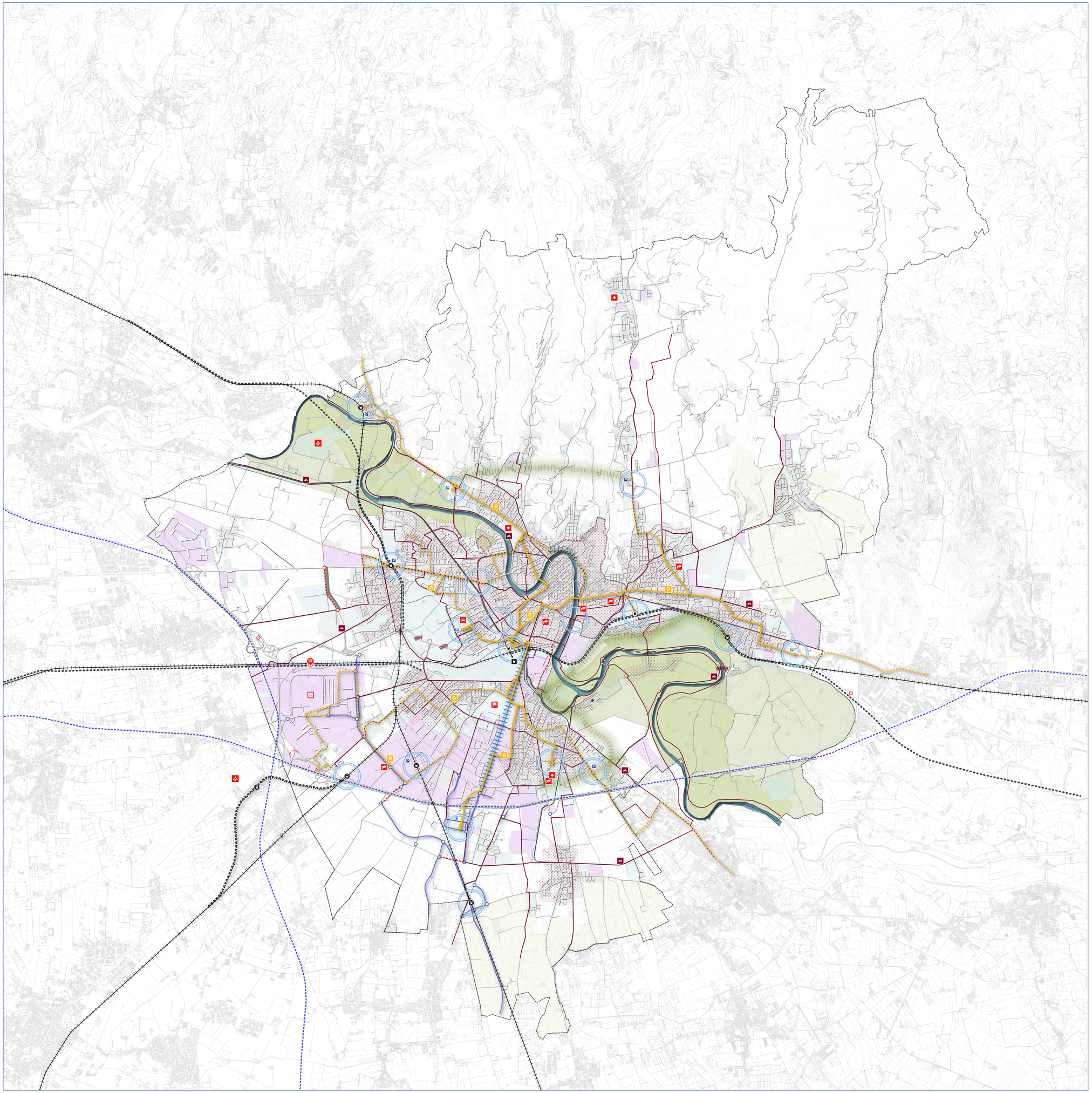

LEGENDA

Comune di Verona

TELAIO DELLE INFRASTRUTTURE FISICHE E DI SERVIZIO PER LA MOBILITA'

Parco dell'Adige
Aree pre-parco - Parco dell'Adige
Parco delle Risorgive

Polarità:
- AEROPORTO -Boscomantico, Villafranca
- POLO FIERISTICO - Fiera di Verona
- POLO LOGISTICO - Quadrante Europa
- POLO SANITARIO - Ospedali di Borgo Roma, Borgo Trento e Marzana
- POLO UNIVERSITARIO - Veronetta, Santa Marta e Passalacqua, Borgo Roma, Borgo Venezia, Cittadella, Marangona
- STADIO

Ferrovia Esistente
Stazione / Fermata ferroviaria

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Interventi infrastrutturali già programmati/finanziati

Filovia
parcheggio di interscambio
Ferrovia
Viabilità
Potenziamento rete autostradale
Riqualificazione / Potenziamento viabilità esistente
Nodi viari

SCENARIO DI PIANO

Interventi coerenti con gli obiettivi del PAT che mirano a **potenziare e migliorare l'accessibilità alla città** puntando ad una **modifica della ripartizione modale verso l'utilizzo del trasporto collettivo -** filovia e rete ferroviaria - e la **progressiva protezione dal traffico dei quartieri e delle aree più sensibili**

STRATEGIA PRINCIPALE

Sistema del trasporto collettivo
- Filovia di progetto
- Ferrovia di progetto
- Nuova fermata/stazione o riattivazione
- Parcheggi di interscambio di progetto

Sistema delle Dorsali Ciclabili
- Ambiti in cui consolidare i tracciati ciclabili esistenti e sviluppare una rete continua diffusa
- Passerelle ciclo-pedonali

Regolamentazione progressiva della circolazione, moderazione del traffico, mobilità attiva
- Area ad accesso controllato
- Ambiti in cui adeguare e riequilibrare gli spazi stradali favorendo nuove forme di trasporto collettivo, moderando la velocità, creando spazi ciclabili e pedonali, aumentando la sicurezza e vivibilità dello spazio urbano
- Ambiti in cui potenziare l'accessibiltà e l'intermodalità fra sistemi: trasporto collettivo, trasporto privato e modalità ciclopedonale
- Ambiti prioritari in cui ridurre la congestione attraverso la realizzazione di interventi di regolamentazione del traffico e riduzione dei flussi veicolari

STRATEGIA SECONDARIA

Sistema viario
- Sistema della viabilità da sviluppare
- Viabilità urbana di progetto
- Riqualificazione/potenziamento viabilità esistente
- Viabilità territoriale di progetto
- Nodi di progetto
- Ambientazione paesaggistica delle infrastrutture

Comune di Verona | VIVIAMO VERONA | Verona

PAT
PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO
DOCUMENTO PRELIMINARE

Sindaco
Damiano Tommasi

Vice Sindaca - Assessora all'Urbanistica
Avv. Barbara Bissoli

TEAM DI PROGETTAZIONE

Coordinatore Area Territorio
Arch. Arnaldo Toffali
Coordinatore Tecnico - scientifico
Prof. Arch. Paolo Galuzzi - Univ. La Sapienza
Coordinatrice Interna
Arch. Chiara Tasselo
Responsabile SITI
Dott. Ernesto Cenna

Pianificazione Urbanistica
Arch. Stefano Menini
Arch. Roberto Carollo
Arch. Emanuela Zorzoni
Dott.ssa Silvia Ederle
Arch. Veronica Lupato

SITI
Arch. Andrea Zenatto
Arch. Jr Marco Ceschi
Dott. Matteo Baccara

Specialisti Incaricati
Arch. Lorenzo Bellicini
Avv. Alessandro Calegari
Dott. Nico Cattapan - Social Seed srl
Dott. Geol. Matteo Collareda - Studio Sisma srl
Dott. Agr. Luca Crema
Arch. Andreas Kipar - LAND srl
Dott. Geol. Nicoletta Toffaletti
Ing. Fabio Torta - TRT srl

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Donatella Fragiacomo

T3b
TELAIO INFRASTRUTTURALE

SCALA 1:30.000