



LEGENDA CARE - Urbanistica

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

- Autostrade
- Strade principali di scorrimento
- Strade secondarie
- Nuove infrastrutture viarie
- Nuove linee di trasporto rapido di massa
- Infrastruttura ed aree ferroviarie

GRADO DI CONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di congestione inferiore a 50 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione da 50 a 125 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione superiore a 125 minuti / ha

INQUINAMENTO ATMOSFERICO DA TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di NOx prodotta inferiore a 100 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta da 100 a 150 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta superiore a 150 grammi / ha

Perimetro e denominazione ATO

Unità di Progetto Ufficio di Piano

VERONA

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

RAPPORTO AMBIENTALE

Sindaco: Franco Tosi
 Assessore all'Urbanistica e al PUG: avv. Vito Gascino
 Direttore Area di Progetto: arch. Luciano Marchesoni
 Responsabile Progettazione: arch. Marco Cazzan
 Responsabile Progettazione: arch. Paolo Santambrogio
 Collaboratori:
 Daniela Ing. Andrea Sambardi
 arch. Carlo Nenzi
 arch. Stefano Poles
 Consulenti VAS:
 Cons. Urbanistica: arch. Ugo Bertini
 arch. Paolo Rigamonti
 arch. Giuseppe Lupatelli
 arch. Nicolaia Toffanini
 Ing. Luca Rivettini
 Ing. Tatiana Fontana
 Consulenti con responsabilità tecnica:
 arch. Romano Rizzato
 arch. Francesco Rizzato
 Piano urbanistico:
 geom. Daniela Tassi
 arch. Daniela Frangiamore
 S.I.T.: arch. Giorgio Zanetti Ventura
 Supervisore:
 Giovanna Rapetti
 Edito: Elio Basso

TAV. 5

SCENARIO AL 2015
CON NUOVI
INSEDIAMENTI DEL P.A.T.
E INFRASTRUTTURE
PREVISTE NEL P.U.M.

PIANO REGOLATORE COMUNALE

P A T

PIANO ASSETTO TERRITORIO