

**Alla Direzione Pianificazione del
Territorio – Autorizzazioni
Paesaggistiche
SEDE**

Oggetto: parere relativo al progetto preliminare per la realizzazione della variante S.P. 6 “dei Lessini”. Variante al 2° stralcio - Conferenza di Servizi del 26 febbraio 2019.
Proponente: Veneto Strade S.p.A.

Con riferimento al progetto citato, si comunica quanto segue, facendo presente che l'intervento è attualmente ancora all'esame della commissione tecnica VIA della Provincia di Verona in merito alla richiesta di revisione del parere del C.T. VIA emesso nella seduta del 30 novembre 2018.

RUMORE

Valutazione previsionale impatto acustico

Si comunica che ai sensi del comma 2 art. 8 della L. 26 ottobre 1995 n. 447, “*nell'ambito delle procedure di cui al comma 1, ovvero su richiesta dei Comuni, i competenti soggetti titolari dei progetti o delle opere predispongono una documentazione di impatto acustico relativa alla realizzazione, alla modifica o al potenziamento delle seguenti opere:*

- a) aeroporti, aviosuperfici, eliporti;
- b) strade di tipo A (autostrade), B (strade extraurbane principali), C (strade extraurbane secondarie), D (strade urbane di scorrimento), E (strade urbane di quartiere) e F (strade locali), secondo la classificazione di cui al D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;
- c) discoteche;
- d) circoli privati e pubblici esercizi ove sono installati macchinari o impianti rumorosi;
- e) impianti sportivi e ricreativi;
- f) ferrovie ed altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia.”

La valutazione previsionale di impatto acustico è un documento tecnico che viene redatto al fine di verificare la compatibilità acustica dell'opera rispetto al contesto in cui l'opera stessa andrà a collocarsi. Il documento dovrà essere prodotto in sede di progettazione definitiva secondo i criteri indicati dall'art.1 delle Linee Guida ARPAV (BUR 92/2008).

ACQUE E SCARICHI

Si prende atto di quanto descritto nella “Relazione idraulica corpo stradale e compatibilità idraulica” circa la gestione delle acque meteoriche, che verranno raccolte da un sistema di condotte e fossi di guardia ai quali le acque vengono recapitate tramite embrici posti a lato della viabilità. Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà tramite batterie di pozzi perdenti.

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

In sede di progettazione definitiva dovrà essere prodotta la Valutazione di Incidenza Ambientale di cui alla DGRV 1400/2017.

INQUINAMENTO ATMOSFERICO

In sede di conferenza dei servizi del 10 gennaio 2012, in merito alla tematica delle emissioni in atmosfera, è stato espresso parere favorevole, chiedendo tuttavia che l'intervento venisse reso coerente con il Piano di Azione e Risanamento della Qualità dell'Aria, ed in particolare con le seguenti azioni:

- AT – STRU3, “incentivazione ciclabilità con percorsi ciclo pedonali”;
- APIAN – STRU2 – “Adozione di norme o piani di gestione territoriale che contribuiscano alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e alla mitigazione dell'impatto (inserire distanze per costruire dalle strade, connettività delle reti ciclabili, barriere verdi, altezze camini, zone cuscinetto, ecc)”. In mancanza di una definizione più precisa di questa azione, si chiede di realizzare ove possibile una barriera verde ai due lati della strada di progetto per abbattere le emissioni inquinanti generati dal forte traffico che la percorre.

In merito all'azione “AT-STRU3”, si ritiene che la variante peggiori la proposta originale. L'eliminazione della pista ciclabile dallo svincolo della Tangenziale Est fino all'incrocio con via Segorte viene sostenuta con l'allacciamento alla ciclabile lungo il progno Valpantena, ma quest'ultima non risulta essere una valida soluzione alternativa, in quanto è adeguata per un utilizzo ricreativo, ma, per posizione e materiale di fondo, non lo è per incentivare la bicicletta come mezzo di spostamento alternativo all'automobile.

In merito all'azione “APIAN – STRU2”, si ritiene che la variante sia paragonabile con la proposta originale, purchè vengano confermate le mitigazioni proposte nello studio di impatto ambientale presentato in sede di screening VIA relativamente alle piantumazioni.

CONCLUSIONI

Si esprime **parere favorevole** con le osservazioni sopra indicate relativamente ai diversi aspetti ambientali.

Distinti saluti.

Il Dirigente Direzione Ambiente
Ing. Andrea Bombieri

DT/GA/GF_ S:\Lettere\PARERI\00 SUAP-SUEP (da aprile 2018)\2019\2018 8434 Mantini Luciano, via Are Zovo 21D\Parere 8434 febbraio 2019.doc

Comune di Verona

Ambiente

Via Pallone, 9 – 37121 Verona

Tel. 0458078754/7098 - Fax 0458004488

PEC: ambiente@pec.comune.verona.it - www.comune.verona.it

Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

Per chiarimenti o informazioni sui singoli aspetti:

- acustica 045.807.8752
- suolo e acque 045.807.8754
- aria e risparmio energetico 045.807.7098

Apertura al pubblico: lunedì e venerdì 9.00-13.00, martedì e giovedì 15.00-17.00 (solo su appuntamento).