazio, con nota acquisita con ns prot. n. A-0002980 del 12/12/2023, ha espresso parere favorevole con osservazioni;
 - AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A., con nota acquisita con ns prot. n. A-0003063 del 21/12/2023, ha espresso parere favorevole in linea generale riservandosi di esprimere parere definitivo in sede di esame del progetto esecutivo;
 - PROVINCIA DI VERONA, con nota acquisita al prot. N. A-0000151 del 09/01/2024, ha espresso parere favorevole alla realizzazione dei lavori con prescrizioni e raccomandazioni;
 - ATV S.R.L., con nota acquisita al prot. n. A-0000091 del 09/01/2024, ha espresso parere favorevole con precisazioni alla realizzazione dei lavori
 - TERNA RETE ITALIA S.p.A. - DIPARTIMENTO TRASMISSIONE NORD-EST, con nota acquisita al prot. n. A-00000504 del 03/01/2024, ha espresso parere favorevole;

- V-RETI, che si pronuncia per conto di AGSM AIM S.p.A, con nota acquisita al prot. n. A-0000093 del 04/01/2024, ha espresso parere favorevole alla realizzazione dei lavori con prescrizioni da recepire alla successiva fase progettuale.
 - COMANDO VV.F. di Verona, con nota acquisita al prot. n. A-0002833 del 17/11/2023 ha comunicato che, sebbene non esista un obbligo normativo in quanto la realizzazione dell'opera non è soggetta alle procedure di cui al DPR 151/11, la soluzione progettuale può essere migliorata riposizionando gli idranti in posizione baricentrica;
 - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA, con nota acquisita al prot. N. A-0000119 del 04/01/2024, ha espresso parere favorevole alla realizzazione dei lavori con prescrizioni da recepire alla successiva fase progettuale.
21. non avendo le altre Amministrazioni coinvolte nel procedimento di che trattasi reso le pertinenti determinazioni trova applicazione il disposto di cui all'art. 14 bis, quarto comma della legge stessa secondo cui: "...la mancata comunicazione della determinazione entro il termine equivale ad assenso senza condizioni";
22. le prescrizioni e osservazioni espresse nei pareri sopra citati sono riportate nella seguente tabella:

ENTE	PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA	PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni da recepire nella successiva fase progettuale, parere prot. A-0000119 del 04/01/2024
MINISTERO della CULTURA Direzione Regionale beni culturali e paesaggistici del Veneto	ASSENSO per mancata comunicazione
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE, L'ALTA SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E LA VIGILANZA SUI CONTRATTI CONCESSIONI AUTOSTRADALI U.I.T. BOLOGNA	ASSENSO per mancata comunicazione
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.	PARERE FAVOREVOLE in linea generale riservandosi di esprimere parere definitivo in sede di esame del progetto esecutivo, parere prot. A-0003063 del 21/12/2023
PROVINCIA DI VERONA	PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni e raccomandazioni da recepire nella successiva fase progettuale, parere prot. A-0000151 del 09/01/2024
COMUNE DI VERONA – DIREZIONE STRADE GIARDINI ARREDO URBANO	ASSENSO per mancata comunicazione
COMUNE DI VERONA – MOBILITA' E TRAFFICO	ASSENSO per mancata comunicazione
COMUNE DI VERONA –	ASSENSO per mancata comunicazione

AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA	
COMUNE DI VERONA – DIREZIONE PATRIMONIO	ASSENSO per mancata comunicazione
COMUNE DI VERONA – PIANIFICAZIONE URBANISTICA	Ha comunicato che il progetto è difforme dalla variante urbanistica e ha prescritto di procedere alla variante urbanistica, parere prot. A-0002804 del 14/11/2023
COMUNE DI VERONA – ATTUAZIONE URBANISTICA	PARERE FAVOREVOLE, parere prot. A-0002977 del 11/12/2023
COMUNE DI VERONA – CIRCOSCRIZIONE 7^A SAN MICHELE EXTRA PORTO SAN PANCAZIO	PARERE FAVOREVOLE con osservazioni non vincolanti, parere prot. A-0002980 del 12/12/2023
ATV S.R.L.	PARERE FAVOREVOLE con precisazioni, parere prot. A-0000091 del 09/01/2024
CONSORZIO DI BONIFICA ALTA PIANURA VENETA	ASSENSO per mancata comunicazione
TERNA RETE ITALIA S.p.A. DIPARTIMENTO TRASMISSIONE NORD-EST	PARERE FAVOREVOLE, parere A-00000504 del 03/01/2024.
V-RETI per conto di AGSM AIM S.p.A	PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni da recepire nella successiva fase progettuale, parere n. A-0000093 del 04/01/2
ACQUE VERONESI s.c. a r.l.	ASSENSO per mancata comunicazione
ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.	ASSENSO per mancata comunicazione
TELECOM ITALIA S.p.A. Operations Area Nord Est FOL/Veneto	ASSENSO per mancata comunicazione
OPEN FIBER S.p.A.	ASSENSO per mancata comunicazione
COMANDO VV.F. di Verona	MANCANZA DI OBBLIGO DI PARERE e comunicazione di osservazioni non vincolanti, parere prot. A-0002833 del 17/11/2023

23. le condizioni e osservazioni riportate dalla Pianificazione Urbanistica del Comune di Verona saranno recepite in questa fase progettuale aggiornando in revisione i relativi elaborati progettuali per dar corso alla procedura di variante urbanistica e a quella espropriativa;
24. le condizioni e osservazioni riportate dagli altri enti, non rappresentano modifiche sostanziali al progetto ne coinvolgono enti, amministrazioni o proprietà ulteriori a quelle identificate e quindi possono essere accolte nella fase di progettazione esecutiva o esecuzione dei lavori;

Valutato che:

25. i pareri e le condizioni rese per iscritto da Enti ed Amministrazioni competenti per materia o territorio, il Responsabile Unico del Progetto ritiene che il presente procedimento, possa concludersi positivamente con adozione della determinazione motivata di conclusione della conferenza ai sensi dell'art. 14-quater della Legge 7 agosto 1990, n. 241;

sulla scorta delle risultanze della conferenza, il sottoscritto Ing. Domenico Menna, in qualità di Responsabile Unico del Progetto della Società AMT S.p.A. (amministrazione procedente), ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5, Legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificata ed integrata dal D.lgs 30 giugno 2016, n. 127;

ADOTTA

ad ogni effetto di legge la **DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA** del procedimento di conferenza di servizi indetta per l'esecuzione delle opere denominate: *Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona - Parcheggio Est/località La Cercola*

La presente è immediatamente efficace sostituendo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5, e dell'art. 14-quater, comma 3, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificata ed integrata dal D.lgs 30 giugno 2016, n. 127, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, alla predetta conferenza.

Il R.U.P.

Ing. Domenico Menna



Allegati:

1) Pareri pervenuti

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:19
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cg.legalmail.it
Oggetto: ACCETTAZIONE: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (2.2 KB)
 smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di accettazione

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:19 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cg.legalmail.it" ed indirizzato a:

sabap-vr@pec.cultura.gov.it	("posta certificata")
protocollo@pec.agsmaim.it	("posta certificata")
openfiber@pec.openfiber.it	("posta certificata")
protocollo.atv@pec.it	("posta certificata")
telecomitalia@pec.telecomitalia.it	("posta certificata")
protocollo.informatico@pec.comune.verona.it	("posta certificata")
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it	("posta certificata")
consorzio@pec.altapianuraveneta.eu	("posta certificata")
provincia.verona@cert.ip-veneto.net	("posta certificata")
uit.bologna@pec.mit.gov.it	("posta certificata")
sr-ven@pec.cultura.gov.it	("posta certificata")
dipartimento-nordest@pec.terna.it	("posta certificata")
protocollo@pec.acqueveronesi.it	("posta certificata")
com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it	("posta certificata")
direzione@pec.autobspd.it	("posta certificata")

è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente.
 La preghiamo di conservarla come attestato dell'invio del messaggio

Acceptance receipt

On 16/01/2024 at 17:28:19 (+0100) the message, "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva", sent by "amtspa@cg.legalmail.it" and addressed to:

sabap-vr@pec.cultura.gov.it	("posta certificata")
protocollo@pec.agsmaim.it	("posta certificata")
openfiber@pec.openfiber.it	("posta certificata")
protocollo.atv@pec.it	("posta certificata")
telecomitalia@pec.telecomitalia.it	("posta certificata")
protocollo.informatico@pec.comune.verona.it	("posta certificata")

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it	("posta certificata")
consorzio@pec.altapianuraveneta.eu	("posta certificata")
provincia.verona@cert.ip-veneto.net	("posta certificata")
uit.bologna@pec.mit.gov.it	("posta certificata")
sr-ven@pec.cultura.gov.it	("posta certificata")
dipartimento-nordest@pec.terna.it	("posta certificata")
protocollo@pec.acqueveronesi.it	("posta certificata")
com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it	("posta certificata")
direzione@pec.autobspd.it	("posta certificata")

was accepted by the certified email system.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed.
Please keep it as a certificate of delivery of the message.

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:27
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:27 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "sabap-vr@pec.cultura.gov.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:27 (+0100) and addressed to "sabap-vr@pec.cultura.gov.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:43
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:43 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "sr-ven@pec.cultura.gov.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:43 (+0100) and addressed to "sr-ven@pec.cultura.gov.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:39
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:39 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "uit.bologna@pec.mit.gov.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:39 (+0100) and addressed to "uit.bologna@pec.mit.gov.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:57
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:57 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "direzione@pec.autobspd.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:36
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:36 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "provincia.verona@cert.ip-veneto.net" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:36 (+0100) and addressed to "provincia.verona@cert.ip-veneto.net", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmait.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:33
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:33 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "protocollo.informatico@pec.comune.verona.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:33 (+0100) and addressed to "protocollo.informatico@pec.comune.verona.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobsdpd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>

protocollo <protocollo@pec.agsmait.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:56
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:56 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "protocollo.atv@pec.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:58
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:58 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "consorzio@pec.altapianuraveneta.eu" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:56
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:56 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "dipartimento-nordest@pec.terna.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:55
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:55 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "protocollo@pec.agsmait.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmait.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:56
Da: posta-certificata@pec.aruba.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: daticert.xml (3.0 KB)
postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
smime.p7s (11.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:56 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "protocollo@pec.acqueveronesi.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:31
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:31 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:31 (+0100) and addressed to "e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmait.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:29:19
Da: posta-certificata@telecompost.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
 daticert.xml (2.9 KB)
 smime.p7s (9.2 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna
 Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:29:19 (+0100) il messaggio
 "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
 determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it"
 ed indirizzato a: "telecomitalia@pec.telecomitalia.it"
 è stato consegnato nella casella di destinazione.
 Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-
 certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
 sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
 uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
 direzione <direzione@pec.autobspd.it>
 provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
 Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
 ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
 consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
 dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
 protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>
 protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
 e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
 telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
 openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
 com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
 determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
 pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
 AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:29
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:29 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "openfiber@pec.openfiber.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:29 (+0100) and addressed to "openfiber@pec.openfiber.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmaim.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Data: 16 gennaio 2024, 17:28:46
Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: CONSEGNA: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva
Allegati: postacert.eml (22.9 MB) **Messaggio di posta elettronica**
dati-cert.xml (2.7 KB)
smime.p7s (9.1 KB)

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 16/01/2024 alle ore 17:28:46 (+0100) il messaggio "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" proveniente da "amtspa@cgn.legalmail.it" ed indirizzato a "com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Delivery receipt

The message "AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi: determinazione motivata di conclusione positiva" sent by "amtspa@cgn.legalmail.it", on 16/01/2024 at 17:28:46 (+0100) and addressed to "com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: 628C2C83.022175DE.131A2E49.11125430.posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta elettronica allegato :	postacert.eml
---	---------------

Data: 16 gennaio 2024, 17:26:03
Da: AMTSPA@CGN.LEGALMAIL.IT <amtspa@cgn.legalmail.it>
A: sabap-vr <sabap-vr@pec.cultura.gov.it>
sr-ven <sr-ven@pec.cultura.gov.it>
uit.bologna <uit.bologna@pec.mit.gov.it>
direzione <direzione@pec.autobspd.it>
provincia.verona <provincia.verona@cert.ip-veneto.net>
Protocollo Comune Verona <protocollo.informatico@pec.comune.verona.it>
ATV Srl <protocollo.atv@pec.it>
consorzio <consorzio@pec.altapianuraveneta.eu>
dipartimento-nordest <dipartimento-nordest@pec.terna.it>
protocollo <protocollo@pec.agsmait.it>

protocollo <protocollo@pec.acqueveronesi.it>
e-distribuzione <e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it>
telecomitalia <telecomitalia@pec.telecomitalia.it>
openfiber <openfiber@pec.openfiber.it>
com.prev.verona <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>

Oggetto: AMT3 SpA - Parcheggio Scambiatore Est/Località La Cercola - Conferenza di Servizi:
determinazione motivata di conclusione positiva

Allegati: P-0000235_2024.pdf (3.9 MB)
pareri.zip (19.0 MB)

Si prega di prendere visione della documentazione in allegato.

Distinti saluti

Ufficio Protocollo
AMT3 SpA

Verona, 10.11.2023

Alla **Direzione Strade Giardini Arredo Urbano**

..... e, p.c. Assessore Tommaso Ferrari
Assessore Federico Benini

.....AMT3 S.p.A.
pec: amtspa@cgn.legalmail.it

Oggetto: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi.
Espressione parere di competenza.

In riferimento alla VS. nota del 9.11.2023 P.G. 415365/2023, in merito alla richiesta del parere inerente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica PFTE del Parcheggio Scambiatore Est/località La Cercola - Lotto 2, denominato "Park Est", visti gli elaborati progettuali resi disponibili da AMT3 S.p.A., per quanto di competenza e si esprime quanto di seguito.

Per quanto attiene il vigente Piano degli Interventi del Comune di Verona, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 91 del 23.12.2011 e successive varianti, l'opera ricade nelle seguenti zone:

• nella Tavola n.1 – Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale

- Art. 27. Beni paesistici tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 142 lett. C - Corsi d'acqua (parte);
- Art. 31. Vincolo sismico classe 2;
- Art. 39. Invarianti di natura idrogeologica ed idraulica: fascia di ricarica degli acquiferi;
- Art. 52. Infrastrutture della mobilità – comma 2) lett. C e commi 3) 4) 5) (parte);
- Art. 54. Elettrodotti (parte);
- Art. 37. Strade Romane (parte).
- Art. 43. Tutela della vulnerabilità intrinseca degli acquiferi:
 - Unità E: vulnerabilità intrinseca elevata (parte);
 - Unità A: vulnerabilità intrinseca alta; (parte);

• nella Tavola n.2.1 – Tutela del Paesaggio

- Art. 57. Elementi di natura storica;
- Art. 37. Strade Romane (parte);

- nella Tavola n.2.2 – Unità di Paesaggio

- Art. 57. *Unità di paesaggio:*
 - 1 - *Ambito pianiziale del fiume Adige;*

- nella Tavola n.3.1 – Rete ecologica - Ambiti ed elementi di interesse naturalistico ambientale

- Art. 58 *Rete delle aree verdi:*
 - *Aree verdi esistenti (parte);*

- nella Tavola n.4 – Disciplina Regolativa

SISTEMA DEI SERVIZI

- art. 121/122/123/124 *Aree per servizi pubblici o privati di uso pubblico (parte);*

SISTEMA INSEDIATIVO

Sistema delle infrastrutture per la mobilità e per gli impianti tecnologici

- *Sede stradale (parte);*

Si precisa inoltre che:

L'area è parzialmente interessata dalla sentenza del TAR Veneto n° 1091/2019 del 30/05/2019 depositata il 16/10/2019 e da successiva sentenza del Consiglio di Stato 5340 del 20 Maggio 2021 pubblicata il 15/07/2021.

Considerato che dall'analisi urbanistica sopra evidenziata, **il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica PFTE del Parcheggio Scambiatore Est/località La Cercola, sostanzialmente è difforme dalle previsioni urbanistiche del PI**, si precisa che **si dovrà procedere alla variante urbanistica**, per destinare l'area a "Parcheggi scambiatori" ai sensi dell'articolo 123 comma 5 delle N.T.O. del PI.

Si rammenta inoltre che ai fini dell'adozione della variante urbanistica dovranno essere prodotti anche i seguenti elaborati:

- Tavole grafiche di variante urbanistica contenete lo stato di fatto e lo stato modificato relative alla Tavola 3.1 e 4-5 del P.I.;
- Relazione tecnica di variante urbanistica contenente la descrizione delle modifiche;
- Valutazione di incidenza ambientale VINCA ai sensi dell'allegato A alla D.G.R. n. 1400 del 29.08.2017;
- Valutazione sismica ai sensi dell'allegato A alla D.G.R. n. 3308 del 04.11.2008;
- Dichiarazione di non necessità di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi del parere motivato n. 259

del 14.10. 2021 della Commissione regionale VAS che ha escluso le varianti al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche.

Per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR 327/2001 e s.m.i. si farà riferimento all'elaborato progettuale 09 - PARK EST.PFTE.02.PP.RE.01.0 - Piano Particellare di Esproprio.

Il Dirigente
Arch. Arnaldo Toffali
(firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i.)

Data: 10 novembre 2023, 13:53:42
Da: urbanistica@pec.comune.verona.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: Prot.N.0417213/2023 - PARERE DI COMPETENZA -REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E PARK OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA. PARCHEGGIO EST/LOCALITÀ LA CERCOLA - INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI.
Allegato: Parere-Park-Est.pdf.p7m (165.8 KB)



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona
Ufficio Prevenzione Incendi

trasmessa via PEC

Verona, data del protocollo

Alla Società ATV Azienda Trasporti Verona S.r.l.

Pec: amtspa@cgn.legalmail.it

e p.c. Comune di Verona

Pec: protocollo.informativo@pec.comune.verona.it

Oggetto: Parcheggio scambiatore Est località “La Cercola” – Indizione Conferenza dei Servizi
decisoria. Fascicolo n. 2019/06.05/55
Comunicazioni.

In riferimento alla nota pari oggetto prot. P-0002737 del 07/11/2023 pervenuta in data 08.11.2023 ed assunta al protocollo generale con numero 20931, vista la documentazione allegata alla stessa, si comunica che pur non trattandosi di attività soggetta alle procedure di prevenzione incendi di cui al DPR 151/11, valutato comunque che esiste un rischio di incendio legato al numero dei veicoli parchati, sebbene non vi sia un obbligo normativo, lo scrivente ritiene che la proposta di installare i due idranti a servizio del parcheggio possa essere migliorata riposizionando gli stessi in posizione più baricentrica così da garantire la copertura dell'area di parcheggio e in modo da riposizionare l'idrante che si trova proprio al di sotto della linea elettrica di TERNA (132kV) in posizione più sicura e ridurre altresì le probabilità che l'indirizzamento accidentale verso l'alto del getto d'acqua possa costituire pericolo di contatto elettrico per l'operatore.

Si allega alla presente la tavola di progetto (17 - PARK EST.PFTE.04.PG.PL.06.0) contenente il posizionamento degli idranti a cui fa riferimento la motivazione sopra riportata.

Il Funzionario Istruttore
Direttore Vice Dirigente
(Dott. Ing. Andrea TOMBA)
(firmato in forma digitale ai sensi di legge)

per IL COMANDANTE PROVINCIALE
IL VICE COMANDANTE
(Dott. Ing. Mario NAZZARO)
(firmato e trasmesso in forma digitale ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona
Ufficio Prevenzione Incendi

trasmessa via PEC

Verona, data del protocollo

Alla Società ATV Azienda Trasporti Verona S.r.l.

Pec: amtspa@cgn.legalmail.it

e p.c. Comune di Verona

Pec: protocollo.informativo@pec.comune.verona.it

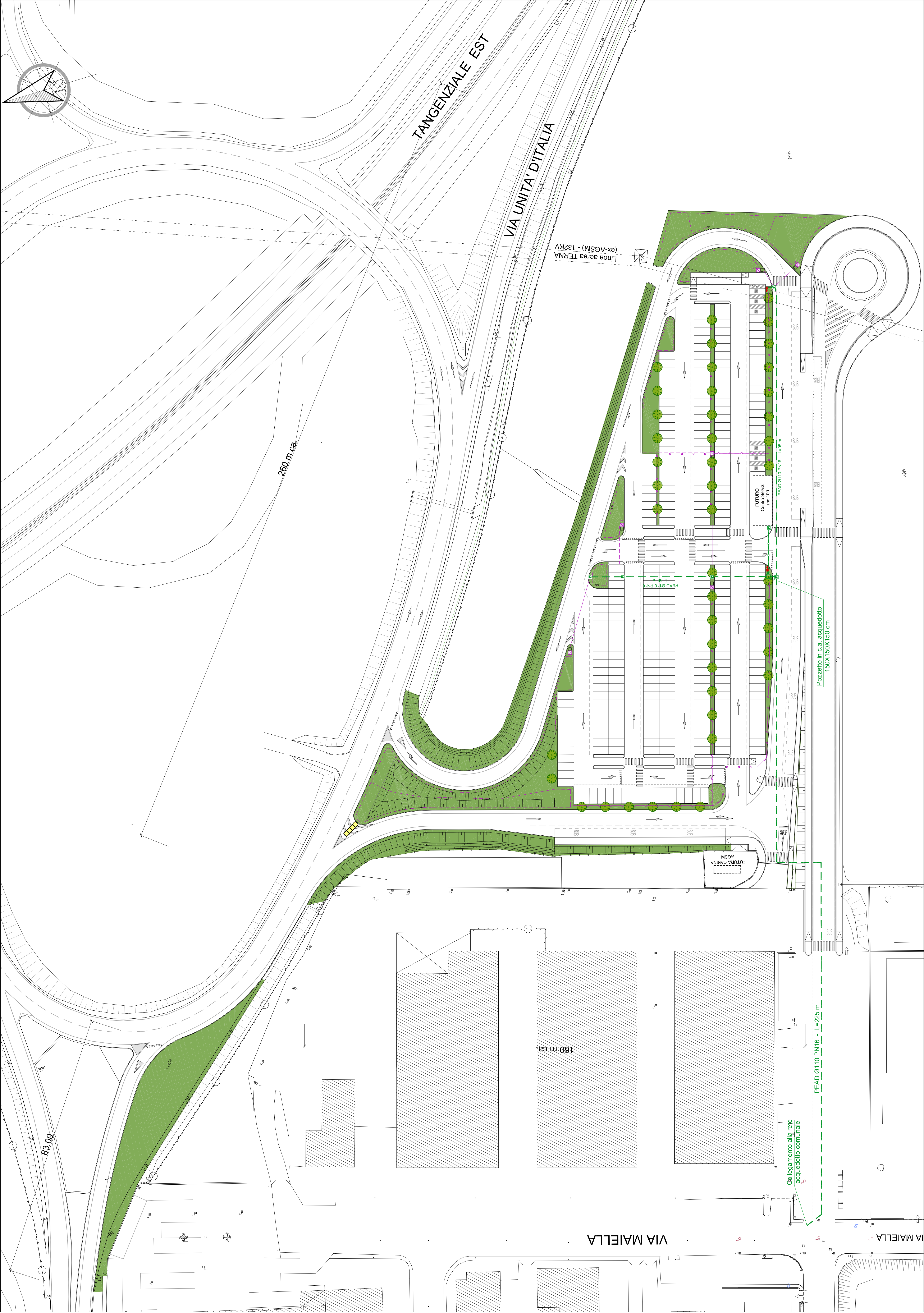
Oggetto: Parcheggio scambiatore Est località “La Cercola” – Indizione Conferenza dei Servizi
decisoria. Fascicolo n. 2019/06.05/55
Comunicazioni.

In riferimento alla nota pari oggetto prot. P-0002737 del 07/11/2023 pervenuta in data 08.11.2023 ed assunta al protocollo generale con numero 20931, vista la documentazione allegata alla stessa, si comunica che pur non trattandosi di attività soggetta alle procedure di prevenzione incendi di cui al DPR 151/11, valutato comunque che esiste un rischio di incendio legato al numero dei veicoli parchati, sebbene non vi sia un obbligo normativo, lo scrivente ritiene che la proposta di installare i due idranti a servizio del parcheggio possa essere migliorata riposizionando gli stessi in posizione più baricentrica così da garantire la copertura dell'area di parcheggio e in modo da riposizionare l'idrante che si trova proprio al di sotto della linea elettrica di TERNA (132kV) in posizione più sicura e ridurre altresì le probabilità che l'indirizzamento accidentale verso l'alto del getto d'acqua possa costituire pericolo di contatto elettrico per l'operatore.

Si allega alla presente la tavola di progetto (17 - PARK EST.PFTE.04.PG.PL.06.0) contenente il posizionamento degli idranti a cui fa riferimento la motivazione sopra riportata.

Il Funzionario Istruttore
Direttore Vice Dirigente
(Dott. Ing. Andrea TOMBA)
(firmato in forma digitale ai sensi di legge)

per IL COMANDANTE PROVINCIALE
IL VICE COMANDANTE
(Dott. Ing. Mario NAZZARO)
(firmato e trasmesso in forma digitale ai sensi di legge)



LEGENDA

Aree a verde in progetto

Piante previste in progetto

Linea acquedotto comunale esistente

Nuova rete acquedotto

Collegamento acquedotto al futuro fabbricato servizi

Tubazione di distribuzione primaria impianto di irrigazione

Tubazione di collegamento per irrigatori a scomparsa

Tubazione irrigazione ad ala gocciolante autocompensante

Pozzetto di derivazione acquedotto/irrigazione chiuso in ghisa D400KN

Pozzetto rettangolare in PVC per alloggiamento elettrovalvole e programmatore a batteria per impianto irrigazione

Idrante soprasuolo

Valvola di drenaggio all'interno di pozzetto prefabbricato in cls 30X30cm

Pozzetto prefabbricato 60x60cm per alloggiamento contaliti

N.B. TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI DEL TUBO DI IRRIGAZIONE SARANNO PREVISTI CON TUBO CAMICIA IN PVC Ø110mm



AMT 3 S.p.A.



VENETO STRADE S.p.A.



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. DOMENICO MENNA	ACCORDO QUADRO REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA PARCHEGGIO EST - LOTTO 2			
	IL PROGETTISTA ING. TIZIANO PANATO	ELABORATO 04.PG.PL.06.0	PLANIMETRIA DI PROGETTO RETE IRRIGAZIONE PARCHEGGIO	
	ING. ALESSANDRO ZAGO	DATA EMISSIONE 31 Luglio 2023	SCALA 1:500	NOME FILE PARK EST PFTE.M.PG.PL.06.0
	ING. DOMENICO MENNA	APPROVATO		
Progettazione stradale				
CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVIZIO DI PROGETTO:				
Progettazione stradale				
ing. infratec				
Ing. Maurizio Fabiani Via Camazzoli, 1 - VERONA e-mail: info@infratec.it tel. 045 8777777 www.infratec.it				
DATA VALIDAZIONE				
DATA APPROVAZIONE				

Data: 16 novembre 2023, 12:57:04
Da: com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it <com.prev.verona@cert.vigilfuoco.it>
A: amtspace@cg.legalmail.it
protocollo.informatico@pec.comune.verona.it
Oggetto: Protocollo nr: 21741 - del 16/11/2023 - COM-VR - Comando Prov. VVF VERONA
Parcheggio scambiatore Est località "La Cercola" - Indizione Conferenza dei Servizi
decisoria. Fascicolo n. 2019/06.05/55 Comunicazioni.
Allegati: COM-VR.REGISTRO UFFICIALE.2023.0021741.pdf (173.6 KB)
111095-REG-1700135443989-
Conf+Servizi+AMT3+SpA+Parcheggio+scambiatore+Est+loc+La+Cercola+15.11.2023+.pdf.p7m (153.1 KB)
17 - PARK EST.PFTE.04.PG.PL.06.0 IDRANTI .pdf (1.6 MB)
Segnatura.xml (3.4 KB)

Comando Provinciale Vigili del Fuoco Verona Ufficio Prevenzione

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 21741 - del 16/11/2023 - COM-VR - Comando Prov. VVF VERONA Parcheggio
scambiatore Est località? "La Cercola" - Indizione Conferenza dei Servizi decisoria. Fascicolo n. 2019/06.05
/55 Comunicazioni.

Data protocollo: 16/11/2023

Protocollato da: COM-VR - Comando Prov. VVF VERONA

Allegati: 4



**Comune
di Verona**
Attuazione Urbanistica, PEBA

AMT SpA PROTOCOLLO N
A-0002977 del 11/12/2023

Spett.le
Direzione Strade Giardini Arredo Urbano

E p.c. Spett.li Direzioni
Pianificazione Urbanistica
Amministrativo Urbanistica - PEEP

Spett.le Area Territorio
Spett.li
Assessora Barbara Bissoli
Assessore Tommaso Ferrari
Assessore Federico Benini
AMT3 S.p.A.

LORO SEDI

Rif.to: PG 415365 del 09 novembre 2023

**OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi.
Parere di competenza**

Vista la documentazione allegata alla richiesta di parere PG 415365 del 09 novembre 2023, si evidenzia che l'area oggetto del Progetto di Parcheggio Scambiatore non è assoggettata a strumenti urbanistici attuativi (PUA) previsti dal vigente Piano degli Interventi.

Ciò premesso e considerato, si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'intervento di opera pubblica in oggetto.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Attuazione Urbanistica, PEBA
Arch. Anna Grazi

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)*

Comune di Verona
Area Territorio
Direzione Attuazione Urbanistica, PEBA
Segreteria tel. 045-8078633/7535
Via Pallone, 9 - 37121 Verona
E-Mail urbanistica@comune.verona.it
Casella PEC: urbanistica@pec.comune.verona.it
www.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236
CODICE UNIVOCO UFFICIO: PYKR3N
PP/es

Data: 11 dicembre 2023, 10:54:09
Da: urbanistica@pec.comune.verona.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: Prot.N.0454649/2023 - REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI
DENOMINATI PARK EST E PARK OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI
VERONA. PARCHEGGIO EST/LOCALITÀ LA CERCOLA - INDIZIONE
CONFERENZA DEI SERVIZI. PARERE DI COMPETENZA
Allegato: 02 - 415365_ES_LaCercola_Pscamb.pdf.p7m (123.5 KB)

Circoscrizione 7^
San Michele Extra
Porto San Pancrazio



**Comune
di Verona**

Alla Direzione
STRADE GIARDINI ARREDO URBANO

Alla Direzione
PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Alla Direzione
ATTUAZIONE URBANISTICA – PEBA

Alla Direzione SUAP – SUEP

Alla Direzione
AMBIENTE TRANSIZIONE ECOLOGICA

Alla Direzione PATRIMONIO

Alla Direzione
AFFARI GENERALI – DECENTRAMENTO

Alla Direzione
UTENZE E PROVVEDITORATO

Ad AMT3
TRASPORTI TURISMO TERRITORIO
Loro Sedi

Oggetto: P.G. n. 0415365/2023 – Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est località La Cercola – Indizione Conferenza dei Servizi – Trasmissione parere

Con riferimento alla richiesta di parere del 9 novembre 2023 P.G. n. 0415365 si comunica che il Consiglio della Circoscrizione 7^, riunitosi in seduta ordinaria in data 5 dicembre 2023, ha espresso parere favorevole a maggioranza alla proposta in argomento.

La votazione è la seguente:

Consiglieri assegnati: n. 15
Consiglieri presenti: n. 12
Consiglieri votanti: n. 12
Voti favorevoli: n. 11
Voti contrari: n. //
Consiglieri astenuti n. 1.

Comune di Verona

Affari Generali Decentramento – Circoscrizione 7^
Piazza del Popolo n. 15 – 37132 Verona
Tel. 045 8951211 Fax 045 8951222
E-Mail: circoscrizione7@comune.verona.it
Sito: www.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236
Codice Univoco: MWDPVZ
file:C:\Users\gcorona\AppData\Local\Temp\4.3 Trasmissione parere - parcheggi scambiatori.doc

Circoscrizione 7^a
San Michele Extra
Porto San Pancrazio



**Comune
di Verona**

Si allega alla presente la nota delle osservazioni formulate da questa Circoscrizione che costituisce parte integrante e sostanziale del parere espresso dal Consiglio.

A disposizione si porgono cordiali saluti.

Firmato digitalmente
Il Responsabile amm.vo Circoscrizione 7^a
dott.ssa Giovanna Corona

Il Presidente Circoscrizione 7^a
ing. Carlo Pozzerle

Comune di Verona

Affari Generali Decentrato – Circoscrizione 7^a

Piazza del Popolo n. 15 – 37132 Verona

Tel. 045 8951211 Fax 045 8951222

E-Mail: circoscrizione7@comune.verona.it

Sito: www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Codice Univoco: MWDPVZ

file:C:\Users\gcorona\AppData\Local\Temp\4.3 Trasmissione parere - parcheggi scambiatori.doc



Parcheggio scambiatore Park VR EST

Parere Consiglio 7^ Circoscrizione – 5 dicembre 2023

Il Consiglio della Circoscrizione 7^ sul progetto filovia aveva espresso osservazioni riferite al parcheggio scambiatore di VR EST ed in particolare:

- Sottodimensionamento rispetto alle previsioni del PUMS e del Piano della sosta, ne consegue la necessità che da subito venga progettato per almeno 500 posti auto;
- Mancano posti sosta per i bus extraurbani mentre nel piano della sosta è previsto che nelle ore di morbida avvenga l'interscambio nel parcheggio est;
- Non sono previsti posti sosta per camper;
- Va migliorato/adeguato il collegamento con le confinanti attività di vicinato in modo da incentivare gli utenti a utilizzare lo svincolo della tangenziale est e non la viabilità secondaria del quartiere di Madonna di Campagna.
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. N. 111475/2020, nonché A4 Autostrada prot. N. 129775/2020, pur esprimendo un parere di massima favorevole, nei loro rispettivi documenti hanno formulato prescrizioni (*con evidenziato: peraltro già formulate e accolte nella precedente versione progettuale*) che si riportano per sintesi:
 - Deve essere realizzata la separazione fisica della corsia che in uscita dal parcheggio scambiatore si dirige verso il raccordo di Verona est, affiancando la rotatoria...
 - L'intervento deve ricomprendere anche la riqualificazione della corsia di immissione in rotatoria proveniente da Vai Unità d'Italia ...la versione precedente prevedeva uno spostamento della corsia di immissione verso nord imponendo ai conducenti di approcciarsi alla rotatoria con velocità ridotta ed angolo di incidenza adeguata.
- Il settore Mobilità e traffico del Comune di Verona prot. 131395/2020, evidenziava che in corrispondenza del capolinea del filobus a San Michele vi sia una disponibilità di parcheggi pari o poco meno di 500 stalli.

Rilevato che:

- Nella relazione progetto di fattibilità tecnico economica Parcheggio Est Lotto 2 non sono indicate e valutate le osservazioni di cui all'ordine del giorno approvato all'unanimità dal Consiglio della Circoscrizione 7^.
- Il parere del Settore Mobilità e Traffico, al paragrafo 5 pag. 9 di 21 viene riportato al punto 4) Comune di Verona – Direzione Mobilità e traffico prot. Comune di Verona 0131395/2020 del 07/05/2020 è riportato, ma nella successiva pag. 9/21 si passa dal punto 3) al punto 5), non c'è il punto 4)! In sostanza pare non essere stato considerato e contro-dedotto.



- Le prescrizioni espresse da MIT-DSVCA- UTBO sono ritenute “*ora superata*”. E poi “*non è stata considerata*” la separazione fisica della seconda corsia di uscita sulla rotatoria esistente. Tale prescrizione è superata con la redazione del PFTE 2023. Stessa valutazione sul parere Autostrada A4 BS-PD.
- Vengono recepite le osservazioni dalla Provincia – Commissione VIA ad eccezione di quella dei trasporti, area di attesa punto, 5 – valutare l’opportunità di predisporre un impianto di destinazione alla video sorveglianza che viene “*demandato alla successiva fase di Progetto Esecutivo se richiesto dal Comune di Verona*”.

Evidenziato che:

- Il progetto dovrebbe valutare la mobilità del contesto urbano che sarà influenzato da un attrattore di traffico come è un parcheggio scambiatore.
- Nelle ore di maggior traffico già ora alcune corsie di accesso alla rotonda, nelle ore di punta, risultano congestionate. e attraendo ancora più traffico la situazione andrà a peggiorare.
- In altri progetti di infrastrutture che interessavano la zona est era previsto l’allargamento di via Unità d’Italia a due corsie per senso di marcia nel tratto tra via Gottardo e rotonda tangenziale est.
- Le osservazioni della Circoscrizione non sono state considerate, come pare quelle del Settore Mobilità e Traffico del Comune di Verona.
- L’area commerciale confinante con il parcheggio allo stato di progetto è accessibile solo dagli utenti filovia e in auto dal parcheggio. Verrebbe così impedito a chi risiede nei quartieri vicini di poter arrivare a piedi o in bici.
- Mancano o non specificate strutture ricettive a servizio degli utenti del parcheggio.
- Non è previsto un percorso ciclo pedonale che colleghi il parcheggio con il quartiere ed in particolare fino a via Rossi/Marotto. A tale riguardo si fa presente che esiste un progetto della Provincia per la realizzazione di un nuovo istituto superiore in via Rossi/Marotto e il progetto comunale della pista ciclabile da Via Marotto a Castel Vecchio che collegherà la zona est di Verona con il Centro città.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio della 7^ Circoscrizione

esprime parere favorevole sul progetto di fattibilità tecnico economica chiedendo vengano accolte le richieste di seguito riportate:

- al capolinea del filobus a San Michele vi sia una disponibilità di parcheggi pari o poco meno di 500 stalli auto, già in questa fase.



- allargamento di via Unità d'Italia a due corsie per senso di marcia nel tratto tra via Gottardo e ingresso rotonda tangenziale est.
- Vengano previste strutture ricettive (bar ecc) a servizio degli utenti del parcheggio.
- Sia compreso nel progetto un impianto di video sorveglianza per la sicurezza e controllo dell'area.
- Siano previsti posti sosta per camper con relativi servizi.
- Venga realizzato un percorso ciclo pedonale che colleghi il parcheggio con il quartiere e con via Rossi/Marotto. Ciò consentirebbe a pedoni e ciclisti di arrivare al centro commerciale e anche dalla scuola superiore di via Anti.
- Siano individuati posti per biciclette a servizio degli utenti.
- Posti per ricarica auto elettriche.

Data: 11 dicembre 2023, 16:55:48
Da: decentramento@pec.comune.verona.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: Prot.N.0455605/2023 - P.G. N. 0415365/2023 – REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E PARK OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA. PARCHEGGIO EST LOCALITÀ LA CERCOLA – INDIZIONE CONFERENZA DEI SERV...
Allegati: 4.3 Trasmissione parere - parcheggi scambiatori.pdf.p7m (216.2 KB)
Parere parcheggi scambiatori 2023.pdf (837.5 KB)

OGGETTO:

P.G. N. 0415365/2023 - REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E PARK OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA. PARCHEGGIO EST LOCALITÀ LA CERCOLA - INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI - TRASMISSIONE PARERE

ALLEGATI:

Documento principale: 4.3 Trasmissione parere - parcheggi scambiatori.pdf.p7m
Allegato N.1: PARERE PARCHEGGI SCAMBIATORI 2023 (Parere parcheggi scambiatori 2023.pdf)



Prot. n° 59001/23 GC/MP/az
Funzione Costruzioni Autostradali
Sviluppo Realizzazione Opere e Patrimonio

Spettabile
AMT3 S.p.A.

Pec: amtspa@cg.legalmail.it

E, p.c.

Spett. le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade
Viale Angelo Masini, 8
40126 – Bologna
Pec: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Verona, 20 dicembre 2023

OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona.
Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi.
Parere.

Con riferimento alla Conferenza di Servizi decisoria in oggetto indicata e fissata da codesta AMT3 S.p.A. per lunedì 08/01/2024, si riporta di seguito il parere di questa Società.

Il progetto di fattibilità tecnico/economica in approvazione prevede di interferire la proprietà autostradale – raccordo di Verona Est – con occupazione dei sedimi catastalmente identificati al foglio 311 mappali 65 e 67 NCT Verona.

Al riguardo si precisa in premessa che questa Società non può annoverarsi tra i soggetti privati assoggettabili a procedure espropriative, né le sue proprietà possono essere gravate da servitù.

Tali esclusioni sono attive in quanto gli immobili in proprietà della scrivente Concessionaria rivestono carattere di demanialità – avvinti alla categoria del demanio eventuale – carattere impresso ad essi sin dalla loro acquisizione per pubblica utilità, così come pure determinato dalla funzione che essi esplicano. Infatti, tutti gli immobili saranno, al termine del rapporto concessorio vigente, devoluti al concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Strade e le Autostrade.

Per questa ragione detti immobili non possono essere assoggettati a procedura di espropriazione o ad asservimento.



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
Capitale Sociale € 125.000.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 350682 C.F. e P. Iva n. 03614140238 Codice Destinatario 82K7HJZ
Tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051 www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di A4 Holding S.p.A.

Invece, tutti i rapporti con terzi che interessino sedimi di proprietà della scrivente Concessionaria, laddove previa istruttoria di questa Società siano autorizzati dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DGSA, dovranno essere disciplinati mediante atto convenzionale a titolo oneroso, regolante gli aspetti gestionali, manutentivi ed esecutivi delle opere, ai sensi del Codice della Strada, da approvarsi con specifico decreto del precitato concedente Ministero.

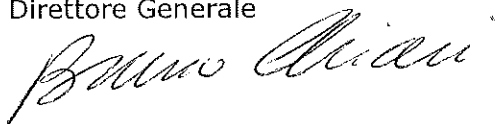
Nello specifico si segnala che:

- i pali di illuminazione oggetto di previsto spostamento dovranno comunque garantire l'illuminamento attuale anche sullo svincolo modificato (si allega planimetria con segnalati in colore giallo i nostri cavidotti di illuminazione interferiti);
- tra Via Unità d'Italia e lo svincolo di immissione della carreggiata Sud della tangenziale Est si trova la dorsale di alimentazione elettrica di tutti gli impianti di illuminazione della rotatoria.

Fermo restando che l'opera dovrà essere eseguita in conformità alla normativa vigente, fatta salva la suddetta necessaria disciplina convenzionale dell'occupazione delle proprietà autostradali, questa Società esprime in linea generale parere favorevole all'intervento, riservandosi di esprimere parere definitivo in sede di esame del progetto esecutivo, e comunque evidenziando sin d'ora che nessuna lavorazione dovrà comportare danneggiamento alle opere autostradali.

Distinti saluti.

Dott. Bruno Chiari
Direttore Generale



All.ti: c.s.



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA Via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
Capitale Sociale € 125.000.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 350682 C.F. e P. Iva n. 03614140238 Codice Destinatario B2K7HJZ
Tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051 www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di A4 Holding S.p.A.

NUOVA AUTOSTAZIONE DI VERONA EST
ARMONIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA
L'AUTOSTAZIONE DI VERONA EST, LA VIABILITA' ORDINARIA,
LA TANGENZIALE SUD DI VERONA E LA BRETELLA DI
COLLEGAMENTO ALLA S.S. n.11

1° STRALCIO

PROGETTO COSTRUTTIVO

IMPRESA:

CODELFA S.p.A.

DITTA ESECUTRICE:

ELETTROLUX

Divisione Costruzione Impianti Automazione qualità PLC
Via Edison 41-37039 SEVERO (VR) Tel. +39 045 8731811 Fax +39 045 8731813 E-mail: elettron@elux.it - elettron@elux.it

CAPO COMMESSA

ing. Severino MURARI

DIRETTORE LAVORI

ing. Roberto CARLETTI

ISPETTORE DI CANTIERE

geom. Francesco FRANCESCHINI

CONSULENZA IMPIANTI ELETTRICI

INGEG. SA
ing. Giulio GIOVANNI

ELABORATO IMPIANTI ELETTRICI

SCHEMA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
SVINCOLO S.S. n° 11 e SVINCOLO ROSELLA

DATA giugno 2003

REDAITTO

VISTO

APPR.

SCALA 1:100

REVISIONE DATA

REDAITTO

MOTIVAZIONE

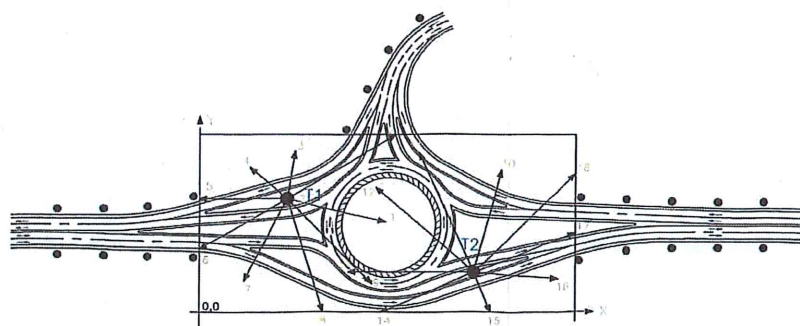
APPROVATO

CAD AUTOCAD LT2000

NOME FILE 03030501.dwg

REVISIONI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, REIMPRESO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. CON UTILEZZA NON AUTORIZZATO "SIN" PROCEDURA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE REPRODUCED, REIMPRINTED OR OTHERWISE PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



SVINCOLO ROSELLA

LEGENDA

T1-T2

(n° 2) TORREFARO A CORONA MOBILE ALTA mt. 25.00
COMPLETA DI n° 9 PROIETTORI ASIMMETRICI
CON LAMPADA SON-T PLUS 1.000W.

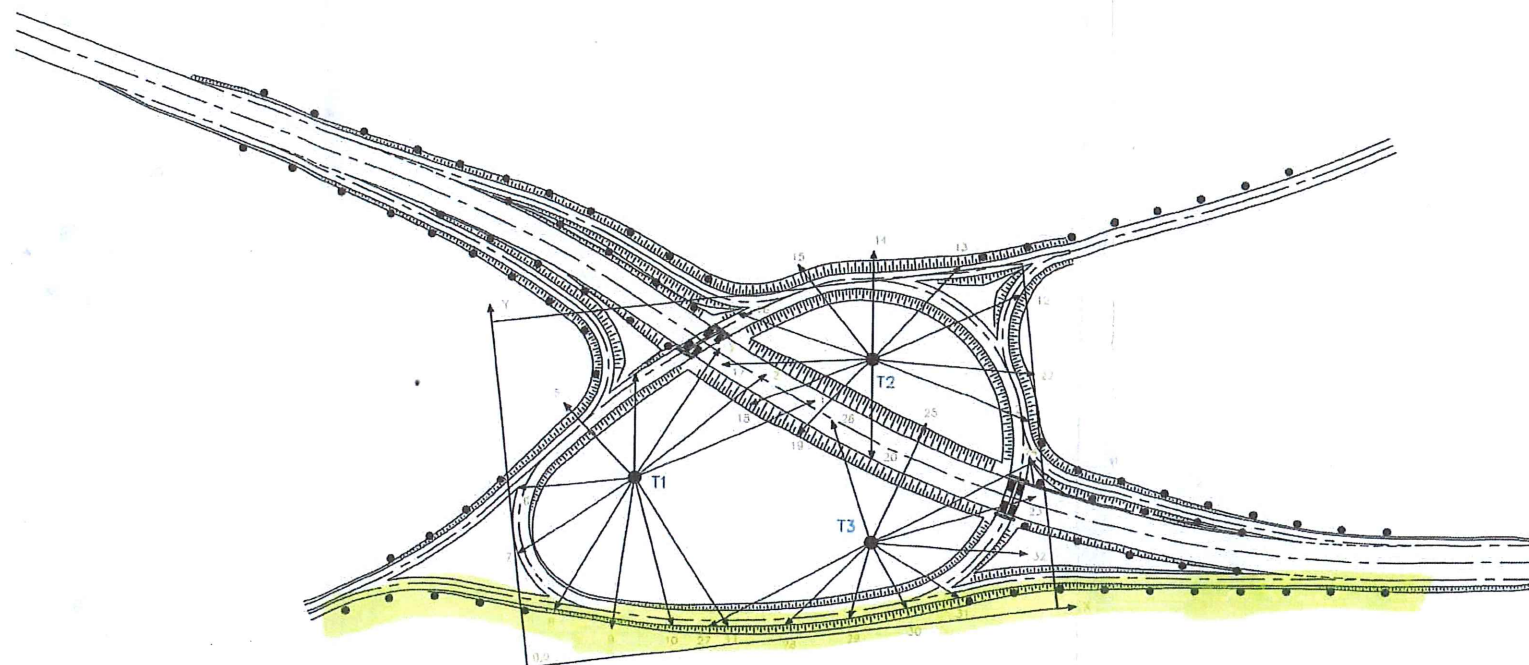
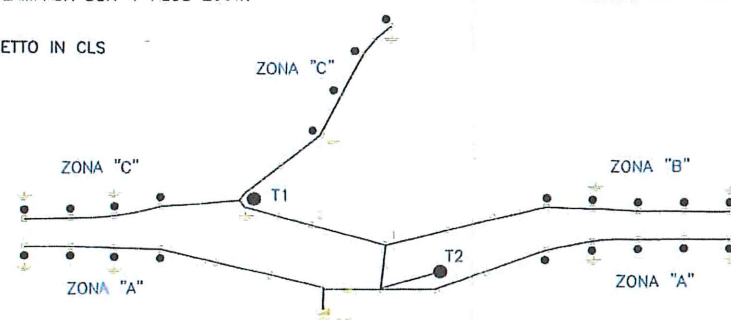
(n° 22) PALO CONICO ZINCATO ALTO mt. 12.00
CON ARMATURA STRADALE
CON LAMPADA SON-T PLUS 250W.

POZZETTO IN CLS

SPANDITORE DI TERRA

QUADRO ELETTRICO E CONTROLLORI DI POTENZA

CONDUTTURA INTERRATA



SVINCOLO S.S. n° 11

LEGENDA

T1-T2-T3

(n° 3) TORREFARO A CORONA MOBILE ALTA mt. 25.00
COMPLETA DI n° 9 PROIETTORI ASIMMETRICI CON LAMPADA
CON LAMPADA SON-T PLUS 1.000W.

(n° 78) PALO CONICO ZINCATO ALTO mt. 12.00
CON ARMATURA STRADALE
CON LAMPADA SON-T PLUS 250W.

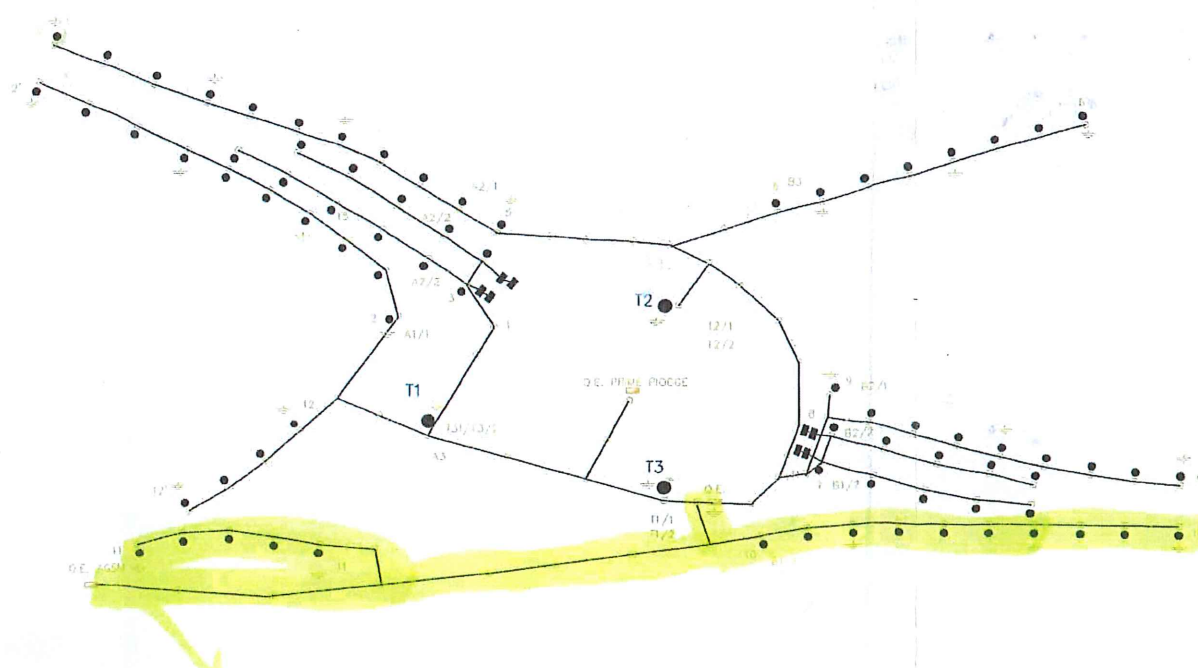
(n° 8) PROIETTORE ASIMMETRICO SOSPESO ALLA STRUTTURA
PER ILLUMINAZIONE STRADA SOTTOPASSI SVINCOLO
CON LAMPADA SON-T PLUS 250W.

POZZETTO IN CLS

SPANDITORE DI TERRA

QUADRO ELETTRICO E CONTROLLORI DI POTENZA

CONDUTTURA INTERRATA



Data: 21 dicembre 2023, 08:34:47
Da: espropriepatrimonio@pec.autobspd.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
CC: uit.bologna@pec.mit.gov.it
Oggetto: ns prot. 59001: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi. Parere
Allegati: 59001-23.pdf (94.7 KB)
59001_ALLEGATO.pdf (1.5 MB)

Buon giorno,
si trasmette in allegato nostra nota prot. 59001/23 relativa a quanto in oggetto indicato.
Distinti saluti.



Spett.le
AMT3 SpA
amtspa@cgn.legalmail.it

e p.c.
Spett.le Provincia di Verona
Ente di Governo
Settore Trasporti Traffico e Mobilità
10, Via delle Franceschine
37122 Verona
trasporti.provincia.vr@pecveneto.it

Oggetto: Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi

In riferimento all'oggetto, confermando i contenuti della nostra precedente nota prot. 3526 23.03.2020, data la compatibilità del progetto con gli ingombri dei mezzi in manovra, si esprime parere favorevole alla sua realizzazione.

Si ritiene opportuno osservare che gli stalli progettati per gli autobus, consentono la sosta contemporanea, sulle 3 batterie, rispettivamente di:

- Prima batteria: 4 autobus da 12 metri o 2 autobus da 18 metri + 1 da 12 metri;
- Seconda batteria: 5 autobus da 12 metri o 3 autobus da 18 metri + 1 da 12 metri;
- Terza batteria: 5 autobus da 12 metri o 3 autobus da 18 metri + 1 da 12 metri.

Ovvero, dovendo effettuare fermata di TPL, ogni batteria consente la fermata, al di fuori della corsia di marcia, di 1 autobus da 18 metri in transito.

Al fine di garantire un adeguato livello di qualità del servizio e confort per l'utenza, è auspicabile prevedere delle tettoie o pensiline in prossimità delle fermate bus e di interscambio.

Nel rimanere disponibili per ogni chiarimento si inviano distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Stefano Zaninelli)

AP/aca

AZIENDA TRASPORTI VERONA SRL

Data: 03 gennaio 2024, 14:35:23
Da: protocollo.atv@pec.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
CC: trasporti.provincia.vr@pecveneto.it
Oggetto: PARCHEGGIO EST/LOCALITÀ LA CERCOLA - INDIZIONE CONFERENZA DEI
SERVIZI - Prot. in Uscita ATV Srl n° 60/2024 del 03/01/2024
Allegato: 51095.pdf (586.1 KB)

*Ministero della Cultura*SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA*Verona, data del protocollo*All'Azienda Mobilità e Trasporti 3 S.p.A.
Via Torbido, 1 - Verona
amtspa@cn.legalmail.it*e p.c.*
Al Comune di Verona
Ufficio Traffico e Trasporti
protocollo.informatico@pec.comune.verona.it

Risposta al foglio prot. n. 2737 del 07/11/23

Prot. in entrata n. 33887 del 07/11/23

OGGETTO: VERONA – AMT3 SpA - Verona. AMT3 SpA - Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola Conferenza di servizi decisoria semplificata asincrona- Parere.

Con riferimento alla nota pervenuta in data 07/11/2023 e acquisita a protocollo in pari data al n. 0033887, relativa all'indizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata asincrona VISTA la documentazione di progetto;

VISTO il Documento di valutazione archeologica di cui al D.Lgs. 36/2023 (ex D.Lgs. 50/2016) recante Codice dei contratti pubblici –art. 41, c.4 – Allegato I. 8, conforme a quanto previsto dalla normativa vigente e dagli indirizzi ministeriali in materia, elaborato dal dott. Simone Melato;

CONSIDERATO che sulla base degli elementi trasmessi emerge che l'area in oggetto è prossima alla via Postumia e che il rischio archeologico di qualunque movimento terra è da considerare alto.

CONSIDERATO che l'estremità sudest del parcheggio lambisce per una porzione la zona di tutela ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 ex art. 142 comma1 lettera b) generata dal laghetto formatosi sulla ex cava adiacente alla Tangenziale/Ferrovia;

VISTO il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.e i.;

VISTO l'art. 41 del D.P.C.M. 2 dicembre 2019 n. 169

QUESTA SOPRINTENDENZA ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

al progetto così come descritto negli elaborati pervenuti alle seguenti prescrizioni:

Ai sensi del D. Lgs. 36/2023, art. 41, c. 4 e All. I.8, c. 4 e c. 7 che siano effettuati, prima dell'esecuzione delle opere, alcuni approfondimenti archeologici (saggi o trincee) a cura di archeologi professionisti in possesso dei prescritti requisiti professionali.

Si chiede di concordare con la scrivente, per il tramite dei Vs. archeologi, il piano delle indagini e degli approfondimenti che potrebbero coincidere con gli scavi previsti per la rete di raccolta delle acque meteoriche e fognarie.



La direzione delle indagini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 42/2004, compete alla Scrivente, a cui dovranno essere comunicati, con congruo preavviso, non inferiore a dieci giorni, la data di inizio delle attività e il nominativo degli archeologi professionisti incaricati.

Si rammenta che ai sensi dell' All. I.8, c. 6 sulla base degli esiti finali dei saggi di verifica preventiva disposta ai sensi del commi 4 e 7, è possibile perfezionare il presente parere per quanto attiene ai profili archeologici.

IL SOPRINTENDENTE

Fabrizio Magani

(documento firmato digitalmente)

I responsabili dell'Istruttoria

Funzionario Archeologo Brunella Bruno
Funzionario architetto Giovanna Battista
AREA IV – UT Verona città

II Collaboratore all'Istruttoria

Ass. Amm. Lorella Pomari
20231107-33887 – cds AMT La cercola



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

Piazza San Fermo, 3 - 37121 Verona – TEL. 0458050111 - CF 80022500237 – IPA CER15H

PEO sabap-vr@cultura.gov.it – PEC mbac-sabap-vr@pec.cultura.gov.it – WEB www.sbap-vr@beniculturali.it

Data: 02 gennaio 2024, 21:45:43
Da: sabap-vr@pec.cultura.gov.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
Oggetto: MIC|MIC_SABAP-VR_UO12|02/01/2024|0000097-P - VRC-CS- Verona. AMT3 SpA - Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola - Conferenza dei servizi- parere favorevole con prescrizioni.#98461667#
Allegato: 20231107-33887 - cds AMT La Cercola.pdf (1.2 MB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: SABAP-VR

Numero di protocollo: 97

Data protocollazione: 02/01/2024

Segnatura: MIC|MIC_SABAP-VR_UO12|02/01/2024|0000097-P

GRUPPO TERNA/P2024
0000504 - 03/01/2024

Spett. le
AMT3 S.p.A.
PEC: amtspa@cg.legalmail.it

OGGETTO:

Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona.

Parcheggio Ovest/Ca' di Cozzi.

Indizione di Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della legge n. 241/1990 per la valutazione sul progetto relativo alla realizzazione di un parcheggio scambiatore denominato parcheggio EST (Lotto2). Espressione di parere.

Ci riferiamo alla vs. nota prot. n. P-0002569 del 13.10.2023, relativi allegati, ns. prot. GRUPPO TERNA/A20230105556 del 17.10.2023, nonché alle intese telefoniche con i tecnici progettisti, con la quale ci avete informati della indizione della Conferenza dei Servizi relativamente alla progettazione e realizzazione del parcheggio scambiatore denominato Park Est (Lotto 2), a servizio della nuova filovia di Verona.

Dall'analisi della documentazione pervenuta, abbiamo rilevato che, nelle aree oggetto dei futuri lavori, è presente il nostro elettrodotto AT denominato "CA' DEL BUE - VERONA RIC. NORD", cod. 23L58A1, tra i sostegni n. 41 e n. 42, di proprietà Terna S.p.A.

Ciò premesso, con riferimento al progetto trasmessoci, comunichiamo che, per quanto attiene al **D.M. n. 449 del 21.03.1988**, il progetto risulta compatibile con la linea elettrica di cui all'oggetto.

Precisiamo, inoltre, che il progetto dovrà tener conto anche delle seguenti ulteriori condizioni e prescrizioni:

- l'area di parcheggio, in ogni caso, non dovrà essere destinata a deposito di materiale infiammabile od esplosivo né dovrà arrecare disturbo, sotto qualunque veste, all'esercizio della rete e non dovranno essere costruite piazzole destinate a deposito di gas a distanza inferiore a quelle previste di legge;
- eventuali modifiche dei livelli del terreno non dovranno interessare in alcun modo le aree sottostanti le aree attorno ai sostegni;
- per quanto riguarda la realizzazione di parcheggi, recinzioni metalliche ed opere varie, Vi precisiamo che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianti di messa a terra e pertanto soggetti, in condizioni normali di esercizio, a dispersione di corrente; dovranno pertanto essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti;
- l'eventuale piantumazione di essenze arboree e/o l'installazione di torri e lampioni di illuminazione dovrà essere conforme a quanto previsto dal DM 449 sopra richiamato e dalla norma CEI 64-7, (tenuto conto, tra l'altro, dello sbandamento dei conduttori, della catenaria assunta da questi alla temperatura di 40°C) ed all'art. 83 del D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 che trascriviamo in calce;
- l'eventuale piantumazione di piante, all'interno dell'area asservita, è consentita solo a patto che vengano messa a dimora essenze a basso fusto e a crescita lenta e che, comunque, sia lasciata sgombra tutta la fascia a terra compresa tra la proiezione dei conduttori esterni più almeno 2 metri (due metri) per parte;
- la proprietà dovrà garantire l'accesso H24, pedonale e carraio, ai sostegni ed ai conduttori eventualmente presenti e/o sopra passanti le proprie aree, per l'esecuzione della manutenzione su guasto.

Resta inteso, in ogni modo, che decliniamo fin d'ora qualsiasi responsabilità in ordine a danni che dovessero derivare, a persone o cose, per il mancato rispetto delle prescrizioni sopra citate.

Vi segnaliamo, infine, che i nostri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi

ad essi, a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (art. 83 del D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 che trascriviamo in calce), sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di gru), costituisce pericolo mortale.

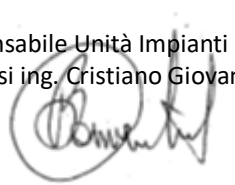
Tutto ciò premesso, la scrivente, esprime il proprio nulla osta alla realizzazione del progetto così come ricevuto.

Si resta in attesa di ricevere il verbale della Conferenza di Servizi dell'8.01.2024 all'indirizzo

dipartimento-nordest@pec.terna.it

Distinti saluti.

Il Responsabile Unità Impianti Dugale
Bassi ing. Cristiano Giovanni



[]

ns. rif. 51 24 gb
AMT VR Filobus park Est CdS 8.1.24 ok
Copia a UDU

D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 - Art. 83
LAVORI IN PROSSIMITA' DI PARTI ATTIVE

1. Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX (5 metri per linee A.T. fino a 132 kV, 7 metri per 220 kV e 380 kV), salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.

Data: 03 gennaio 2024, 10:57:52
Da: dipartimento-nordest@pec.terna.it
A: amtspace@cg.legalmail.it
Oggetto: REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E PARK OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA. PARCHEGGIO OVEST /CA' DI COZZI. INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14 E SEGUENTI DELLA LEGGE N. 241/1990 PER LA VALUTAZIONE SUL PROGETTO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE DENOMINATO PARCHEGGIO EST (LOTTO2). ESPRESSIONE DI PARERE.
#70361931#

Allegato: 51 24 gb AMT parcheggio Est VR CDS-signed.pdf (403.9 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: TERNA

Numero di protocollo: 504

Data protocollazione: 03/01/2024

Segnatura: GRUPPO TERNA/P20240000504-03/01/2024

		Cod.: 2020_F_037
		Rev.: 00
	PARERE	Emissione: 21/12/2023
		Pag.: 1/2
OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. - Parcheggio Est/località La Cercola – Indizione conferenza di servizi		

V-RETI che si pronuncia per proprio conto riguardo i servizi Energia Elettrica (EE) Telecontrollo (TC) e GAS, per conto di AGSM AIM Smart Solutions per quanto riguarda Illuminazione Pubblica (IP) e Fibre Ottiche (FO).

esprime parere favorevole all'opera in oggetto

con le seguenti prescrizioni di **carattere generale**:

- 1) Si raccomanda di prestare molta attenzione nelle fasi di scarifica e di scavo, alcuni sottoservizi potrebbero essere posizionati già alla profondità di 40 cm estradosso, il VS progetto prevede una scarifica di 90 cm.
- 2) In tutti i casi non dovrà essere posto sulla verticale dei sottoservizi alcun manufatto (pozzetti, plinti, caditoie, cartelli stradali, ecc.).
- 3) Si dovrà prestare attenzione durante la fase di infissione dei guard-rail o di altri manufatti nel terreno alla presenza di sottoservizi.
- 4) La posizione indicata in planimetria si riferisce all'asse del sottoservizio con tolleranza planimetrica di +/- 20 cm.
- 5) Ricordiamo che le infrastrutture sono in continuo aggiornamento e pertanto alcuni sottoservizi potrebbero essere modificati nel tempo sia planimetricamente che altimetricamente in più ed in meno rispetto all'immagine allegata.
- 6) Per quanto riguarda il servizio gas si dovrà attenersi alle indicazioni riportate nella "UNI 10576 - Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo".
- 7) le opere in progetto non devono indurre tensioni o deformazioni nelle condotte o nelle canalizzazioni attraversate;
- 8) qualora le nuove infrastrutture o l'area d'influenza degli scavi interferissero con tubazioni e/o canalizzazioni esistenti, deve esserne previsto il preventivo spostamento in posizione congrua, con costi a carico del richiedente;
- 9) in caso di presenza, nella zona interessata ai lavori di chiusini, si dovrà preservarne la funzionalità e l'accessibilità (se necessario riportarli in quota del piano stradale con chiusini omologati di identica classe e approvati dal servizio interessato). Prestare attenzione alla possibilità che il chiusino rappresenti solamente l'accesso ad una cameretta interrata di dimensioni più importanti;
- 10) si dovrà rispettare le distanze minime previste dal DM 16/04/2008 tra la nuova tubazione e le canalizzazioni esistenti.
- 11) Il coordinamento con altri enti gestori di sottoservizi che potrebbero interferire con la posa delle condotte gas sarà a cura del proponente la nuova infrastruttura in modo da evitare ogni possibile interferenza ad oggi non prevista.

		Cod.: 2020_F_037
		Rev.: 00
	PARERE	Emissione: 21/12/2023
		Pag.: 2/2

- 12) Il piano di coordinamento e sicurezza che preveda la contemporaneità di lavorazioni tra le opere della nuova infrastruttura e lavorazioni tra uno o più enti gestori dei sottoservizi nel medesimo cantiere sarà a cura e carico del costruttore dell'opera.

A completamento si allega planimetria con riportato i sottoservizi del gruppo AGSM AIM

Per quanto riguarda in particolare il servizio Energia Elettrica si segnala:

- 1) nell'elaborato grafico PARK EST.PTFE.04.PG.PC.02.0 sono riportati alcune incongruenze che nella successiva fase di progettazione dovranno essere recepite:
 - a. il foro della soletta del pozzetto dovrà essere della misura da 80x80 anziché 60x 60 o 70X70(vedi allegati);
 - b. nelle sezioni di posa l'estradosso minimo per le tubazioni di MT (DE 160) deve essere > di 0.8 m (vedi allegati).

Per quanto riguarda in particolare il servizio di Illuminazione Pubblica si segnala:
che nella successiva fase di progettazione si dovranno apportare le seguenti integrazioni:

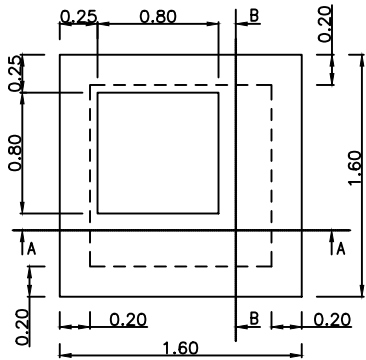
- 1) produrre la documentazione del quadro di alimentazione dell'impianto.
- 2) nell'elaborato 05 - PARK OVEST.PFTE.01.GEN.RE.05.0: ottimizzare le potenze degli apparecchi di illuminazione, nelle aree ove i risultati illuminotecnici superano i parametri normativi con le relative tolleranze;
- 3) nell'elaborato 05 - PARK OVEST.PFTE.01.GEN.RE.05.0: valutare nel calcolo illuminotecnico eventuali interferenze delle chiome delle alberature previste nell'area;
- 4) nell'elaborato 05 - PARK OVEST.PFTE.01.GEN.RE.05.0 a pag. 6 "Modalità di alimentazione" correggere il refuso "derivazioni ad ogni singolo punto luce in allestimento monofase di sezione non inferiore a 16 mmq" con "derivazioni ad ogni singolo punto luce in allestimento monofase di sezione non inferiore a 2,5 mmq";
- 5) nell'elaborato 05 - PARK EST.PFTE.01.GEN.RE.05.0: a pag. 6 "Impianto di terra" eliminare il secondo capoverso "Tutti i punti di dispersione allestiti alla base dei sostegni saranno tra loro interconnessi attraverso una corda di rame nudo di sezione non inferiore a 35mmq stesa ad intimo contatto con il terreno";
- 6) nell'elaborato 18 - PARK EST.PFTE.04.PG.PL.07.0: evitare il posizionamento dei cavidotti all'interno di aree verdi;
- 7) nell'elaborato 18 - PARK EST.PFTE.04.PG.PL.07.0: separare i pozzetti per i cavidotti dei diversi sottoservizi provenienti dalla cabina EE e quadro

Il Direttore
Area Progettazione e Direzione Lavori
Ing. Roberto Bottin

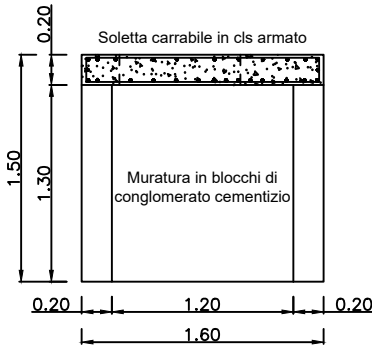
PIANTA E SEZIONI CAMERETTA TIPO PASSACAVO DI PROGETTO

Scala: 1:50

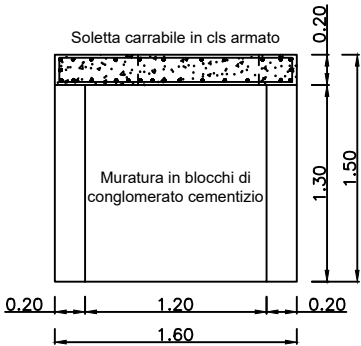
PIANTA



SEZ. A - A



SEZ. B - B

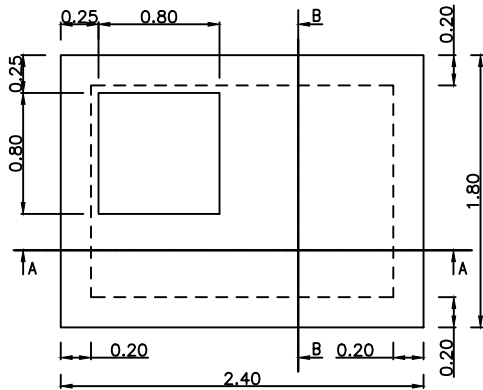


N.B. Le misure sono espresse in m

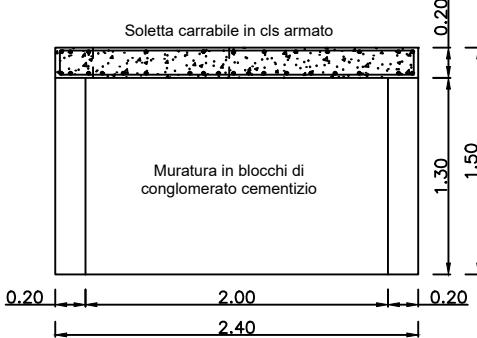
PIANTA E SEZIONI CAMERETTA TIPO GIUNTI DI PROGETTO

Scala: 1:50

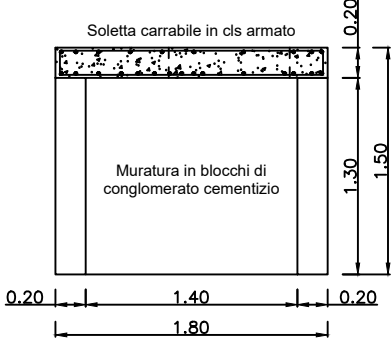
PIANTA



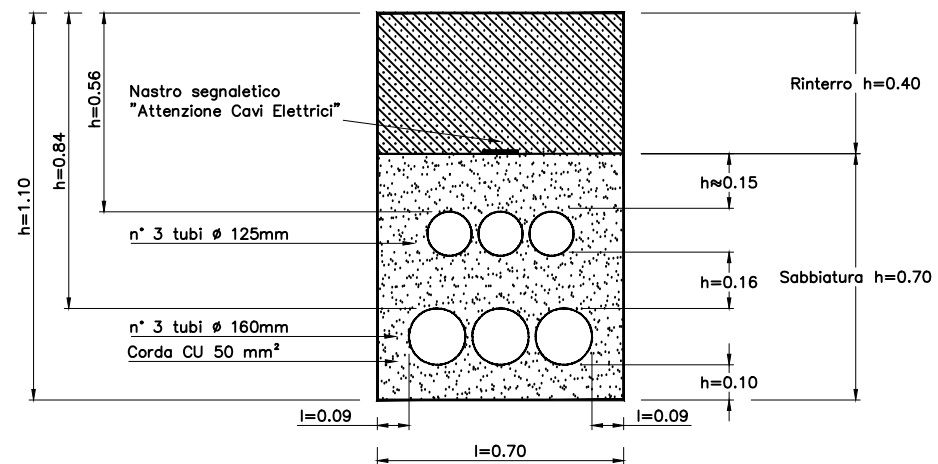
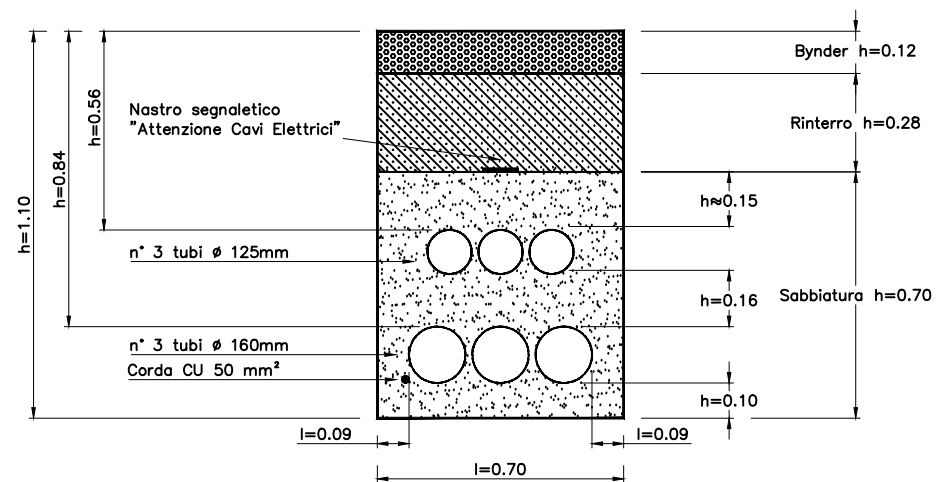
SEZ. A - A



SEZ. B - B



N.B. Le misure sono espresse in m



Data: 02 gennaio 2024, 14:04:07
Da: V-Reti <v-reti@pec.v-reti.it>
A: amtspa@cgn.legalmail.it
CC: t.panato@venetotrade.it
menna@amt.it
angelo.bonvicini@v-reti.it
Oggetto: Parcheggio Est/località La Cercola - Indizione conferenza dei servizi
Allegati: Parere CS.zip (3.0 MB)
0.jpeg (77.8 KB)

Buongiorno,
si invia il parere di competenza.



V-RETI SPA
Contrà Pedemuro San Biagio, 72 - 36100 Vicenza

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 si precisa che il presente messaggio è stato inviato da una casella di posta aziendale e pertanto utilizzata per messaggi di natura non personale. Le risposte a questo messaggio potranno essere conosciute nell'Organizzazione in base alle policy adottate.

Si precisa inoltre che il presente messaggio è destinato unicamente a chi in indirizzo e il contenuto è strettamente riservato. È vietato diffonderlo senza autorizzazione. Se il messaggio è pervenuto per errore, si prega di rinviarlo al mittente e distruggerlo.



PROVINCIA DI VERONA
Unità operativa programmazione

Trasmissione via pec

Spett.le AMT – Azienda Mobilità e Trasporti SpA
amtspa@cgn.legalmail.it

c.a. ing. Domenico Menna

e pc Spett.le Veneto Strade
c.a. ing. Tiziano Panato

OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola – trasmissione determinazione conclusiva.

In riscontro a vostra nota¹ di indizione della conferenza di servizi relativa all'intervento in oggetto, si trasmette in allegato determinazione conclusiva della Provincia di Verona.

Gli uffici sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Il dirigente del
settore pianificazione urbanistica viabilità
ing. Carlo Poli
(firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD)

Ufficio referente:
settore pianificazione urbanistica viabilità
u.o. programmazione
telefono: 045.9288350/897
pec: sviluppoterritorio.provincia.vr@pecveneto.it

¹ Acquisita al protocollo provinciale al n. 58001 del 7 novembre 2023

Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona finalizzata all'autorizzazione dell'intervento di realizzazione del parcheggio scambiatore denominato Parcheggio Est/località La Cercola a servizio della filovia di Verona.

Premesso che AMT:

- con nota pervenuta al prot. Prov.le in data 07/11/2023 n. 58001, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14, comma 2, L.241/90 e s.m.i., come modificato dall'art. 1, comma 1, D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127, finalizzata all'autorizzazione dell'intervento di realizzazione del parcheggio scambiatore denominato Parcheggio Est/località La Cercola a servizio della filovia di Verona, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis, legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificato dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte;
- ha fissato nel giorno 08/01/2024 il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni;

Tenuto conto di:

- L.R. 25/98 "Disciplina ed organizzazione del Trasporto Pubblico Locale" ed in particolare degli artt. 8, 15 e 16;
- Convenzione del 5/5/2015 tra la Provincia di Verona, il Comune di Verona e il Comune di Legnago ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000 per l'esercizio delle funzioni amministrative ed attività gestionali in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- D.G.R. n.1360/2015 "Art. 3bis del D.L. n. 138/2011. Designazione della Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Verona ed i Comuni di Verona e Legnago, quale Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Verona";
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 16 maggio 2018 di approvazione del "Documento di indirizzo del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale";
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 26 del 15 marzo 2021 con cui sono stati approvati i programmi di esercizio per la definizione dei servizi del Trasporto Pubblico Locale del territorio della Provincia di Verona;
- Deliberazione di Consiglio Regionale n. 75 del 14 luglio 2020 con cui è stato approvato il PRT (Piano Regionale dei Trasporti);
- Deliberazione di Consiglio Regionale n. 62 del 30 giugno 2020 con cui è stato approvato il PTRC 2020;
- Deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015 con cui è stato approvato il PTCP della Provincia di Verona;
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 15 del 4 febbraio 2021 di approvazione delle osservazioni e contributi al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato dal Comune di Verona;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56/2023 del 12 ottobre 2023 con cui il Comune di Verona ha approvato il P.U.M.S.;
- Parere istruttorio della Provincia di Verona espresso nell'ambito della Conferenza dei Servizi istruttoria per la valutazione del progetto relativo al Parcheggio scambiatore Verona Est in località Cercola inviato con nota prot. 22559 del 5 maggio 2020;
- Parere della Provincia di Verona espresso per la Conferenza di Servizi decisoria relativa al progetto definitivo di variante in merito alla realizzazione di un sistema filoviario per la città di Verona trasmesso con nota prot. 49807 del 30 settembre 2021;

- Richiesta integrazioni della Provincia di Verona trasmessa con nota n. 61326 del 22/11/2023 relativa alla presente Conferenza di Servizi decisoria citata in premessa e successivo riscontro di AMT3 acquisito al protocollo provinciale con n. 16 del 02/01/2024;

Da un esame della documentazione progettuale resa disponibile al link: bit.ly/40pibmC e da quanto agli atti, si rileva che:

- a) è prevista la realizzazione di due infrastrutture distinte e fortemente interconnesse tra loro:
 - intervento parcheggio scambiatore;
 - intervento filobus (Capolinea);
- b) il parcheggio viene realizzato con una soluzione a raso avente un layout differente rispetto a quanto previsto con il progetto preliminare;
- c) il parcheggio consta di 300 posti auto, 11 stalli bus da 18m destinati al servizio di Trasporto Pubblico Locale oltre ad alcuni stalli moto e bici;
- d) all'interno del parcheggio scambiatore è stata individuata un'area su cui sarà realizzato un futuro centro servizi;
- e) viene indicato un cronoprogramma per la progettazione e realizzazione dell'opera della durata di complessivi mesi 9 (ultimazione prevista: fine giugno 2024);

Si evidenzia inoltre che:

- f) una soluzione di parcheggio simile era già stata prevista nell'ambito del P.U.A. Scheda Norma 402 – A.T.O. 6, poi decaduta;
- g) la soluzione di cui al punto precedente era stata sviluppata in un contesto urbanistico in cui erano previsti altri parcheggi in adiacenza a quello di interscambio;

Si evidenzia anche che:

- h) il PUMS prevede un parcheggio con dotazione iniziale di 500 p.a ed un suo potenziamento nel breve-medio periodo con ulteriori 250 p.a. per complessivi 750 p.a.;
- i) la capacità del parcheggio previsto dal PFTE ammonta a 300 posti auto;
- j) è stato redatto uno studio del traffico, a corredo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto il quale evidenzia che *“i parametri geometrici e funzionali delle intersezioni e degli assi stradali afferenti soddisfano la vigente normativa e presentano Livelli di Servizio adeguati nello Stato di Progetto. La viabilità esistente e di progetto è quindi in grado di sostenere il traffico generato dai nuovi parcheggi scambiatori e di garantirne l'accessibilità e la sostenibilità dell'intervento sia sul piano viabilistico del trasporto privato sia che per il TPL.”* e che determina un dimensionamento del parcheggio stesso all'anno 2033 di 300 posti auto (280 con riserva di un 7% circa).

Per quanto sopra rilevato ed evidenziato, richiamato quanto già espresso nel precedente parere prot. 22559 del 05/05/2020:

- per quanto riguarda gli aspetti pianificatori, **si prescrive** che il parcheggio di interscambio sia realizzato e collaudato prima della messa in funzione della filovia, (come da prescrizione di cui alla determinazione della Provincia di Verona n. 3242/12 del 25 luglio 2012, riconfermata con le successive determinazioni n. 1828/14 del 12/05/2014 e n. 158/19 del 16/01/2019) in quanto costituisce elemento integrato ed indispensabile al funzionamento del sistema di trasporto pubblico; è necessario quindi che il cronoprogramma per la

progettazione e realizzazione dell'opera sia opportunamente coordinato con quello della filovia la cui entrata in funzione è, ad oggi, prevista per il mese di gennaio 2026.

- per quanto riguarda gli aspetti legati al Trasporto Pubblico Locale, **si prescrive** l'installazione di pensiline a servizio dell'utenza del TPL. La prescrizione è motivata dal fatto che con l'entrata in funzione della filovia, presso il parcheggio scambiatore in argomento e analogamente presso il parcheggio scambiatore di Cà di Cozzi, saranno attestate le linee extraurbane operanti nelle ore di morbida (per approfondimenti si rimanda ai contenuti del PUMS del Comune di Verona recentemente approvato). Pertanto in adiacenza agli stalli BUS saranno istituite le fermate di capolinea e i marciapiedi avranno funzione di area di attesa nonché di salita/discesa per l'utenza del TPL tradizionale

Si raccomanda inoltre che:

- a) sia garantita la possibilità di espansione/ampliamento del parcheggio nelle aree adiacenti così come indicato nella parte introduttiva del paragrafo 5.1 dello studio del traffico, in coerenza con la nota del Comune di Verona prot. 131395 del 7/5/2020 del Settore Mobilità e Traffico e con le indicazioni precedentemente richiamate del PUMS approvato;
- b) l'area del parcheggio scambiatore sia organizzata in coerenza con quanto previsto al riguardo dal Documento di Indirizzo del Piano di Bacino del TPL ponendo particolare attenzione alla previsione di servizi per l'utenza (informazioni, attività commerciali, ecc.) che siano in grado di rendere l'area di interscambio attrattiva, per quanto possibile, anche indipendentemente dalla necessità di effettuare lo scambio modale;
- c) sia garantita adeguata accessibilità pedonale e ciclabile all'area del parcheggio scambiatore atteso che la prescrizione formulata nel parere inviato con nota prot. 22559 del 5 maggio 2020 che riportava: *“il progetto dovrà implementare, per il tratto di competenza, la realizzazione di una pista ciclabile di accesso allo stesso in coerenza con le previsioni degli strumenti pianificatori del Comune (Piano della rete ciclabile: elab. 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4; PUMS: Scenario di riferimento per la mobilità dolce: elab. BVTP0040) che prevedono il passaggio dall'area in oggetto della pista ciclabile regionale Porta Vescovo – San Martino B.A. - Vicenza, nonché la realizzazione del collegamento ciclabile via Marotto – Rotonda AIA”* è stata demandata alla competenza di altro progetto del Comune di Verona (rif. Pag. 13 dell'elab. 01.GEN.RE.01.1 “Relazione Generale”);
- d) in coerenza con quanto previsto dal Settore Trasporti della Provincia di Verona oltre all'installazione di adeguate pensiline per riparare gli utenti dal sole e dalle intemperie e permettere loro di sedersi in condizioni di sicurezza e comfort siano previsti relativi arredi come panchine e cestini;
- e) siano previsti ed installati pannelli a messaggio variabile per un'efficace comunicazione all'utenza dei tempi di attesa e di altre informazioni utili;
- f) siano previste aree da attrezzare mediante l'installazione di distributori automatici di biglietti;
- g) considerato che il tracciato ricade nella fascia di ricarica degli acquiferi (art. 24 delle Norme Tecniche del PTCP), si raccomanda pertanto di utilizzare soluzioni tecniche che consentano di contenere l'impermeabilizzazione delle superfici.

Preso atto infine che il PFTE del Parcheggio Verona Est è coerente sia con il PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015, sia con il “Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di

indirizzo” approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 16 maggio 2018, **si esprime l’ASSENSO alla realizzazione del parcheggio scambiatore in oggetto subordinatamente al recepimento delle prescrizioni sopra indicate.**

Si richiama inoltre a un’attenta valutazione delle raccomandazioni sopra elencate prima di dare avvio alle successive fasi di progettazione esecutiva e di realizzazione.

Si evidenzia, infine, che il parere espresso dalla scrivente Provincia di Verona e trasmesso con nota prot. 22559 del 5/5/2020 non risulta riportato nel fascicolo pareri conferenza dei sevizi 2020 (elab 06.CDS.RE.01.0).



PROVINCIA DI VERONA
Unità operativa programmazione

Trasmissione via pec

Spett.le AMT – Azienda Mobilità e Trasporti SpA
amtspa@cgn.legalmail.it

c.a. ing. Domenico Menna

e pc Spett.le Veneto Strade
c.a. ing. Tiziano Panato

OGGETTO: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola – trasmissione determinazione conclusiva.

In riscontro a vostra nota¹ di indizione della conferenza di servizi relativa all'intervento in oggetto, si trasmette in allegato determinazione conclusiva della Provincia di Verona.

Gli uffici sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Il dirigente del
settore pianificazione urbanistica viabilità
ing. Carlo Poli
(firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD)

Ufficio referente:
settore pianificazione urbanistica viabilità
u.o. programmazione
telefono: 045.9288350/897
pec: sviluppoterritorio.provincia.vr@pecveneto.it

¹ Acquisita al protocollo provinciale al n. 58001 del 7 novembre 2023

Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona finalizzata all'autorizzazione dell'intervento di realizzazione del parcheggio scambiatore denominato Parcheggio Est/località La Cercola a servizio della filovia di Verona.

Premesso che AMT:

- con nota pervenuta al prot. Prov.le in data 07/11/2023 n. 58001, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14, comma 2, L.241/90 e s.m.i., come modificato dall'art. 1, comma 1, D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127, finalizzata all'autorizzazione dell'intervento di realizzazione del parcheggio scambiatore denominato Parcheggio Est/località La Cercola a servizio della filovia di Verona, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis, legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificato dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte;
- ha fissato nel giorno 08/01/2024 il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni;

Tenuto conto di:

- L.R. 25/98 "Disciplina ed organizzazione del Trasporto Pubblico Locale" ed in particolare degli artt. 8, 15 e 16;
- Convenzione del 5/5/2015 tra la Provincia di Verona, il Comune di Verona e il Comune di Legnago ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000 per l'esercizio delle funzioni amministrative ed attività gestionali in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- D.G.R. n.1360/2015 "Art. 3bis del D.L. n. 138/2011. Designazione della Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Verona ed i Comuni di Verona e Legnago, quale Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Verona";
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 16 maggio 2018 di approvazione del "Documento di indirizzo del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale";
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 26 del 15 marzo 2021 con cui sono stati approvati i programmi di esercizio per la definizione dei servizi del Trasporto Pubblico Locale del territorio della Provincia di Verona;
- Deliberazione di Consiglio Regionale n. 75 del 14 luglio 2020 con cui è stato approvato il PRT (Piano Regionale dei Trasporti);
- Deliberazione di Consiglio Regionale n. 62 del 30 giugno 2020 con cui è stato approvato il PTRC 2020;
- Deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015 con cui è stato approvato il PTCP della Provincia di Verona;
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 15 del 4 febbraio 2021 di approvazione delle osservazioni e contributi al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato dal Comune di Verona;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56/2023 del 12 ottobre 2023 con cui il Comune di Verona ha approvato il P.U.M.S.;
- Parere istruttorio della Provincia di Verona espresso nell'ambito della Conferenza dei Servizi istruttoria per la valutazione del progetto relativo al Parcheggio scambiatore Verona Est in località Cercola inviato con nota prot. 22559 del 5 maggio 2020;
- Parere della Provincia di Verona espresso per la Conferenza di Servizi decisoria relativa al progetto definitivo di variante in merito alla realizzazione di un sistema filoviario per la città di Verona trasmesso con nota prot. 49807 del 30 settembre 2021;

- Richiesta integrazioni della Provincia di Verona trasmessa con nota n. 61326 del 22/11/2023 relativa alla presente Conferenza di Servizi decisoria citata in premessa e successivo riscontro di AMT3 acquisito al protocollo provinciale con n. 16 del 02/01/2024;

Da un esame della documentazione progettuale resa disponibile al link: bit.ly/40pibmC e da quanto agli atti, si rileva che:

- a) è prevista la realizzazione di due infrastrutture distinte e fortemente interconnesse tra loro:
 - intervento parcheggio scambiatore;
 - intervento filobus (Capolinea);
- b) il parcheggio viene realizzato con una soluzione a raso avente un layout differente rispetto a quanto previsto con il progetto preliminare;
- c) il parcheggio consta di 300 posti auto, 11 stalli bus da 18m destinati al servizio di Trasporto Pubblico Locale oltre ad alcuni stalli moto e bici;
- d) all'interno del parcheggio scambiatore è stata individuata un'area su cui sarà realizzato un futuro centro servizi;
- e) viene indicato un cronoprogramma per la progettazione e realizzazione dell'opera della durata di complessivi mesi 9 (ultimazione prevista: fine giugno 2024);

Si evidenzia inoltre che:

- f) una soluzione di parcheggio simile era già stata prevista nell'ambito del P.U.A. Scheda Norma 402 – A.T.O. 6, poi decaduta;
- g) la soluzione di cui al punto precedente era stata sviluppata in un contesto urbanistico in cui erano previsti altri parcheggi in adiacenza a quello di interscambio;

Si evidenzia anche che:

- h) il PUMS prevede un parcheggio con dotazione iniziale di 500 p.a ed un suo potenziamento nel breve-medio periodo con ulteriori 250 p.a. per complessivi 750 p.a.;
- i) la capacità del parcheggio previsto dal PFTE ammonta a 300 posti auto;
- j) è stato redatto uno studio del traffico, a corredo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto il quale evidenzia che *“i parametri geometrici e funzionali delle intersezioni e degli assi stradali afferenti soddisfano la vigente normativa e presentano Livelli di Servizio adeguati nello Stato di Progetto. La viabilità esistente e di progetto è quindi in grado di sostenere il traffico generato dai nuovi parcheggi scambiatori e di garantirne l'accessibilità e la sostenibilità dell'intervento sia sul piano viabilistico del trasporto privato sia che per il TPL.”* e che determina un dimensionamento del parcheggio stesso all'anno 2033 di 300 posti auto (280 con riserva di un 7% circa).

Per quanto sopra rilevato ed evidenziato, richiamato quanto già espresso nel precedente parere prot. 22559 del 05/05/2020:

- per quanto riguarda gli aspetti pianificatori, **si prescrive** che il parcheggio di interscambio sia realizzato e collaudato prima della messa in funzione della filovia, (come da prescrizione di cui alla determinazione della Provincia di Verona n. 3242/12 del 25 luglio 2012, riconfermata con le successive determinazioni n. 1828/14 del 12/05/2014 e n. 158/19 del 16/01/2019) in quanto costituisce elemento integrato ed indispensabile al funzionamento del sistema di trasporto pubblico; è necessario quindi che il cronoprogramma per la

progettazione e realizzazione dell'opera sia opportunamente coordinato con quello della filovia la cui entrata in funzione è, ad oggi, prevista per il mese di gennaio 2026.

- per quanto riguarda gli aspetti legati al Trasporto Pubblico Locale, **si prescrive** l'installazione di pensiline a servizio dell'utenza del TPL. La prescrizione è motivata dal fatto che con l'entrata in funzione della filovia, presso il parcheggio scambiatore in argomento e analogamente presso il parcheggio scambiatore di Cà di Cozzi, saranno attestate le linee extraurbane operanti nelle ore di morbida (per approfondimenti si rimanda ai contenuti del PUMS del Comune di Verona recentemente approvato). Pertanto in adiacenza agli stalli BUS saranno istituite le fermate di capolinea e i marciapiedi avranno funzione di area di attesa nonché di salita/discesa per l'utenza del TPL tradizionale

Si raccomanda inoltre che:

- a) sia garantita la possibilità di espansione/ampliamento del parcheggio nelle aree adiacenti così come indicato nella parte introduttiva del paragrafo 5.1 dello studio del traffico, in coerenza con la nota del Comune di Verona prot. 131395 del 7/5/2020 del Settore Mobilità e Traffico e con le indicazioni precedentemente richiamate del PUMS approvato;
- b) l'area del parcheggio scambiatore sia organizzata in coerenza con quanto previsto al riguardo dal Documento di Indirizzo del Piano di Bacino del TPL ponendo particolare attenzione alla previsione di servizi per l'utenza (informazioni, attività commerciali, ecc.) che siano in grado di rendere l'area di interscambio attrattiva, per quanto possibile, anche indipendentemente dalla necessità di effettuare lo scambio modale;
- c) sia garantita adeguata accessibilità pedonale e ciclabile all'area del parcheggio scambiatore atteso che la prescrizione formulata nel parere inviato con nota prot. 22559 del 5 maggio 2020 che riportava: *“il progetto dovrà implementare, per il tratto di competenza, la realizzazione di una pista ciclabile di accesso allo stesso in coerenza con le previsioni degli strumenti pianificatori del Comune (Piano della rete ciclabile: elab. 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4; PUMS: Scenario di riferimento per la mobilità dolce: elab. BVTP0040) che prevedono il passaggio dall'area in oggetto della pista ciclabile regionale Porta Vescovo – San Martino B.A. - Vicenza, nonché la realizzazione del collegamento ciclabile via Marotto – Rotonda AIA”* è stata demandata alla competenza di altro progetto del Comune di Verona (rif. Pag. 13 dell'elab. 01.GEN.RE.01.1 “Relazione Generale”);
- d) in coerenza con quanto previsto dal Settore Trasporti della Provincia di Verona oltre all'installazione di adeguate pensiline per riparare gli utenti dal sole e dalle intemperie e permettere loro di sedersi in condizioni di sicurezza e comfort siano previsti relativi arredi come panchine e cestini;
- e) siano previsti ed installati pannelli a messaggio variabile per un'efficace comunicazione all'utenza dei tempi di attesa e di altre informazioni utili;
- f) siano previste aree da attrezzare mediante l'installazione di distributori automatici di biglietti;
- g) considerato che il tracciato ricade nella fascia di ricarica degli acquiferi (art. 24 delle Norme Tecniche del PTCP), si raccomanda pertanto di utilizzare soluzioni tecniche che consentano di contenere l'impermeabilizzazione delle superfici.

Preso atto infine che il PFTE del Parcheggio Verona Est è coerente sia con il PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015, sia con il “Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di

indirizzo” approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 16 maggio 2018, **si esprime l'ASSENSO alla realizzazione del parcheggio scambiatore in oggetto subordinatamente al recepimento delle prescrizioni sopra indicate.**

Si richiama inoltre a un'attenta valutazione delle raccomandazioni sopra elencate prima di dare avvio alle successive fasi di progettazione esecutiva e di realizzazione.

Si evidenzia, infine, che il parere espresso dalla scrivente Provincia di Verona e trasmesso con nota prot. 22559 del 5/5/2020 non risulta riportato nel fascicolo pareri conferenza dei sevizi 2020 (elab 06.CDS.RE.01.0).

Data: 08 gennaio 2024, 16:27:51
Da: sviluppoterritorio.provincia.vr@pecveneto.it
A: amtspa@cgn.legalmail.it
venetostrade@pec.venetostrade.it
Oggetto: Realizzazione di parcheggi scambiatori denominati Park Est e Park Ovest a servizio della
filovia di Verona. Parcheggio Est/località La Cercola - trasmissione determinazione
conclusiva. - [RIF.PROT.:p_vr|REGISTRO UFFICIA|913/2024]
Allegati: 20240108_trasmissione pareri AMT.pdf.p7m (112.9 KB)
08012024_Parere_PFTE_Cercola.pdf (137.2 KB)
20240108_trasmissione pareri AMT.pdf_Marcato.pdf (111.0 KB)
08012024_Parere_PFTE_Cercola_Marcato.pdf (141.0 KB)
Segnatura.xml (12.7 KB)