

Deliberazione di Consiglio

Seduta del 27 aprile 2022 n. 33

Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LE PISTE DEI CANALI BIFFIS E CAMUZZONI FINANZIATI DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 2014-2020) PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO E CONTESTUALE ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA. (CUP: I31B14000700005 - FASCICOLO N. 2014/6.5/96).

L'anno 2022 il giorno 27 del mese di Aprile convocato nelle forme di legge si è riunito il Consiglio comunale, secondo le modalità indicate dall'art. 29 bis del Regolamento del Consiglio comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica.

Presiede: LEONARDO FERRARI

Partecipa: CORRADO GRIMALDI (IL SEGRETARIO GENERALE)

Risultano presenti e assenti i consiglieri come dal seguente prospetto:

SBOARINA FEDERICO	Presente	LAPERNA THOMAS	Presente
ADAMI MARIA FIORE	Assente	LESO ANNA	Presente
BACCIGA ANDREA	Presente	MASCHIO CIRO	Assente
BENINI FEDERICO	Assente	MELONI PAOLO	Assente
BERTUCCO MICHELE	Assente	PACI MASSIMO	Presente
BISINELLA PATRIZIA	Assente	PADOVANI CARLA	Assente
BOCCHI LAURA	Presente	PADOVANI GIANMARCO	Presente
BONATO MAURO	Assente	PERBELLINI DANIELE	Presente
BOZZA ALBERTO	Assente	ROSSI PAOLO	Presente
BRESSAN PAOLA	Presente	RUSSO ROSARIO	Presente
COMENCINI VITO	Assente	SESSO NICOLÒ	Presente
DE MARZI MATTEO	Presente	SIMEONI ROBERTO	Presente
DRUDI DANIELA	Assente	TOSI FLAVIO	Assente
FERRARI LEONARDO	Presente	VALLANI STEFANO	Assente
FERRARI TOMMASO	Presente	VANZETTO MARTA	Assente
GENNARI ALESSANDRO	Presente	VELARDI ANDREA	Presente
GRASSI ANNA	Presente	ZANDOMENEGHI MARCO	Presente
GUARDINI ENRICO	Presente	ZELGER ALBERTO	Assente
LA PAGLIA ELISA	Presente		

e pertanto, alla trattazione dell'oggetto, risultano presenti 22 e assenti 15 su un totale di 37 membri del Consiglio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la proposta di deliberazione n. 34/2022 del 15/04/2022, presentata dalla Direzione Strade Giardini Mobilità Traffico – Tecnico Circoscrizioni Arredo Urbano, inerente l'oggetto e depositata agli atti;
- Udita l'illustrazione della proposta da parte del Vice Sindaco Zanotto;
- Udito il dibattito svoltosi con l'intervento dei Consiglieri e del Vice Sindaco, come riportato nel separato sommario verbale della seduta a cui si fa integrale rinvio;

Premesse

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 1724 del 29 settembre 2014 è stato approvato apposito bando per il finanziamento nei limiti del 90% del costo dell'opera, per un importo massimo pari ad euro 1.800.000,00, *“di progetti realizzanti le finalità delle Linee di intervento 4.4 “Piste ciclabili” dell’Asse 4 Mobilità sostenibile del PAR (Programma Attuativo Regionale) FSC (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) 2007-2013”*.

Al fine di accedere al predetto bando regionale, con deliberazione di Giunta n. 372/2014 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di realizzazione del percorso ciclopeditonale di collegamento tra le piste ciclabili dei canali Biffis e Camuzzoni per una spesa complessiva di euro 2.000.000,00, da finanziare per il 90% con il predetto contributo e per il restante 10% con risorse di bilancio.

Il progetto in questione è stato inserito tra gli interventi del “Secondo Addendum del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020” di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato dal CIPE con delibera n. 12 del 28 febbraio 2018 che ha assegnato all'intervento in questione un contributo di euro 1.800.000,00.

Con deliberazione della Giunta comunale n. 222 del 8 luglio 2019 è stato approvato, per le ragioni ivi indicate, il progetto preliminare aggiornato e con successiva determinazione dirigenziale n. 3181 del 28 agosto 2020 è stata accertata l'entrata di euro 1.800.000,00 e finanziata la spesa prevista per l'intervento per l'importo di euro 2.000.000,00.

Con determinazione dirigenziale n. 5016 del 30 novembre 2020 e successivo contratto n. 100497/2021 del 24 marzo 2021, è stato affidato al Raggruppamento temporaneo di professionisti ivi indicato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di assistenza alla direzione dei lavori in questione.

Come dettagliatamente evidenziato nella relazione amministrativa della Direzione Strade Giardini Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni Arredo Urbano, in allegato, il predetto Raggruppamento di professionisti, effettuate le necessarie verifiche e approfondimenti, ha completato il progetto definitivo dei lavori in questione concludente per un importo complessivo di euro 3.006.040,59 IVA e ulteriori oneri compresi.

In ragione delle minori somme stanziare in bilancio per l'intervento in oggetto, si è reso pertanto necessario prevedere la suddivisione dei lavori rispettivamente in:

- *“Opere in appalto ...dentro il quadro economico di Euro 2.000.000,00”,*

- “Opere in stralcio”, che potranno essere realizzate una volta reperite le necessarie risorse economiche.

Le opere previste “in appalto” consentono di completare e collegare alcuni tratti ciclabili già esistenti ma discontinui e garantiscono la funzionalità, fruibilità e fattibilità della pista ciclabile, indipendentemente dalla realizzazione delle opere stralciate, senza soluzione di continuità.

Le “opere in appalto” sono state, in particolare, suddivise in due interventi:

- a. l'intervento n. 1 riguarda i lavori di realizzazione del percorso ciclopeditonale tra via Turbina e via Berardi per una lunghezza complessiva di circa 1,5 chilometri.

Nello specifico è prevista l'esecuzione dei seguenti tratti ciclopeditonali:

- prolungamento della pista in fregio al canale Biffis fino al collegamento con Via Turbina;
- realizzazione di nuova passerella di attraversamento del canale Biffis con tratto di raccordo con via Turbina;
- proseguimento della pista parte in fregio al canale Biffis e parte su strada sterrata fino a rientrare in via Turbina
- prosecuzione del percorso lungo via Turbina fino all'intersezione con via Boscomantico
- collegamento fino alla diga del Chievo lungo Via Berardi

- b. l'intervento n. 2 riguarda i lavori di realizzazione del percorso ciclopeditonale tra via San Marco e la Stazione Porta Nuova per una lunghezza complessiva di circa 2 chilometri.

Nello specifico, è prevista l'esecuzione dei seguenti tratti ciclopeditonali:

- tratto ciclopeditonale che da via Colonnello Galliano, lungo il marciapiedi, prosegue poi lungo via Piccoli per inserirsi infine nell'area camper in Via Gian Attilio Dalla Bona;
- prosecuzione del percorso lungo via Dalla Bona fino all'incrocio semaforico con la tangenziale T4 ;
- realizzazione del collegamento tra l'incrocio della tangenziale T4 e la Stazione Porta Nuova lungo la viabilità esistente con corsia dedicata;

Come evidenziato nella predetta relazione amministrativa, sono stati, invece, stralciati gli interventi relativi a:

1. sottopasso ferroviario in via Berardi: in sostituzione, per garantire l'attraversamento dei binari in sicurezza, è prevista l'installazione di una lanterna semaforica a 6 pali;
2. tratto di percorso ciclopeditonale compreso tra via Berardi e Villa Pullé, tenuto conto che i tempi necessari per l'acquisizione, dalla società proprietaria del compendio di villa Pullé, dell'area necessaria per la realizzazione della pista ciclabile non risultano compatibili con il cronoprogramma dei lavori che l'Amministrazione comunale è tenuta a rispettare per il mantenimento del contributo ministeriale. E' comunque fatta salva la continuità del percorso ciclopeditonale che verrà ricavato, nel rispetto delle previsioni del Codice della strada, a margine della corsia stradale;

3. tratto compreso tra via san Marco e via Albere: in sostituzione è previsto l'utilizzo del percorso ciclabile in via Colonnello Galliano - via Piccoli, nel quale verranno realizzati alcuni interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;
4. "raccordo Stadio": tratto compreso tra viale Sansovino e il parcheggio privato in via Camuzzoni;
5. tratto compreso tra via Albere e l'incrocio con la tangenziale T4: in sostituzione è previsto l'utilizzo del percorso ciclabile in via Dalla Bona, nel quale verranno realizzati interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

L'importo complessivo di spesa per l'intervento in questione, pari a euro 2.000.000,00 risulta così suddiviso:

N. Ord.		N. rif. (*)	
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
1	<i>Esecuzione delle lavorazioni a misura:</i>	a	
a	Opere stradali (Cat. OG3)		1.510.670,12
2	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	b	
c	a misura		99.566,87
	Totale A)		1.610.236,99
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	c	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi	c3	5.000,00
4	Imprevisti	c4	91.332,06
5	Acquisizione di aree o immobili	c5	5.000,00
7	Spese tecniche di cui euro 32.204,74 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016	c7	94.501,88
10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	c10	7.000,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	c11	10.000,00
12a	IVA 10% per lavori		161.023,70
12b	IVA 22% per spese tecniche ed eventuali altre imposte	c12	15.905,37
	Totale B)		389.763,01
	TOTALE COMPLESSIVO		2.000.000,00
13	Contributo ANAC		600,00

(*) Riferimento alla Scheda Anac

Nel progetto definitivo sono inclusi anche gli elaborati relativi ai lavori di realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica a servizio della pista ciclabile, elaborati predisposti dalla società AGSM AIM SpA che provvederà altresì all'esecuzione dell'intervento a propria cura e spese come risulta dalla nota in data 27 agosto 2021, n. prot. 288133, in atti, della la Direzione Acquisti e Contratti Utenze.

In ordine al progetto definitivo in questione, il Consiglio della 3^a Circoscrizione con nota prot.n.296469 del 6 settembre 2021, in atti, ha espresso parere favorevole alle seguenti condizioni:

1. "che il percorso ciclo-pedonale nel tratto di via S. Marco – Porta Nuova prosegua in fregio al canale Camuzzoni";

2. che venga svolta *“... un’ulteriore verifica dell’analisi dei prezzi allegate al progetto definitivo per la stesura del computo metrico- stimativo, in quanto le voci utilizzate per la quantificazione delle opere finite sono eccessive e non rispettano il miglior rapporto costi- benefici”*;

In proposito, nella predetta relazione, la predetta Direzione tecnica evidenzia che:

- i lavori richiesti al punto 1) saranno inclusi in fase di progettazione esecutiva tra le “opere in appalto” e, a tal fine verranno utilizzate le risorse inizialmente destinate al tratto “Via Berardi – Villa Pullè”;
- per quanto riguarda i rilievi di cui al punto 2, il progetto definitivo è stato sottoposto a verifica, ai sensi dell’art. 26 del decreto legislativo n. 50/2016, da parte di ente terzo, incaricato con determinazione dirigenziale n. 3383 del 9 settembre 2020, che ha rilasciato in data 23 agosto 2021 con nota prot. n. 282594 la relazione, in allegato, da cui risulta che la verifica ha avuto esito positivo e, in particolare, *“Per la documentazione di stima economica, è stato verificato che:*
 1. *i prezzi unitari assunti a base del computo metrico stimativo sono per quanto possibile quelli desunti dal Prezzario Regione Veneto e i restanti derivano da analisi di vigenti prezzi di mercato;*
 2. *gli elementi di computo metrico stimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;*
 3. *i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;*
 4. *le misure delle opere computate appaiono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;*
 5. *i totali calcolati sono corretti, per verifiche effettuate a campione”*

Le aree interessate dalle “opere in appalto” sono di proprietà comunale, ad eccezione delle aree di proprietà della società Hydro Dolomiti Energia srl, e della società Consorzio Canale Industriale Camuzzoni Scarl.

Con nota prot. n. 305567 del 14 settembre 2021, in atti, la società Hydro Dolomiti Energia Srl ha espresso parere favorevole in ordine al progetto definitivo in oggetto, subordinato al rispetto delle prescrizioni riguardanti l’esecuzione dei lavori ivi indicate, tutte recepite nel progetto stesso, stabilendo altresì che il nulla osta definitivo all’esecuzione di lavori è subordinato “all’approvazione del progetto esecutivo e alla sottoscrizione della convenzione tra la Società e il Comune per regolare l’utilizzo delle aree di proprietà della società stessa”.

Con nota prot. n. 271755 del 12 agosto 2021, in atti, la Società Consorzio Canale Industriale Camuzzoni Scarl ha espresso parere favorevole alla concessione in comodato d’uso delle aree richieste, subordinato alla realizzazione di una serie di interventi, già recepiti nel progetto definitivo ed a ulteriori condizioni che saranno inserite nel contratto di comodato che sarà stipulato tra le parti.

L’opera pubblica in questione è parzialmente difforme dalle previsioni del Piano degli Interventi del Comune e pertanto si rende necessario adeguare lo strumento urbanistico mediante apposita variante. Tenuto conto che l’approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto definitivo costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico - ai sensi del combinato disposto dell’art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell’art. 18 della legge regionale n. 11/2004 – la Direzione Pianificazione Progettazione

Urbanistica ha redatto la Variante n. 44 al Piano degli Interventi, costituita da relazione tecnica e relativo elaborato grafico.

Tutto ciò premesso, si sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione.

Visti:

- la relazione amministrativa, in allegato, della Direzione Strade Giardini Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni Arredo Urbano dalla quale risulta altresì che il presente provvedimento è conforme alle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modificazioni, ed altresì che:
- il progetto non include aree di proprietà del Demanio Regionale;
- in data 17 gennaio 2022 n. 17783 PG è stata rilasciata dalla Direzione Edilizia Scolastica Tutela del Paesaggio, ai sensi della normativa vigente in materia, l'autorizzazione paesaggistica semplificata, in atti, condizionata alla prescrizioni della Soprintendenza, di seguito riportata e che sarà recepita in fase di progettazione esecutiva: *"...si suggerisce che il paramento esterno del nuovo muro di contenimento possa ospitare verde rampicante al fine di mitigare l'impatto visivo"*;
- con nota prot. n. 91182 del 11 marzo 2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Genio Civile di Verona l'elaborato, in allegato, denominato "Relazione idraulica corpo stradale e compatibilità idraulica" e in data 11 aprile 2022 con nota prot. n. 130796, è stato rilasciato il parere favorevole, in atti, circa la compatibilità idraulica dell'intervento subordinato al rispetto delle condizioni ivi previste che saranno recepite in fase di progettazione esecutiva;
- con nota prot. n. 81318 del 3 marzo 2022, in atti, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza ha autorizzato, ai sensi dell'art. 21, comma 4, e 22 del decreto legislativo n. 42/2004i lavori in questione;
- con la medesima comunicazione n. 81318/2022 la Soprintendenza ha altresì preso atto *"per quanto riguarda la verifica archeologica preventiva ... dell'avvenuta attivazione della procedura e dell'incarico affidato ..."* e, pertanto, la predetta Direzione tecnica provvederà a predisporre e trasmettere la documentazione necessaria per l'espletamento della procedura di verifica dell'interesse archeologico, fermo restando che eventuali prescrizioni da parte della predetta Soprintendenza verranno recepite nell'ambito della progettazione esecutiva;
- la dichiarazione del progettista prot. n. 86374 del 8 marzo 2022, in atti, redatta in conformità alle disposizioni della deliberazione della Giunta regionale n. 1400/2017, da cui risulta che, per le caratteristiche del progetto, non è necessaria la valutazione di incidenza ambientale in quanto *"interventi esterni ai confini S.I.C. e Z.P.S. e per i quali non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della Rete Natura 2000, anche in considerazione di quegli elementi di interesse comunitario non direttamente compresi nella perimetrazione della Rete Natura 2000 stessa"* ;
- la dichiarazione rilasciata dal progettista in data 3 marzo 2022, n. prot. 91156, in atti, in ordine alla non necessità della valutazione sismica dell'intervento redatta ai sensi dell'allegato "A" alla D.G.R.V. n. 899/2019;

- l'attestazione redatta dal progettista ai sensi dell'art. 4 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 aprile 2004, in atti;
- le disposizioni dell'art. 24 e seguenti del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 che riguardano i documenti componenti il progetto definitivo, rimaste vigenti nel periodo transitorio dopo l'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di approvazione del nuovo codice degli appalti pubblici, fino all'emanazione dei previsti atti attuativi;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 23 febbraio 2022 di approvazione del bilancio di previsione 2022-2024 e della nota di aggiornamento al D.U.P. 2022-2024;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 198 del 11 marzo 2022 di approvazione del PEG 2022-2024;

Preso atto dei pareri allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

- Sottoposta dal Presidente in votazione la proposta di delibera, ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti: 23
 Non Votanti: 0
 Votanti: 23
 Astenuti: 0
Favorevoli: 23
 Contrari: 0

Presenti: n. 23

A. Bacciga, F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, P. Bressan, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, A. Gennari, A. Grassi, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, M. Paci, G. Padovani, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, M. Zandomeneghi

Assenti: n. 14

M. Adami, P. Bisinella, M. Bonato, A. Bozza, V. Comencini, D. Drudi, C. Maschio, P. Meloni, C. Padovani, D. Perbellini, F. Tosi, M. Vanzetto, A. Velardi, A. Zelger

Non Votanti: n. 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: n. 23

A. Bacciga, F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, P. Bressan, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, A. Gennari, A. Grassi, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, M. Paci, G. Padovani, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, M. Zandomeneghi

Contrari: n. 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: n. 0 NESSUN ASTENUTO

DELIBERA

1. di approvare il progetto definitivo, in allegato, relativo alla realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra le piste dei canali Biffis e Camuzzoni, concludente per un importo complessivo, IVA e ulteriori oneri inclusi, di euro 2.000.000,00 progetto così costituito:

- 01 - Relazione generale
- 02 - Relazione sui vincoli urbanistici ambientali e pareri degli enti
- 03 - Documentazione fotografica dello stato attuale
- 04 - Passerella attraversamento canale Biffis relazione descrittiva e di calcolo delle strutture
- 05 - Muri di sostegno in c.a. relazione descrittiva e di calcolo delle strutture
- 06 - Aggiornamento delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 07 - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici opere d'arte
- 08 - Elenco prezzi unitari viabilità
- 09 - Elenco prezzi unitari opere d'arte
- 10 - Analisi nuovi prezzi viabilità
- 11 - Analisi nuovi prezzi opere d'arte
- 12 - Computo metrico estimativo viabilità
- 13 - Computo metrico estimativo opere d'arte
- 14 - Quadro economico
- 15 - Inquadramento urbanistico e geologico
- 16 - Inserimento nella rete ciclabile esistente
- 17 - Planimetria generale
- 18 - Planimetria tavola 1 di 2
- 19 - Planimetria tavola 2 di 2
- 20 - Relazione geologica e parametrizzazione geotecnica
- 21 - Relazione paesaggistica
- 22 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni 1) – via Turbina
- 23 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni 2) – via Turbina
- 24 - Profilo longitudinale e sezioni tipologiche – via Turbina
- 25 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni 1) - via Berardi
- 26 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni 2) - via Berardi
- 27 - Profilo longitudinale e sezioni tipologiche - via Berardi
- 28 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni raccordo stadio
- 29 - Planimetrie di progetto e sezioni da incrocio T4 a Verona Porta Nuova
- 30 - Profilo longitudinale e sezioni tipologiche
- 31 - Pista principale – planimetria intervento via Turbina – via Berardi - accessori e segnaletica
- 32 - Abaco e particolari costruttivi - accessori e segnaletica
- 33 - Planimetria di progetto su rilievo – ponte canale Biffis
- 34 - Planimetria di progetto su ortofoto - ponte canale Biffis
- 35 - Pianta, sezioni e particolare impalcato carpenteria ed armatura spalla - Ponte Canale Biffis
- 36 - Planimetria catastale 1) (intervento da via Turbina a via Berardi)
- 37 - Planimetria catastale 2) (intervento da via Turbina e via Berardi)
- 38 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni percorso ciclopedonale Canale Camuzzoni da via San Marco a via Albere 1 di 2 – viabilità stralcio
- 39 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni percorso ciclopedonale Canale Camuzzoni da via San Marco a via Albere 2 di 2 – viabilità stralcio
- 40 - Planimetrie di progetto/sovrapposto e sezioni percorso ciclopedonale Canale Camuzzoni da via Albere a incrocio T4 – viabilità stralcio
- 41 - Profilo longitudinale e sezioni tipologiche – viabilità stralcio

- 42 - Segnaletica pista principale – planimetria intervento via san marco – Verona Porta Nuova – viabilità' stralcio
- 43 - Elenco prezzi unitari viabilità' – viabilità' stralcio
- 44 - Analisi nuovi prezzi viabilità' – viabilità' stralcio
- 45 - Computo metrico estimativo viabilità'
- 46 - Relazione di verifica

2. di dare atto che – ai sensi del combinato disposto dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004 – l'approvazione del predetto progetto definitivo costituisce adozione della Variante urbanistica n. 44 al Piano degli Interventi del Comune di Verona, costituita dagli elaborati di seguito indicati, facenti parte integrante del presente provvedimento: relazione tecnica e elaborato grafico;

3. di dare atto altresì, come indicato in narrativa, che nel progetto esecutivo verranno inseriti tra le "opere in appalto" i lavori richiesti dal Consiglio di Circoscrizione indicati al punto 1 della nota prot. n. 296469 del 6 settembre 2021 e che a tal fine verranno utilizzate le risorse inizialmente destinate al tratto "Via Berardi – Villa Pullè";

4. di dare atto infine che:

- alla spesa complessiva di euro 2.000.000,00, si provvederà come di seguito indicato:
 - * per euro 900.000,00 con i fondi stanziati sul capitolo 35339/2000 del bilancio 2022, CDI 01.0.329, impegno 272/2022
 - * per euro 800.000,00 con i fondi stanziati sul capitolo 35339/2000 del bilancio 2023, CDI 01.0.329, impegno 99/2023
 - * per euro 13.305,32 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2021 CDI 01.0.329, impegno 557/2021
 - * per euro 20.000,00 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 273/2022;
 - * per euro 84.816,03 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 2095/2022;
 - * per euro 76.002,52 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 2096/2022;
 - * per euro 1.118,13 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 2097/2022;
 - * per euro 4.758,00 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 2098/2022;
 - * per euro 100.000,00 con i fondi stanziati sul capitolo 35339 del bilancio 2022 CDI 01.0.329, impegno 2038/2022;
- alla spesa di Euro 600,00 per contributo all'ANAC si provvederà con i fondi di cui al capitolo n. 2732 del bilancio 2022 per la quale sarà assunto apposito provvedimento dirigenziale di impegno di spesa;
- sono state svolte, come risulta dalla relazione della suindicata Direzione tecnica le necessarie verifiche in ordine alla conformità del presente provvedimento con le vigenti regole di finanza pubblica ai sensi dell'art 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000.

- **Con successiva e separata votazione, che ha dato il seguente esito come rilevato dal sistema e proclamato dal Presidente:**

Consiglieri presenti: 23

Non Votanti: 0

Votanti: 23

Astenuti: 0

Favorevoli: 23

Contrari: 0

Presenti: n. 23

F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, P. Bressan, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, A. Gennari, A. Grassi, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, M. Paci, G. Padovani, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, A. Velardi, M. Zandomeneghi

Assenti: n. n. 14

M. Adami, A. Bacciga, P. Bisinella, M. Bonato, A. Bozza, V. Comencini, D. Drudi, C. Maschio, P. Meloni, C. Padovani, D. Perbellini, F. Tosi, M. Vanzetto, A. Zelger

Non Votanti: n. 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: n. 23

F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, P. Bressan, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, A. Gennari, A. Grassi, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, M. Paci, G. Padovani, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, A. Velardi, M. Zandomeneghi

Contrari: n. 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: n. 0 NESSUN ASTENUTO

5. di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

*****omissis il resto*****

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE

Firmato digitalmente da:
LEONARDO FERRARI

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da:

CORRADO GRIMALDI