

PROGETTO VIABILITA' VERONA SUD: NUOVO SVINCOLO DI VIA VIGASIO

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO

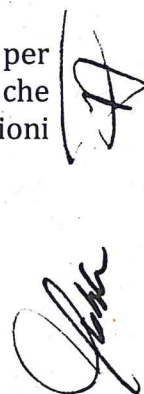
(ai sensi degli artt. da 52, 53 e 54 del DPR 207/2010)

Si comunica che il giorno 8 luglio 2014, in Verona, il sottoscritto Ing. Francesco Federico, in qualità di RUP, ha incontrato, a seguito di convocazione, l'Ing. Maurizio Fabbiani, in qualità di direttore tecnico della società Infratec srl -incaricata della redazione del progetto definitivo dell'opera - affinché congiuntamente venissero effettuate le opportune verifiche sul progetto. Esaminati gli elaborati di progetto, tenuto conto dei criteri generali di verifica previsti dalla normativa e cioè:

- a) Affidabilità
- b) Completezza ed adeguatezza
- c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità
- d) Compatibilità

ai sensi dell'art. 52 del DPR 207/2010, sono state eseguite le seguenti verifiche:

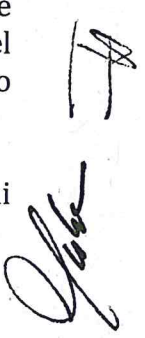
1. verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto ed, in particolare, delle norme del codice dei contratti pubblici D.Lgs 163/2006 e del regolamento DPR 207/2010;
2. verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche, ambientali, cartografiche, impiantistiche e di sicurezza;
3. verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
4. verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare (al netto degli approfondimenti geotecnici che verranno svolti in sede di progettazione esecutiva), con riferimento alle indicazioni dell'allegato XXI al D.Lgs 163/2006;
5. verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;



6. verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
7. verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
8. verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati;
9. verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;
10. rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti essenziali specifici, ai pareri delle Commissioni VIA degli interventi privati identificati come SN 36 e SN 41 alle prescrizioni emesse in sede di Conferenza dei Servizi.

Inoltre, ai sensi dell'art. 53 del DPR 207/2010, si è verificato che:

1. i contenuti delle relazioni generali sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti indicati nel PI del Comune di Verona e con le prescrizioni emesse in sede di Conferenza dei Servizi;
2. ogni elemento identificabile negli elaborati grafici è descritto in termini geometrici o, comunque, identificato univocamente;
3. ogni elemento identificabile negli elaborati grafici è adeguatamente qualificato - in base al livello di progettazione - all'interno della documentazione prestazionale e capitolare;
4. i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai seguenti prezziari "Elenco prezzi opere stradali anno 2011 prima revisione 2012 del Comune di Verona", "Prezzario regionale dei lavori pubblici - prezzi aggiornati a settembre 2012 per la Regione Veneto" e per gli NP da "Elenco Prezzi 2013 di Veneto Strade" e da opportune analisi come previsto dall'art. 163 del DPR 207/2010 e da prezzi utilizzati per opere similari utilizzati in zona ;
5. gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi. Come chiaramente indicato, la valutazione economica relativa alla risoluzione dell'interferenza posta dal traliccio di media tensione (su cui sono collegati altri servizi dati) è inserita nella voce "imprevisti e interferenze" delle Somme a Disposizione di progetto in attesa di esatta definizione da parte di Ente erogatore Terna. Parimenti il costo di acquisizione delle aree private interessate dall'opera è inserito su base stimata in base ai parametri locali in attesa di verifica da parte del Settore Patrimonio del Comune di Verona. Eventuali modifiche o rettifiche saranno inserite in sede di redazione del progetto esecutivo;
6. i metodi di misura delle opere sono usuali e, in parte, forniti dagli specifici programmi di calcolo;



8. i piani economici e finanziari, per quanto definito e stimato (ancora suscettibile di verifica per la soluzione dell'interferenza e delle indennità di acquisizione delle aree di privati di cui al precedente p.to 6) sono tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario;
9. il quadro economico, con i limiti di cui sopra, è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del DPR 207/2010;
10. sono state acquisite le autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione, anche alla luce del prossimo sviluppo progettuale.

Si fa presente, peraltro, che il progetto definitivo medesimo è stato vagliato in sede di Conferenza dei Servizi e approvato in linea tecnica il 4 ottobre 2013 con parere favorevole di Autostrada Brescia Padova, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Comune di Verona, di Snam Rete Gas, di AGSM, del Consorzio di Bonifica, della Soprintendenza ai Beni Archeologici e Paisaggistici per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza, di Terna (quest'ultimo è un nulla osta condizionato alla risoluzione dell'interferenza del traliccio che potrà essere definita solo a valle dell'approvazione del progetto definitivo) e aziende municipalizzate.

Pertanto sulla base delle verifiche effettuate il progetto definitivo può ritenersi verificato in rapporto alla tipologia, categoria, entità, complessità e importanza dell'intervento.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco Federico

A circular official stamp of the Province of Verona is visible, featuring a coat of arms and the text "ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

IL PROGETTISTA

Ing. Maurizio Fabbiani

A circular official stamp of the Province of Verona is visible, featuring a coat of arms and the text "ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

Allegato: Elenco elaborati



COMUNE DI VERONA

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO DI VIA VIGASIO SULLA TANGENZIALE SUD DI VERONA

PROGETTO DEFINITIVO EMISSIONE FINALE 12 Giugno 2014

ELENCO ELABORATI

RE.01	Relazione Generale		
RE.02	Relazione Tecnica - Studio del Traffico		
RE.03	Relazione Tecnica - Impianti di Illuminazione		
RE.04	Verifiche Illuminotecniche e Dimensionamento Linee di Alimentazione		
RE.05	Relazione Tecnica - Valutazione Previsionale di Impatto Acustico		
RE.06	Relazione di Inquadramento Paesaggistico e Ambientale		
RE.07	Relazione di Compatibilità Idraulica		
CA.01	Disciplinare Descrittivo e Prestazionale - Opere Stradali		
CA.02	Disciplinare Descrittivo e Prestazionale - Impianti di Illuminazione		
EP.01	Elenco Prezzi Unitari		
CM.01	Computo Metrico Estimativo		
QE.01	Quadro Economico		
PG.01	Planimetria Generale della Tangenziale Sud di Verona su Ortofoto	SC.	1:5000
PG.02	Planimetria Generale di Progetto su Ortofoto Interventi 1° Fase	SC.	1:2000
PG.03	Planimetria Generale di Progetto su Ortofoto Interventi Futuri	SC.	1:2000
OS-PL.01	Planimetria dello Stato Attuale - Area Svincolo Vigasio Nord	SC.	1:1000
OS-PL.02	Planimetria dello Stato Attuale - Area Svincolo Vigasio Sud	SC.	1:1000
OS-PL.03	Planimetria Generale di Progetto - Svincolo Vigasio Nord	SC.	1:1000
OS-PL.04	Planimetria Generale di Progetto - Svincolo Vigasio Sud 1° Fase	SC.	1:1000
OS-PL.05	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Piste Tangenziale	SC.	1:500
OS-PL.06	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Traversa Via Gioia	SC.	1:500
OS-PL.07	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Piste Tangenziale	SC.	1:500
OS-PL.08	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Intersezioni M.V.	SC.	1:500
OS-PL.09	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Segnaletica	SC.	1:1000
OS-PL.10	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Segnaletica	SC.	1:1000
OS-PR.01	Profili Longitudinali Assi Svincolo Vigasio Nord	SC.	1:1000/100
OS-PR.02	Profili Longitudinali Assi Svincolo Vigasio Sud	SC.	1:1000/100
OS-ST.01	Sezioni Stradali Tipo	SC.	1:100
IM-PP.01	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Impianti Illuminazione tav. 1	SC.	1:500
IM-PP.02	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Impianti Illuminazione tav. 2	SC.	1:500
IM-PP.03	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Ubicazione Zone di Verifica	SC.	///
IM-PP.04	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Impianto Semaforico Via Gioia	SC.	1:125
IM-PP.05	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Impianti Illuminazione tav. 1	SC.	1:500
IM-PP.06	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Impianti Illuminazione tav. 2	SC.	1:500
IM-PP.07	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Ubicazione Zone di Verifica	SC.	///
IM-PP.08	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Sud Impianto Semaforico Via Vigasio	SC.	1:125
IM-PP.09	Planimetria di Progetto - Svincolo Vigasio Nord Impianto Semaforico Via Esperanto	SC.	1:125
PPE.01	Piano Particolare degli Espropri		