

Deliberazione di Consiglio

Seduta del 16 febbraio 2022 n. 11

Oggetto: TECNICO CIRCOSCRIZIONI - REALIZZAZIONE DI NUOVO PERCORSO CICLABILE IN VIA COLONNELLO FINCATO DI COLLEGAMENTO TRA LA CIRCOSCRIZIONE 6^A EST E LA CIRCOSCRIZIONE 8^A NORD-EST (FASCICOLO 2020/6.5/46 - CUP I31B21001460001 - CODICE OPERA 4027).

L'anno 2022 il giorno 16 del mese di Febbraio convocato nelle forme di legge si è riunito il Consiglio comunale, in modalità mista con presenza limitata in Sala Gozzi di Palazzo Barbieri e in videoconferenza, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica.

Presiede: PAOLO ROSSI

Partecipa: CORRADO GRIMALDI (IL SEGRETARIO GENERALE)

Risultano presenti e assenti i consiglieri come dal seguente prospetto:

SBOARINA FEDERICO	Presente	LAPERNA THOMAS	Presente
ADAMI MARIA FIORE	Assente	LESO ANNA	Presente
BACCIGA ANDREA	Presente	MASCHIO CIRO	Presente
BENINI FEDERICO	Assente	MELONI PAOLO	Presente
BERTUCCO MICHELE	Presente	PACI MASSIMO	Presente
BISINELLA PATRIZIA	Presente	PADOVANI CARLA	Presente
BOCCHI LAURA	Presente	PADOVANI GIANMARCO	Presente
BONATO MAURO	Presente	PERBELLINI DANIELE	Presente
BOZZA ALBERTO	Presente	ROSSI PAOLO	Presente
BRESSAN PAOLA	Presente	RUSSO ROSARIO	Presente
COMENCINI VITO	Presente	SESSO NICOLÒ	Presente
DE MARZI MATTEO	Presente	SIMEONI ROBERTO	Presente
DRUDI DANIELA	Presente	TOSI FLAVIO	Assente
FERRARI LEONARDO	Presente	VALLANI STEFANO	Presente
FERRARI TOMMASO	Presente	VANZETTO MARTA	Assente
GENNARI ALESSANDRO	Presente	VELARDI ANDREA	Presente
GRASSI ANNA	Assente	ZANDOMENEGHI MARCO	Presente
GUARDINI ENRICO	Presente	ZELGER ALBERTO	Presente
LA PAGLIA ELISA	Assente		

e pertanto, alla trattazione dell'oggetto, risultano presenti 31 e assenti 6 su un totale di 37 membri del Consiglio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la proposta di deliberazione n. 6/2022 del 03/02/2022, presentata dalla Direzione Strade Giardini Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni Arredo Urbano, inerente l'oggetto e depositata agli atti;
- Udita l'illustrazione della proposta da parte del Vice Sindaco Zanotto;
- Udito il dibattito svoltosi con l'intervento dei Consiglieri e del Vice Sindaco, come riportato nel separato sommario verbale della seduta a cui si fa integrale rinvio;

Premesse

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 166 del 11 maggio 2021 è stato approvato - ai fini dell'inserimento negli strumenti programmatori dei lavori pubblici del Comune per gli esercizi finanziari 2021/2023 – lo studio di fattibilità, concludente per un importo complessivo di euro 218.000,00, relativo ai lavori di realizzazione di un nuovo percorso ciclabile lungo via Colonnello Fincato che servirà a completare l'itinerario ciclabile già realizzato nel tratto compreso tra la frazione di Quinto e l'ingresso della tangenziale Est, effettuando, quindi, il collegamento diretto tra l'abitato di Quinto, nel territorio della Circoscrizione 8^a e il quartiere di Borgo Venezia nel territorio della Circoscrizione 6^a.

Con deliberazione consiliare n. 22 del 20 maggio 2021 l'opera è stata inserita nei predetti strumenti programmatori dei lavori pubblici e successivamente, con determinazione dirigenziale n. 2931 del 30 giugno 2021, è stato accertato l'importo residuo del contributo ministeriale di cui al decreto n. 344 del 12 agosto 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, destinato “.. alla progettazione e realizzazione ... di ciclo stazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina ...” nonché impegnata la spesa per la realizzazione dei relativi lavori.

La Direzione Strade Giardini Arredo Urbano Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni ha predisposto il progetto definitivo dell'intervento in oggetto articolato in due tratti distinti collegati tra loro dalla controstrada esistente lungo via colonnello Fincato (via del Sasso): il tratto a nord che ha inizio in prossimità dell'innesto con la tangenziale Est e termina all'incrocio con via del Sasso e il tratto a sud che ha inizio dal raccordo di via del Sasso con via Colonnello Fincato e termina all'incrocio con via Belvedere.

La spesa prevista è pari ad euro 218.000,00, IVA ed ulteriori oneri compresi, così suddivisa:

N. ord		N. rif. (*)	euro
A	LAVORI		
	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	a	
	a misura		162.180,21
	a corpo		
	in economia		162.180,21
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		
	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	b	6.490,00
	a misura		168.670,21
	Totale A) LAVORI		
B	SOMME A DISPOSIZIONE	c	
	Indagini		1.500,00

	Imprevisti	c4	3.338,67
	Spese tecniche di cui euro 3.400,00 per incentivi ex art. 113 decreto legislativo 50/2016	c7	22.982,15
	IVA	c12	21.508,97
	Totale B) SOMME A DISPOSIZIONE		49.329,79
	TOTALE DELL'INTERVENTO		218.000,00
	Contributo ANAC		225,00

(*) Riferimento alla Scheda A) dell'ANAC

Le aree interessate dall'intervento sono di proprietà comunale, ad eccezione delle aree di proprietà demaniale e pertanto è stato acquisito, con nota in data 28 gennaio 2022 n. prot. 39805, in atti, il parere favorevole alla realizzazione delle opere in questione da parte della competente Unità Organizzativa Genio Civile della Regione Veneto fermo restando che in sede di progettazione esecutiva si procederà agli adempimenti necessari per la formalizzazione della concessione delle aree in questione;

Ai fini dell'acquisizione di pareri o atti di assenso comunque denominati sul progetto definitivo, è stata indetta dalla predetta Direzione tecnica apposita Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14, comma 2, e dell'art. 14 bis della legge n 241/1990, alla quale sono stati invitati a partecipare le seguenti amministrazioni ed enti gestori dei beni e servizi pubblici interessati dall'intervento, conferenza di servizi che si è conclusa positivamente come risulta dal verbale recepito nella determinazione dirigenziale n. 5518 del 23 novembre 2021, entrambi in atti:

- Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SPA;
- Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Direzione Generale per la Vigilanza Sulle Concessioni Autostradali;
- Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali – Ufficio Territoriale di Bologna;
- Regione Veneto - Genio Civile di Verona ;
- Società Acque Veronesi Scarl;
- Società Agsm Aim Spa;

L'opera pubblica in questione è inoltre parzialmente difforme dalle previsioni del Piano degli Interventi del Comune e pertanto risulta necessario adeguare lo strumento urbanistico mediante apposita variante urbanistica. Tenuto conto che l'approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto definitivo costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico - ai sensi del combinato disposto dell'art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004 – la Direzione Pianificazione Progettazione Urbanistica ha redatto la Variante n. 42 al Piano degli Interventi costituita da relazione tecnica e relativo elaborato grafico.

Tutto ciò premesso, si sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione.

Visti:

- la relazione amministrativa, in atti, della Direzione Strade Giardini Arredo Urbano Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni dalla quale risulta, tra l'altro, che:

- con la nota protocollo n. 349643 del 15 ottobre 2021, in atti, il Consiglio della Circoscrizione 6^a, competente per territorio, ha espresso parere favorevole formulando la richiesta ivi indicata, a cui la Direzione Strade Giardini Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni Arredo Urbano ha dato riscontro con la nota prot. 418732 del 6 dicembre 2021, in atti;
- non risulta necessario, ai sensi dell'art. 25, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, procedere alla verifica preventiva dell'interesse archeologico non comportando l'intervento in oggetto scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti;
- non risulta necessario, procedere alla "Verifica Facilitata della Sostenibilità Ambientale", come specificatamente indicato nel Parere Motivato n 259 del 14 ottobre 2021, emesso dalla Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica, che detta indirizzi operativi in merito;
- l'itinerario in oggetto è previsto nel "*Biciplan*" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 347 del 22 ottobre 2020;
- il presente provvedimento è conforme alle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modificazioni;
- la dichiarazione del progettista, in atti, redatta in conformità alle disposizioni della deliberazione della Giunta regionale n. 1400/2017, da cui risulta che, per le caratteristiche del progetto, non è necessaria la valutazione di incidenza ambientale "*in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione prevista dall'Allegato A, paragrafo 2.2 della DGR n. 1400 del 29.08.2017 al punto 23*";
- la dichiarazione rilasciata dal progettista in data 22 novembre 2021, in atti, in ordine alla non necessità della valutazione sismica dell'intervento;
- l'attestazione redatta dal progettista, in atti, ai sensi dell'art. 4 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 aprile 2004;
- l'autorizzazione paesaggistica semplificata in data 21 ottobre 2021 n. 358278 PG, in atti, rilasciata, ai sensi della normativa vigente in materia, dal dirigente della Direzione Edilizia Scolastica Tutela del Paesaggio;
- le disposizioni dell'art. 24 e seguenti del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 che riguardano i documenti componenti il progetto definitivo, rimaste vigenti nel periodo transitorio dopo l'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, di approvazione del nuovo codice degli appalti pubblici, fino all'emanazione dei previsti atti attuativi;
- il verbale di verifica del progetto definitivo redatto ai sensi dell'art. 26 del decreto legislativo n. 50/2016;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 4 maggio 2021 di approvazione del bilancio 2021- 2023 e successive modificazioni;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 178 del 19 maggio 2021 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021 con cui è stato previsto il differimento al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione

2022/2024 da parte degli enti locali ed è stato contestualmente autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163, comma 3, del Testo Unico Enti Locali n. 267/2000;

Preso atto dei pareri, allegati, espressi dal Dirigente proponente e dal Responsabile del Servizio Finanziario sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

- **Dato atto che è stato depositato l'Ordine del Giorno n. 1867 da parte del Consigliere Zandomeneghi (Allegato H);**
- **Preso atto che il Vice Sindaco Zanotto ha accolto, ai sensi dell'art. 54, commi 2 e 3 del Regolamento consiliare, l'Ordine del Giorno n. 1867;**
- **Sottoposta dal Vice Presidente Vicario in votazione la proposta di delibera, ha dato il seguente esito rilevato dal sistema e proclamato dal Vice Presidente Vicario:**

Consiglieri presenti: 26

Non Votanti: 0

Votanti: 26

Astenuti: 0

Favorevoli: 26

Contrari: 0

Presenti: n. 26

A. Bacciga, F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, M. Bonato, P. Bressan, V. Comencini, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, C. Maschio, M. Paci, D. Perbellini, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, A. Velardi, M. Zandomeneghi, A. Zelger

Assenti: n. 11

M. Adami, P. Bisinella, A. Bozza, D. Drudi, A. Gennari, A. Grassi, P. Meloni, G. Padovani, C. Padovani, F. Tosi, M. Vanzetto

Non Votanti: n. 0 NESSUN NON VOTANTE

Favorevoli: n. 26

A. Bacciga, F. Benini, M. Bertucco, L. Bocchi, M. Bonato, P. Bressan, V. Comencini, M. De Marzi, T. Ferrari, L. Ferrari, E. Guardini, E. La Paglia, T. Laperna, A. Leso, C. Maschio, M. Paci, D. Perbellini, P. Rossi, R. Russo, F. Sboarina, N. Sesso, R. Simeoni, S. Vallani, A. Velardi, M. Zandomeneghi, A. Zelger

Contrari: n. 0 NESSUN CONTRARIO

Astenuti: n. 0 NESSUN ASTENUTO

DELIBERA

1. di dare atto che è stato accolto dal Vice Sindaco l'Ordine del Giorno n. 1867 (Allegato H);
2. di approvare il progetto definitivo, in allegato, relativo alla realizzazione del nuovo percorso ciclabile in via Colonnello Fincato concludente per un importo complessivo di euro 218.000,00, IVA e ulteriori oneri inclusi, progetto così costituito:

A RELAZIONE GENERALE E RELAZIONI SPECIALISTICHE

A.01 RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA GENERALE REV01

A.02 RELAZIONE GEOLOGICA

A.03 RELAZIONE IDRAULICA REV01

A.04 RELAZIONE PAESAGGISTICA

A.05 INTERFERENZA CON AREE DI PROPRIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA SPA - RELAZIONE DESCRITTIVA

B ELABORATI GRAFICI

B.01 COROGRAFIA REV01

B.02 PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA

B.03.a PLANIMETRIA DI PROGETTO – TRATTO NORD REV01

B.03.b PLANIMETRIA DI PROGETTO – TRATTO SUD REV01

B.04 DETTAGLI COSTRUTTIVI REV01

B.05 INTERFERENZA CON AREE DI PROPRIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA SPA – STATO ATTUALE

B.06 INTERFERENZA CON AREE DI PROPRIETÀ AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA SPA – STATO DI PROGETTO CON SEZIONI

B.07a INDIVIDUAZIONE AREA DI INTERVENTO AI FINI VARIANTE URBANISTICA
TRATTO NORD

B.07b INDIVIDUAZIONE AREA DI INTERVENTO AI FINI VARIANTE URBANISTICA
TRATTO SUD

B.08a INTERFERENZE SOTTOSERVIZI TRATTO NORD

B.08b INTERFERENZE SOTTOSERVIZI TRATTO SUD

B.09a PRINCIPALI LAVORAZIONI TRATTO NORD

B.09b PRINCIPALI LAVORAZIONI TRATTO SUD

C. PARTE AMMINISTRATIVA

C.01 ELENCO PREZZI UNITARI REV01

C.02 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO REV01

C.03 STIMA COMPLESSIVA DEI LAVORI REV01

C.04 QUADRO ECONOMICO REV01

C.05 DISCIPLINARE TECNICO

D. ELABORATI LEGGE 81/2008

D.01 PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E
SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
CON I CONTENUTI MINIMI DI CUI AL COMMA 2

E. VERBALE DI VERIFICA

3. di dare atto che – ai sensi del combinato disposto dell’art. 24 della legge regionale n. 27/2003 e dell’art. 18 della legge regionale n. 11/2004 – l’approvazione del predetto progetto definitivo costituisce adozione della Variante urbanistica n. 42 al Piano degli Interventi del Comune di Verona, variante costituita dagli elaborati di seguito indicati, facenti parte integrante del presente provvedimento:

F. - elaborato grafico;

G. - relazione tecnica;

4. di dare atto che la spesa prevista per l’intervento, pari a euro 218.000,00, è stata finanziata con determinazione dirigenziale n. 2931 del 30 giugno 2021, citata in premessa, come di seguito indicato (CDI n. 010615):
 - per euro 100.000,00 al capitolo 35339/2100 del bilancio 2021 – impegno n. 3754
 - per euro 118.000,00 al capitolo 35339/2100 del bilancio 2022 – impegno n. 452

5. di dare atto altresì che alla spesa di Euro 225,00 per il contributo all'ANAC si provvederà con i fondi di cui al capitolo n. 2732 del bilancio 2022 per la quale sarà assunto apposito provvedimento dirigenziale di impegno di spesa.
6. di dare atto, come risulta sempre dalla relazione amministrativa, in atti, della Direzione Strade Giardini Arredo Urbano Mobilità Traffico Tecnico Circoscrizioni, che si è provveduto alla verifica del rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183 comma 8, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

*****omissis il resto*****

IL VICEPRESIDENTE VICARIO

Firmato digitalmente da:

PAOLO ROSSI

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da:

CORRADO GRIMALDI