

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA																											
AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO														ELABORATI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI													
ELENCO ELABORATI DEI CAPITOLI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO (Rev. B e C)																											
CODICE ALLEGATO																											
Conteggio	Categoria	Subcategoria	Capitolo	Tema	Elaborato	Prog.	Revisione	TITOLO Elaborato						Tav. x/h	Scala	Formato	PPE	ELABORATI GENERALI	PARCHEGGIO SCAMBIATORE DI CÀ DI COZZI	PIAZZALE XXV APRILE - STAZIONE FFS PORTA NUOVA	DEVIAZIONE FIERA	COMPENDIO VR SUD	PARCHEGGIO SCAMBIATORE DI VERONA EST	BANCHINE DI FERMATA	DEPOSITO	SOTTOPASSO VIA CITTA' DI NIMES	CONSEGNA
Revisione A Progetto Definitivo presentato in sede di offerta																											
Revisione B - C Aggiornamento del Progetto Definitivo a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2012																											
B.2) PD PROGETTO DEFINITIVO																											
A														INQUADRAMENTO GENERALE													
A.01														PARTE GENERALE													
P D A 0 1 0 0 E E 0 1 B Elenco Elaborati																											
2 P D A 0 1 0 0 R G 0 2 B Relazione descrittiva														1 1 - A4 X													
3 P D A 0 1 0 0 D F 0 1 A Documentazione fotografica														1 1 1:5.000 A3													
4 P D A 0 1 0 0 C O 0 1 A Corografia generale di inquadramento su fotopiano (progetto di offerta)														1 1 1:10.000 A1													
5 P D A 0 1 0 0 C O 0 2 C Corografia generale d'inquadramento degli aggiornamenti introdotti dalla C.d.S.														1 1 1:10.000 A1 X													
6 P D A 0 1 0 0 D S 0 1 A Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici delle opere stradali e civili														1 1 - A4													
7 P D A 0 1 0 0 D S 0 2 A Disciplinare descrittivo e prestazionale degli impianti di trazione elettrica														1 1 - A4													
8 P D A 0 1 0 0 C M 0 1 A Computo metrico														1 1 - A4													
9 P D A 0 1 0 0 C R 0 1 A Programma dei lavori														1 1 - A4													
A.02														STUDI ED INDAGINI													
A.02.01														Idrologia ed idraulica													
10 P D A 0 2 0 1 R S 0 1 A Relazione idraulica-idrologica														1 1 - A4													
P D A 0 2 0 1 R S 0 2 B Relazione di compatibilità idraulica														1 1 - A4 X													
A.02.02														Geologia e geotecnica													
11 P D A 0 2 0 2 R S 0 1 A Relazione geologica e geotecnica														1 1 - A4													
12 P D A 0 2 0 2 I N 0 1 A Risultati delle indagini geognostiche														1 1 - A4													
13 P D A 0 2 0 2 P G 0 1 A Carta geologica con elementi di geomorfologia														1 6 1:5.000 A1													
14 P D A 0 2 0 2 P G 0 2 A Carta geologica con elementi di geomorfologia														2 6 1:5.000 A1													
15 P D A 0 2 0 2 P G 0 3 A Carta geologica con elementi di geomorfologia														3 6 1:5.000 A1													
16 P D A 0 2 0 2 P G 0 4 A Carta geologica con elementi di geomorfologia														4 6 1:5.000 A1													
17 P D A 0 2 0 2 P I 0 1 A Carta idrogeologica														1 6 1:5.000 A1													
18 P D A 0 2 0 2 P I 0 2 A Carta idrogeologica														2 6 1:5.000 A1													
19 P D A 0 2 0 2 P I 0 3 A Carta idrogeologica														3 6 1:5.000 A1													
20 P D A 0 2 0 2 P I 0 4 A Carta idrogeologica														4 6 1:5.000 A1													
A.02.03														Studio trasportistico													
21 P D A 0 2 0 3 R S 0 1 A Relazione trasportistica														1 1 - A4													
22 P D A 0 2 0 3 R S 0 2 A Schemi del ciclo base semaforico														1 1 - A4													
23 P D A 0 2 0 3 R S 0 3 A Allegato agli shemi del ciclo base semaforico														1 1 - A4													
24 P D A 0 2 0 3 S H 0 1 A Grado di congestione veicolare sull'itinerario filoviario														1 1 - A0													
A.02.04														Indagini conoscitive sullo stato delle pavimentazioni esistenti													
25 P D A 0 2 0 4 I N 0 1 A Risultati delle indagini sullo stato delle pavimentazioni stradali esistenti														1 1 - A4													
26 P D A 0 2 0 4 P L 0 1 A Planimetria con ubicazioni indagini														1 4 1:5.000 A1													
27 P D A 0 2 0 4 P L 0 2 A Planimetria con ubicazioni indagini														2 4 1:5.000 A1													
28 P D A 0 2 0 4 P L 0 3 A Planimetria con ubicazioni indagini														3 4 1:5.000 A1													
29 P D A 0 2 0 4 P L 0 4 A Planimetria con ubicazioni indagini														4 4 1:5.000 A1													
A.02.05														Inserimento urbanistico													
30 P D 0 0 2 0 5 C 0 0 1 A PRG: quadro d'insieme														1 1 1:25.000 A1													
31 P D 0 0 2 0 5 P G 0 1 A Stralci PRG														1 6 1:2.000 A1													
32 P D 0 0 2 0 5 P G 0 2 A Stralci PRG														2 6 1:2.000 A1													
33 P D 0 0 2 0 5 P G 0 3 A Stralci PRG														3 6 1:2.000 A1													
34 P D 0 0 2 0 5 P G 0 4 A Stralci PRG														4 6 1:2.000 A1													
35 P D 0 0 2 0 5 P G 0 5 A Stralci PRG														5 6 1:2.000 A1													
36 P D 0 0 2 0 5 P G 0 6 A Stralci PRG														6 6 1:2.000 A1													
37 P D 0 0 2 0 5 C 0 0 2 A PAT: quadro d'insieme														1 1 1:25.000 A1													
38 P D 0 0 2 0 5 P G 0 7 A Stralci PAT														1 6 1:2.000 A1													
39 P D 0 0 2 0 5 P G 0 8 A Stralci PAT														2 6 1:2.000 A1													
40 P D 0 0 2 0 5 P G 0 9 A Stralci PAT														3 6 1:2.000 A1													
41 P D 0 0 2 0 5 P G 1 0 A Stralci PAT														4 6 1:2.000 A1													
42 P D 0 0 2 0 5 P G 1 1 A Stralci PAT														5 6 1:2.000 A1													
43 P D 0 0 2 0 5 P G 1 2 A Stralci PAT														6 6 1:2.000 A1													
A.02.06														Analisi ambientale													
44 P D A 0 2 0 6 R S 0 1 A Relazione ambientale preliminare														1 1 - A4													
45 P D A 0 2 0 6 R S 0 2 A Relazione specialistica risparmio energetico e riduzione impatto ambientale														2 2 - A4													
A.02.07														Archeologia													
46 P D A 0 2 0 7 R S 0 1 A Relazione tecnica di aggiornamento dei dati archeologici di archivio (D. Lgs. 163/2006, art. 95)														1 1 - A4													
Scatola 2																											
B														OPERE STRADALI													
B.01														PROGETTO DEL CANALE STRADALE													
B.01.01														Parte Generale													
47 P D B 0 1 0 1 R T 0 1 B Relazione tecnica														1 1 - A4 X													
48 P D B 0 1 0 1 P G 0 1 B Piano di circolazione														1 1 1:2.000 A3 X													
B.01.02														Quadro d'unione													
49 P D B 0 1 0 2 P G 0 1 B Planimetria d'inquadramento generale														1 6 1:5.000 A1 X													
50 P D B 0 1 0 2 P G 0 2 A Planimetria d'inquadramento generale														2 6 1:5.000 A1													
51 P D B 0 1 0 2 P G 0 3 B Planimetria d'inquadramento generale														3 6 1:5.000 A1 X													
52 P D B 0 1 0 2 P G 0 4 B Planimetria d'inquadramento generale														4 6 1:5.000 A1 X													
53 P D B 0 1 0 2 P G 0 5 A Planimetria d'inquadramento generale														5 6 1:5.000 A1													
54 P D B 0 1 0 2 P G 0 6 B Planimetria d'inquadramento generale														6 6 1:5.000 A1 X													
B.01.03														Stato di Fatto e di Progetto													
														ASSE NORD - SUD (LINEA 2)													
														Cà di Cozzi/Parceggio Scambiatore - Piazzale Stefani (Linea 2A)													
55 P D B 0 1 0 3 P L 0 0 B Planimetria														0 68 1.500 A1a X													
56 P D B 0 1 0 3 P L 0 1 B Planimetria														1 68 1.500 A1a X													
57 P D B 0 1 0 3 P L 0 2 A Planimetria														2 68 1.500 A1a													
58 P D B 0 1 0 3 P L 0 3 A Planimetria														3 68 1.500 A1a													
59 P D B 0 1 0 3 P L 0 4 A Planimetria														4 68 1.500 A1a													
60 P D B 0 1 0 3 P L 0 5b A Planimetria														5 68 1.500 A1a													
61 P D B 0 1 0 3 P L 0 6 A Planimetria														6 68 1.500 A1a													
														Piazzale Stefani - Piazza Renato Simoni (Linee 2AB)													
62 P D B 0 1 0 3 P L 0 7 A Planimetria														7 68 1.500 A1a													
63 P D B 0 1 0 3 P L 0 8 A Planimetria														8 68 1.500 A1a													
64 P D B 0 1 0 3 P L 0 9 A Planimetria														9 68 1.500 A1a													
65 P D B 0 1 0 3 P L 1 0 A Planimetria														10 68 1.500 A1a													
66 P D B 0 1 0 3 P L 1 1 A Planimetria														11 68 1.500 A1a													
67 P D B 0 1 0 3 P L 1 2 A Planimetria														12 68 1.500 A1a													
68 P D B 0 1 0 3 P L 1 3 A Planimetria														13 68 1.500 A1a													
69 P D B 0 1 0 3 P L 1 4 A Planimetria														14 68 1.500 A1a													
														Piazza Renato Simoni - Stazione F.S. (Linee 1AB e 2AB)													
70 P D B 0 1 0 3 P L 1 5 A Planimetria														15 68 1.500 A1a													
71 P D B 0 1 0 3 P L 1 6 B Planimetria														16 68 1.500 A1a X													
72 P D B 0 1 0 3 P L 1 7 B Planimetria														17 68 1.500 A1a X													
														Stazione F.S. - Fiera (Linee 2AB)													
73 P D B 0 1 0 3 P L 1 8 B Planimetria														18 68 1.500 A1a													
74 P D B 0 1 0 3 P L 1 9 B Planimetria														19 68 1.500 A1a X													
75 P D B 0 1 0 3 P L 2 0 B Planimetria														20 68 1.500 A1a X													
76 P D B 0 1 0 3 P L 2 1 B Planimetria														21 68 1.500 A1a X													
77 P D B 0 1 0 3 P L 2 2 B Planimetria														22 68 1.500 A1a X													
78 P D B 0 1 0 3 P L 2 3 B Planimetria														23 68 1.500 A1a X													
														Fiera - Deposito/Parceggio Scambiatore (Linea 2B)													
79 P D B 0 1 0 3 P L 2 4 B Planimetria														24 68 1.500 A1a X													
80 P D B 0 1 0 3 P L 2 5 B Planimetria														25 68 1.500 A1a X													
81 P D B 0 1 0 3 P L 2 6 B Planimetria														26 68 1.500 A1a X													
82 P D B 0 1 0 3 P L 2 6b B Planimetria														26 68 1.500 A1a X													
83 P D B 0 1 0 3 P L 2 6c B Planimetria														26 68 1.500 A1a X													
84 P D B 0 1 0 3 P L 2 7 B Planimetria														27 68 1.500 A1a X													
SCATOLE AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO																											

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO ELABORATI DEI CAPITOLI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO (Rev. B e C)

ELABORATI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

CODICE ALLEGATO													Revisione	Titolo Elaborato	Tav.x/h	Scala	Formato	PPE	ELABORATI GENERALI	PARCHEGGIO SCAMBIATORE DI C.A. DI COZZI	PIAZZALE XXV APRILE - STAZIONE FFSS PORTA NUOVA	DEVIAZIONE FIERA	COMPENDIO VR SUD	PARCHEGGIO SCAMBIATORE DI VERONA EST	BANCHINE DI FERMATA	DEPOSITO	SOTTOPASSO VIA CITTA' DI NIMES	CONSEGNA	
Conteggio	Categoria	Subcategoria	Capitolo	Tema	Elaborato	Prog.																							
85	P	D	B	0	1	0	3	P	L	2	8	B	Planimetria	28	68	1.500	A1a											Mag. 2013	
86	P	D	B	0	1	0	3	P	L	2	9	B	Planimetria	29	68	1.500	A1a											Mag. 2013	
87	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	0	C	Planimetria	30	68	1.500	A1a												Giu. 2013
88	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	1	B	Planimetria	31	68	1.500	A1a											Giu. 2013	
89	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	2	B	Planimetria	32	68	1.500	A1a											Giu. 2013	
90	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	2b	B	Planimetria	32	68	1.500	A1a											Giu. 2013	
Fiera - Piazzale L. Scuro (Linea 2A)																													
91	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	3	A	Planimetria	33	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
92	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	4	A	Planimetria	34	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
93	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	5	A	Planimetria	35	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
94	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	6	A	Planimetria	36	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
95	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	7	A	Planimetria	37	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
96	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	8	A	Planimetria	38	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
97	P	D	B	0	1	0	3	P	L	3	9	A	Planimetria	39	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
ASSE OVEST - EST (LINEA 1)																													
Stadio - Stazione F.S. (Linea 1B)																													
98	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	0	A	Planimetria	40	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
99	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	1	A	Planimetria	41	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
100	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	2	A	Planimetria	42	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
101	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	3	A	Planimetria	43	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
Stazione F.S. - Via Mondadori (Linee 1AB)																													
102	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	4	A	Planimetria	44	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
103	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	5	A	Planimetria	45	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
104	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	6	A	Planimetria	46	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
105	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	7	A	Planimetria	47	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
106	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	8	A	Planimetria	48	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
107	P	D	B	0	1	0	3	P	L	4	9	A	Planimetria	49	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
108	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	0	A	Planimetria	50	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
109	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	1	A	Planimetria	51	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
110	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	2	A	Planimetria	52	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
111	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	3	A	Planimetria	53	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
112	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	4	A	Planimetria	54	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
113	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	5	A	Planimetria	55	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
Via Mondadori - S.Michele/Parcheggio Scambiatore (Linea 1A)																													
114	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	6	A	Planimetria	56	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
115	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	7	A	Planimetria	57	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
116	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	8	A	Planimetria	58	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
117	P	D	B	0	1	0	3	P	L	5	9	A	Planimetria	59	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
118	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	0	A	Planimetria	60	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
119	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	1	A	Planimetria	61	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
120	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	2	A	Planimetria	62	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
121	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	3	A	Planimetria	63	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
122	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	4	B	Planimetria	64	68	1.500	A1a								X			Mag. 2013	
Rondò della Corte -Via Mondadori (Linea 1B)																													
123	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	5	A	Planimetria	65	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
124	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	6	A	Planimetria	66	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
125	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	7	A	Planimetria	67	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
126	P	D	B	0	1	0	3	P	L	6	8	A	Planimetria	68	68	1.500	A1a											Dic. 2010	
Scatola 3																													
B.01.04														Profili longitudinali di progetto															
														ASSE NORD - SUD (LINEA 2)															
														Asse 1: Cà di Cozzi/Parcheggio Scambiatore - Piazzale Stefani (Linea 2A)															
127	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	1	A	Profilo	1	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Profilo di accesso all'area del Parcheggio scambiatore															
128	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	2	A	Profilo	2	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
129	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	3	A	Profilo	3	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Asse 2: Piazzale Stefani - Piazza Renato Simoni (Linee 2AB)															
130	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	4	A	Profilo	1	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
131	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	5	A	Profilo	2	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
132	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	6	A	Profilo	3	3	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Asse 3: Piazza Renato Simoni - Stazione F.S. (Linee 1AB e 2AB)															
133	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	7	A	Profilo	1	1	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Asse 4 - Stazione F.S - Fiera (Linee 2AB)															
134	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	8	A	Profilo	1	2	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
135	P	D	B	0	1	0	4	P	R	0	9	A	Profilo	2	2	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Asse 4b: Fiera - Stazione F.S. (Linea 2AB)															
136	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	0	A	Profilo	1	2	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
137	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	1	A	Profilo	2	2	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
														Asse 5 - Fiera - Deposito/Parcheggio Scambiatore (Linea 2B)															
138	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	2	A	Profilo	1	4	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
139	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	2b	B	Profilo	4	4	1:1.000/100	A1a							X				Giu. 2013	
139	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	3	A	Profilo	2	4	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
140	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	4	A	Profilo	3	4	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
141	P	D	B	0	1	0	4	P	R	1	5	A	Profilo	4	4	1:1.000/100	A1a											Dic. 2010	
142	P																												

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO ELABORATI DEI CAPITOLI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO (Rev. B e C)

ELABORATI OGGETTO DI
AGGIORNAMENTO A SEGUITO
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

CODICE ALLEGATO																							CONSEGNA										
Conteggio	Categoria		Subcategoria	Capitolo	Tema		Elaborato		Prog.	Revisione	Titolo Elaborato		Tav. x/h	Scala	Formato	PFE	ELABORATI GENERALI	PANCHEGGIO SCAMBIATORE DI CA' DI COZZI	PIAZZALE XXV APRILE - STAZIONE FESS PORTA NUOVA	DEVIAZIONE FIERA	CONFERENDIO VIA SUD	PANCHEGGIO SCAMBIATORE DI VERONA EST		BANCHINE DI FERMATA	DEPOSITO	SOTTOPASSO VIA CITTA' DI NIMES							
	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	2	A	Planimetria - Viale del Lavoro	2	20	1:1.000	A3										Dic. 2010						
	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	3	A	Planimetria - Viale del Lavoro (zona Fiera)	3	20	1:1.000	A3										Dic. 2010						
	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	4	A	Planimetria - Viale Piave, Piazzale Porta Nuova -	4	20	1:1.000	A3										Dic. 2010						
168	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	5	A	Planimetria - Viale dell'Agricoltura, Via Scuderlando, Via Fiume, Via Volturno, Via S. Giacomo, Via Comacchio	5	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
169	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	6	A	Planimetria - Via Comacchio, Via Giuliani, Via Tunisi, Via Bengasi, Piazzale L. A. Scuro	6	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
170	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	7	A	Planimetria - Via Girolamo Cardinale, Viale Palladio	7	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
171	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	8	A	Planimetria - Viale Palladio, Via Frà Giocondo	8	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
172	P	D	A	0	1	0	7	P	L	0	9	A	Planimetria - Via Ca' di Cozzi, Via Trento, Via Mameli	9	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
173	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	0	A	Planimetria - Via Mameli, Via Bassini, Piazzale Stefani	10	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
174	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	1	A	Planimetria - Via Bassini, Piazzale Stefani, Viale IV Maggio, P.zza Vittorio Veneto, Via IV Novembre, Ponte della Vittoria	11	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
175	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	2	A	Planimetria - Ponte della Vittoria, Viale Cavour, Castel Vecchio, Viale Porta Palio, Via Scalzi	12	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
176	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	3	A	Planimetria - Piazzale XXV Aprile, Via Città di Nimes, P.zza Simoni, Via Gilberti, Via Valverde, P.zza Pradaval, Corso Porta Nuova	13	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
177	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	4	A	Planimetria - Corso Porta Nuova, Piazza Brà, Via degli Alpini, Stradone Maffei, Stradone S.Fermo, Ponte Navi, Via S. Paolo, Via XX Settembre	14	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
178	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	5	A	Planimetria - Via XX Settembre, Piazzale Porta Vescovo, Via Rosa Morando, Via Pisano	15	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
179	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	6	A	Planimetria - Via Pisano, Via G.Verardo Zeviani	16	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
180	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	7	A	Planimetria - Via A.Mondadori, Via G.Corsini, Via A.Cernisone	17	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
181	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	8	A	Planimetria - Via A.Cernisone, Via A.Fedeli, Via A. Caperle, Via Marmolada	18	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
182	P	D	A	0	1	0	7	P	L	1	9	A	Planimetria - Via Marmolada, Via Dolomiti	19	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
183	P	D	A	0	1	0	7	P	L	2	0	A	Planimetria - Via G.D'Arezzo, Via G.Dalla Corte, Via del Capitel, Via Zeviani	20	20	1:1.000	A1										Dic. 2010						
Scatola 4																																	
	B.02										OPERE D'ARTE																						
	B.02.01										Sottopasso Via Città di Nimes																						
											Parte Generale																						
184	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	1	B	Relazione di calcolo diaframmi	1	1	-	A4										X	Mag. 2013					
185	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	2	A	Relazione di calcolo galleria artificiale	1	1	-	A4											Dic. 2010					
186	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	3	A	Relazione di calcolo muri di sostegno	1	1	-	A4											Dic. 2010					
187	P	D	B	0	2	0	1	P	G	0	1	B	Planimetria generale e profilo	1	1	1:500	A1a										X	Mag. 2013					
											Opere strutturali																						
188	P	D	B	0	2	0	1	P	L	0	1	B	Planimetrie stato di fatto e di progetto	1	1	1:500	A1										X	Mag. 2013					
189	P	D	B	0	2	0	1	P	A	0	1	B	Galleria artificiale - carpenterie	1	1	Varie	A1										X	Mag. 2013					
190	P	D	B	0	2	0	1	P	A	0	2	B	Sottopasso lato Porta Palio - Pianta, profilo e sezioni	1	1	Varie	A1										X	Mag. 2013					
191	P	D	B	0	2	0	1	P	A	0	3	B	Sottopasso lato Porta Vescovo - Pianta, profilo e sezioni	1	1	Varie	A1										X	Mag. 2013					
											Idraulica																						
192	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	4	B	Relazione idraulica	1	1	-											X	Mag. 2013					
193	P	D	B	0	2	0	1	P	L	0	2	B	Planimetria	1	1	1:1000	A1										X	Mag. 2013					
194	P	D	B	0	2	0	1	P	T	0	1	A	Particolari costruttivi	1	1	varie	A1											Dic. 2010					
											Opere di arredo urbano																						
195	P	D	B	0	2	0	1	P	T	0	2	A	Sistemazione urbana di superficie	1	1	1.100	A1											Dic. 2010					
											Impianti tecnologici																						
196	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	5	A	Relazione tecnica degli impianti	1	1	-												Dic. 2010					
197	P	D	B	0	2	0	1	R	S	0	6	A	Relazione di calcolo di massima degli impianti tecnologici	1	1	-												Dic. 2010					
198	P	D	B	0	2	0	1	D	S	0	1	A	Disciplinare tecnico degli impianti	1	1	-												Dic. 2010					
199	P	D	B	0	2	0	1	P	L	0	3	A	Planimetria con ubicazione dei punti luce e del percorso dei cavidotti	1	1	1:500											Dic. 2010						
200	P	D	B	0	2	0	1	S	Z	0	1	A	Sezioni tipo con ubicazione delle installazioni elettriche	1	1	1.100											Dic. 2010						
201	P	D	B	0	2	0	1	P	T	0	3	A	Particolari delle apparecchiature elettriche per impianti di illuminazione	1	1	Varie											Dic. 2010						
202	P	D	B	0	2	0	1	S	H	0	1	A	Cabina elettrica di trasformazione - Schema unifilare e fronte quadro	1	1												Dic. 2010						
203	P	D	B	0	2	0	1	P	A	0	4	A	Cabina elettrica di trasformazione - Pianta, prospetti ed apparecchiature	1	1	Varie											Dic. 2010						
204	P	D	B	0	2	0	1	S	H	0	2	A	Quadro di comando impianti in bassa tensione - Schema unifilare e fronte quadro	1	1	Varie											Dic. 2010						
205	P	D	B	0	2	0	1	S	H	0	3	A	Quadro di comando impianti di illuminazione esterna - Schema unifilare	1	1	Varie											Dic. 2010						
											Interferenze																						
206	P	D	B	0	2	0	1	P	L	0	4	A	Censimento delle principali reti tecnologiche interferenti	1	1	1.1000	A1											Dic. 2010					
											Proposta di ottimizzazione funzionale della viabilità del sottopasso di Via Città di Nimes																						
207	P	D	B	0	2	0	1	R	I	0	1	B	Relazione illustrativa della proposta	1	1	-	A1										X	Giu. 2013					
208	P	D	B	0	2	0	1	P	G	0	2	B	Planimetria generale	1	1	1:500	A1										X	Giu. 2013					
	B.02.02										Opere di adeguamento di Viale delle Nazioni																						
209	P	D	B	0	2	0	2	R	S	0	1	A	Relazione di calcolo muri di sostegno	1	1	-	A4											Dic. 2010					
210	P	D	B	0	2	0	2	P	L	0	1	A	Planimetrie stato di fatto e di progetto, profilo e sezioni	1	1	Varie	A1											Dic. 2010					
	B.02.03										Tombino																						
211	P	D	B	0	2	0	3	P	L	0	1	B	Tombino in località 'La Genovesa'	1	1	1.100	A1									X	Giu. 2013						
	B.02.04										Sottopasso di accesso al Deposito																						
212	P	D	B	0	2	0	4	P	L	0	1	B	Sottopasso scatolare	1	1	varie	A0									X	Giu. 2013						
213	P	D	B	0	2	0	4	P	L	0	2	B	Rampe di approccio al sottopasso	1	1	varie	A1									X	Giu. 2013						
	B.03										PIANO DI CANTIERIZZAZIONE																						
214	P	D	B	0	3	0	0	R	S	0	1	A	Relazione				A4											Dic. 2010					
	B.0301										Cantierizzazione della sovrastruttura stradale																						
215	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	1	A	Tratta da Cà di Cozzi a Piazzale Stefani	1	5	1.2000	A1											Dic. 2010					
216	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	2	A	Tratta da Cà di Cozzi a Piazzale Stefani	2	5	1.2000	A1											Dic. 2010					
217	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	3	A	Tratta da Cà di Cozzi a Piazzale Stefani	3	5	1.2000	A1											Dic. 2010					
218	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	4	A	Tratta da Cà di Cozzi a Piazzale Stefani	4	5	1.2000	A1											Dic. 2010					
219	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	5	A	Tratta da Cà di Cozzi a Piazzale Stefani	5	5	1.2000	A1											Dic. 2010					
220	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	6	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	1	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
221	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	7	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	2	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
222	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	8	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	3	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
223	P	D	B	0	3	0	1	F	C	0	9	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	4	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
224	P	D	B	0	3	0	1	F	C	1	0	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	5	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
225	P	D	B	0	3	0	1	F	C	1	1	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	4	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
226	P	D	B	0	3	0	1	F	C	1	2	A	Tratta dalla Fiera al Deposito	5	7	1.2000	A1											Dic. 2010					
	B.03.02										Cantierizzazione sottopasso Città di Nimes																						
227	P	D	B	0	3																												

**CATOLE AGGIORNAMENTO
PROGETTO DEFINITIVO**

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO ELABORATI DEI CAPITOLI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO (Rev. B e C)

ELABORATI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

CODICE ALLEGATO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA																										
AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO																										
ELENCO ELABORATI DEI CAPITOLI OGGETTO DI AGGIORNAMENTO (Rev. B e C)																										