



LEGENDA CAIRE - Urbanistica

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

- Autostrade
- Strade principali di scorrimento
- Strade secondarie
- Nuove infrastrutture viarie
- Nuove linee di trasporto rapido di massa
- Infrastruttura ed aree ferroviarie

GRADO DI CONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di congestione inferiore a 50 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione da 50 a 125 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione superiore a 125 minuti / ha

INQUINAMENTO ATMOSFERICO DA TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di NOx prodotta inferiore a 100 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta da 100 a 150 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta superiore a 150 grammi / ha

Perimetro e determinazione ATO

Comune di Verona
 Ufficio di Progetto Urbanistico

VERONA

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
 RAPPORTO AMBIENTALE

PIANO REGOLATORE COMUNALE
P A T
 PIANO ASSETTO TERRITORIO

SCENARIO AL 2015 CON NUOVI INSEDIAMENTI E OPERE ORDINARIE PREVISTI DAL P.A.T.

TAV. 4

Sindaco: Paolo Tosi
 Assessore all'Urbanistica e al P.R.G.: Paolo Gaspari
 Direttore Area del Territorio: arch. Luciano Marchesani
 Responsabile Progettazione: arch. Marco Crotti
 Responsabile Progettazione: arch. Paolo Bonaventura
 Collaboratori:
 Ing. Andrea Santolucchi
 arch. Carlo Nenzi
 arch. Stefano Pavesi
 Consulenti VAB:
 Cav. Ugo Vignani
 arch. Ugo Bordini
 arch. Paolo Rigamonti
 arch. Giuseppe Lupatelli
 arch. Nicoletta Toffanetti
 Ing. Luca Ruffinetti
 Ing. Tatiana Fontana
 Gruppo di consultazione tecnica:
 arch. Romano Rizzotto
 arch. Francesco Rizzotto
 Patrimonio:
 geom. Elisabetta Basso
 arch. Daniela Paganotto
 S.I.T.:
 arch. Giorgio Zanetti Ventura
 Supporto:
 Giovanni Resconi
 Elisa Basso