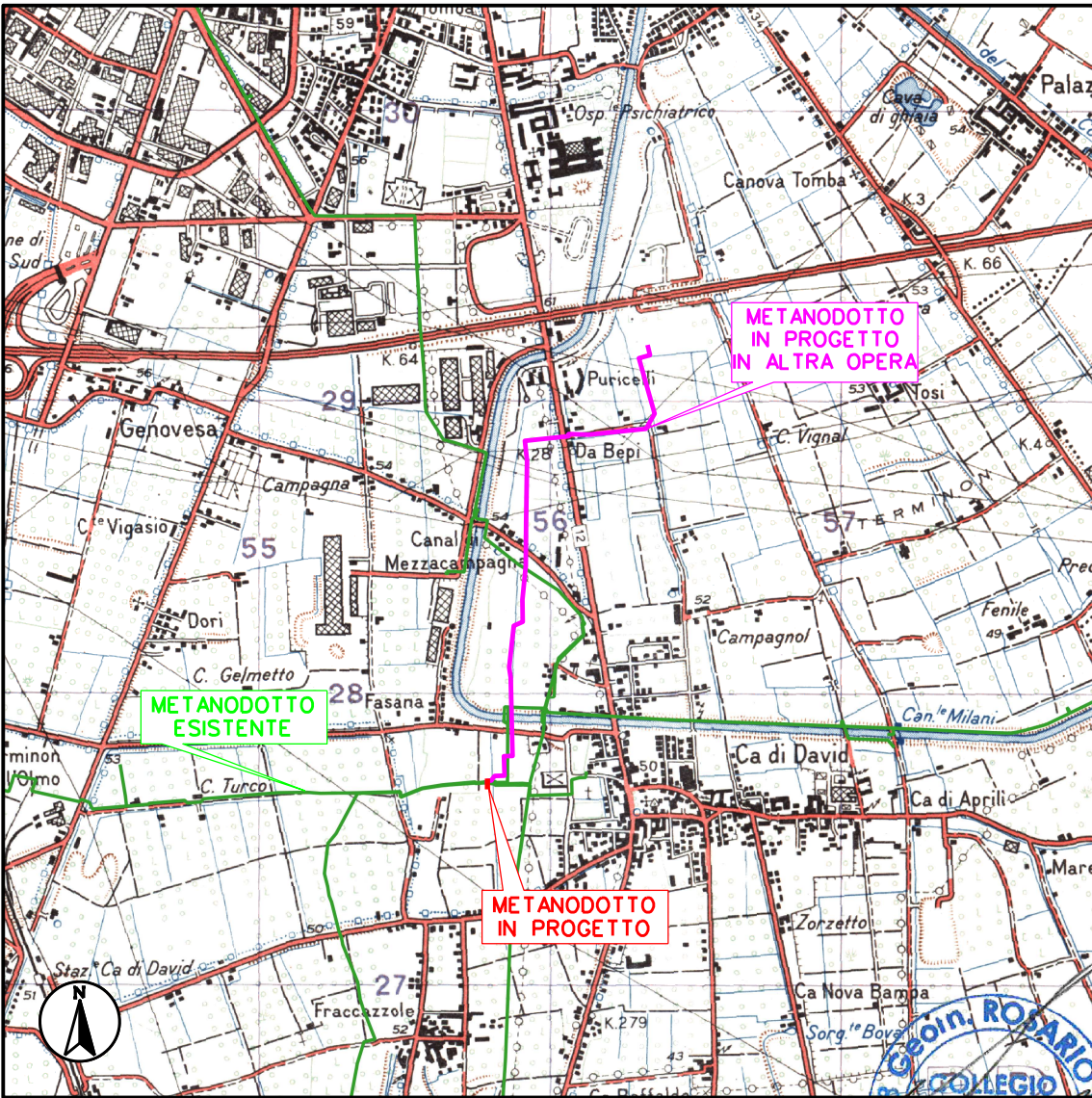


COROGRAFIA 1:25.000



4	14/12/2023	IV EMISSIONE PER PERMESSI PER SPOSTAMENTO PIDA	GALLUZZO	ESPOSITO	ROSCIGNO														
3	25/08/2023	III EMISSIONE PER PERMESSI PER MODIFICHE A TRACCIATO E NOTE PE	GALLUZZO	ESPOSITO	ROSCIGNO														
2	12/06/2023	II EMISSIONE PER PERMESSI A SEGUTO DI INDICAZIONI SRG	GALLUZZO	ESPOSITO	ROSCIGNO														
1	17/03/2023	EMISSIONE PER PERMESSI	GALLUZZO	ESPOSITO	ROSCIGNO														
0	25/01/2023	EMISSIONE PER COMMENTI	GALLUZZO	ESPOSITO	ROSCIGNO														
REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.														
Committente		Progettista	DISEGNO																
		 SO. R. I. T. <i>Società per la realizzazione di infrastrutture sul territorio</i>	01-NOR-280-CTR																
Cod. Tecnico: 9115344 - 4105003			REVISIONE																
MET. VAR. DER. PER VERONA DN 300 (12") DP 64 bar PER STACCO MET. ALL. V-RETIS.P.A. Comune di: VERONA			<table><tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			0	1	2											
			0	1	2														
PLANIMETRIA CON CTR			COMMESSA: NQ/R22191/L01																
			Scala 1:2000 sostituisce il sostituito dal																

Provincia di Verona



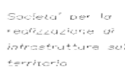
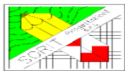
TAV. 1

Comune di Verona

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

DATI CARATTERISTICI				DATI TECNICI FUNZIONALI	INTERFERENZE STRADALI, FERROVIARIE E FLUVIALI	12
DATI DI COSTRUZIONE PRESSIONE DI PROGETTO 64 bar PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 64 bar FATTORE DI SICUREZZA k - 0,57 REALIZZATO IN CONFORMITA' AL RIVESTIMENTI GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI DATI GENERALI DN 300 (UNIEN) SP 9,5 mm L = 4,50 m LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 4,50m. Per i calcoli sono state considerate le lunghezze di progetto					PROFONDITA' DI INTERRAMENTO	11
					PROGRESSIVA	10
					INTERFERENZE VARIE	9
					PUNTI DI MISURA - GIUNTI DIELETTRICI	8
					SFIATI	7
					OPERE DI PROTEZIONE MECCANICA	6
					PEZZI SPECIALI IN LINEA	5
					TUBAZIONE	4
					FUNZIONI DEL "PUNTO"	3
					DISEGNI DI DETTAGLIO E SEZIONI	2
					CONFINI AMMINISTRATIVI	1

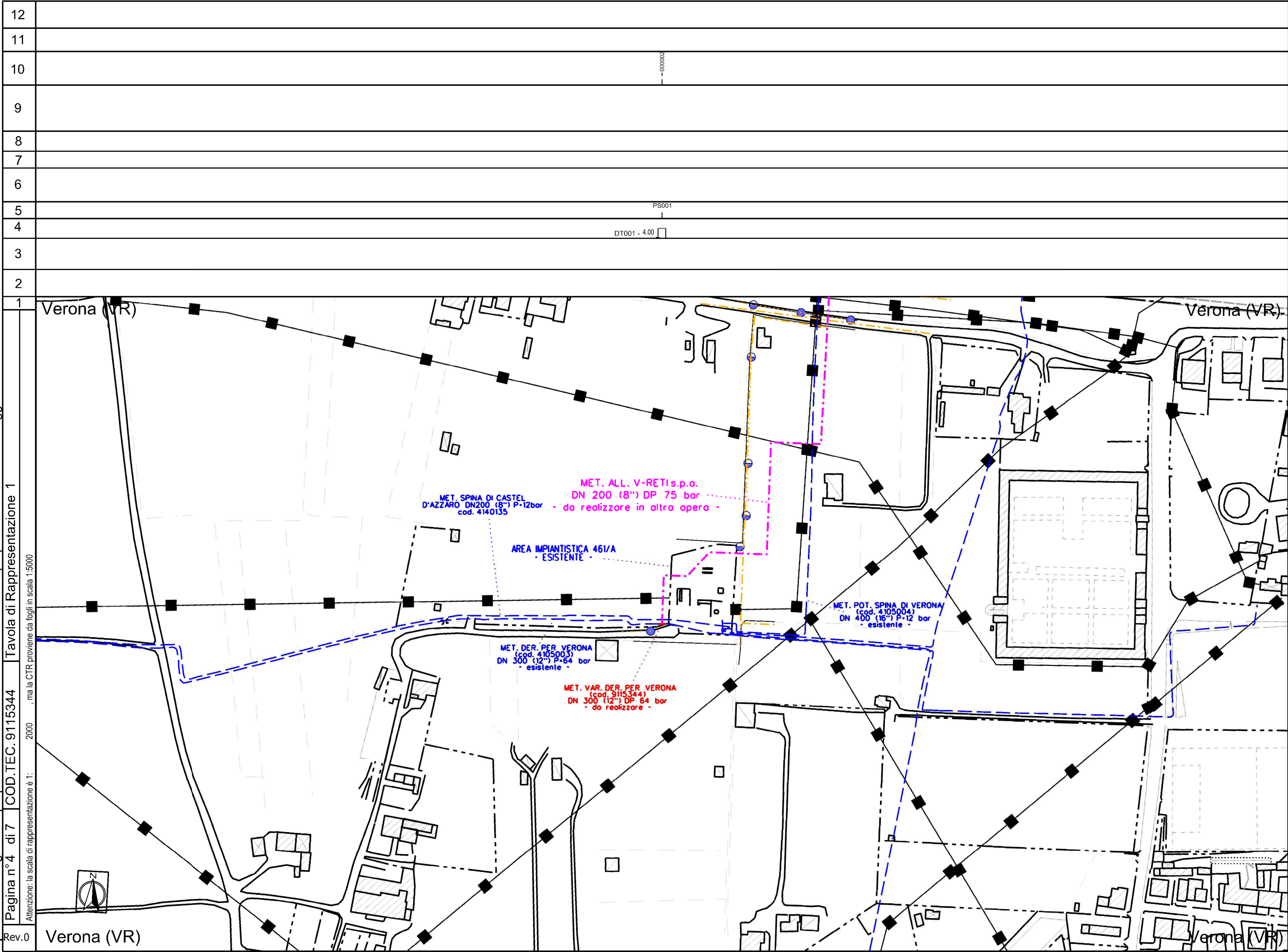


Dis.

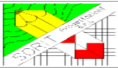
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Pagina n° 4 di 7 COD.TEC. 9115344 Tavola di Rappresentazione 1

Rev.0 Attenzione: la scala di rappresentazione è 1:2000, ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

TABELLA ANNOTAZIONI			ELENCO DEI DISEGNI DI DETTAGLIO		CTR
DT001 Tubo di Acciaio L360MB DN 300 UNIEN De 328,7 mm Spess. 9,5 mm secondo tab. A.01.01.13 rivestimento in Poliolefina			4,00m		
PS001 Pezzi a TEE DN 300 Spessore 9,5 mm Derivazione DN 200 Spessore 7 mm		n.1 Sviluppo totale 0,51m			
Cod. tec. 9115344			Revisione 1 Comm.NQ/R22191/L01		Proprietario  Progettista 
			Dis. Pagina 5 di 7		L'equidistanza fra le curve di livello è di m 5. L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare.

Legenda

Condotta:	in progettazione (tracciato di progetto)		Dreni	
	da riutilizzare (tracciato di progetto)		Scarichi dreni	
	da dismettere - Recuperata		Pozzi drenanti	
	da dismettere - AE/ANE		Stabilizzazioni superficiali - Opere di contenimento - Regimazioni idrauliche	
	in esercizio		Ripristini vegetazionali	
Vertici e picchetti	in progettazione di altre "Opere del Progetto"		inerbimenti	
			piantagioni	
			Contenitori PE	
			cassetta a piantana	
			cassetta di controllo	
Tubazioni accessorie:	in progetto		armadio di controllo	
	da riutilizzare		armadio PPC	
	da dismettere		Anodi	
	in esercizio		Dispensori Orizzontali	
			Dispensori Verticali	
Punti di linea:	in progettazione (tracciato di progetto)		Altre reti di terzi	
	da riutilizzare (tracciato di progetto)		cavi interrati	
	da dismettere		condotta interrata	
	in esercizio		linee aeree	
			linee ferrate	
Tappi e Setti			Elettrodi	
Trenchless			Pali:	
Gallerie e Mini-Microtunnel			in legno	
Protezione condotta:	in gunite		tralicci	
	in cunicolo		in ferro	
	in altro tipo di protezione		in cemento armato	
	in tubo di protezione		Integrazioni Planimetriche: (in progettazione - esistente)	
			cippo di confine	
Depositi			Puntuale Generico	
Piazzole			Areale Fabbricato	
Giunti Dielettrici			Areale Generico esistente	
Caposaldi			Areale Generico in progettazione	
Cippi di riferimento			corso d'acqua	
Aree Impiantistiche:	in progetto e da riutilizzare		ferroviaria	
	da dismettere		muro/recinzione	
	in esercizio		scarpata	
			strada	
			teleferica	
Aree di Lavoro:	allargamenti		Documenti di Dettaglio	
	Strade di accesso provvisorie		Sezioni di Dettaglio	
	piazzole provvisorie		Limite Tavolette di Stampa	
			Strade:	
			accesso impianti	
Aree VPE:	Fasce di asservimento - Tracciato		pista provvisoria	
	aree impiantistiche esistenti		adeguamento strada esistente	
	strade di accesso definitive			
Sfiati			Etichette con relativo riporto:	
Cartelli segnalatori:	di linea		Profondità:	
	indicatori		Rilevata	
	vigilanza aerea		Progettata	
Limiti amministrativi:	Fogli catastali			
	Particelle catastali			
	Regioni			
	Province			
	Comuni			

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Legenda

SIMBOLOGIA IN FINCATURA DEI PUNTI IMPIANTISTICI ED IMPIANTI DI LINEA	
	Punto di intercettazione di linea (PIL)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (PIDI)
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discagggio di allacciamento (PIDI/D)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL (PIDS)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL e doppia alimentazione (PIDS/A)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da linea (PIDS/C)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL con discagggio di allacciamento (PIDA)
	Punto di intercettazione con discagggio di allacciamento (PIDA/C)
	Punto predisposto per il discagggio di allacciamento (PPDA)
	Stazione predisposta al lancio alla ricezione del PIG (PLRP e PLRP/D)
	Punto di scarico isolato (PSIL)
	Punto di spurgo (PSPU)
	Punto di segnalazione PIGS (PSP)
	Punto di sezionamento elettrico (Giunto dielettrico)
	Punto di intercettazione e Stacco By-Pass (PISB)
	Impianto di linea

SIMBOLOGIA IN FINCATURA DELLE INTERFERENZE	
	Strada
	Ponte sospeso
	Subalveo
	Tubo armato
	Tubo armato Struttura Rigida
	Travata in C.L.S.
	Travata metallica
	Tubo libero ad arco
	Azzacamento
	Inglobato in ponte
	Tubo libero con pile
	Tubo libero senza pile
	Percorrenza in alveo
	Posato sul fondo
	Funivia
	Ferrovia
	Vario
Interferenze Varie FPD -dd Condotta SRG in sovrappasso IP -dd Condotta SRG in sottopasso Il servizio interrato e' identificato da una sigla composta al massimo da tre caratteri. Il primo identifica il tipo di servizio e puo' assumere i seguenti valori: A = ACQUEDOTTO F = FOGNATURA T = CAVI PER TELEFONIA I = CONDOTTE TRASPORTANTI "INFIAMMABILI" O ALTRI FLUIDI E = CAVI PER ENERGIA ELETTRICA nessun carattere = NON DETERMINATO Il secondo vale "P" ed e' presente solo se il servizio e' dotato di protezione meccanica. Il terzo vale "D" ed e' presente solo se il servizio e/o la protezione sono drenanti di eventuali fuoriuscite di gas. dd = DISTANZA CONDOTTA/SERVIZIO ESPRESSA IN cm	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.