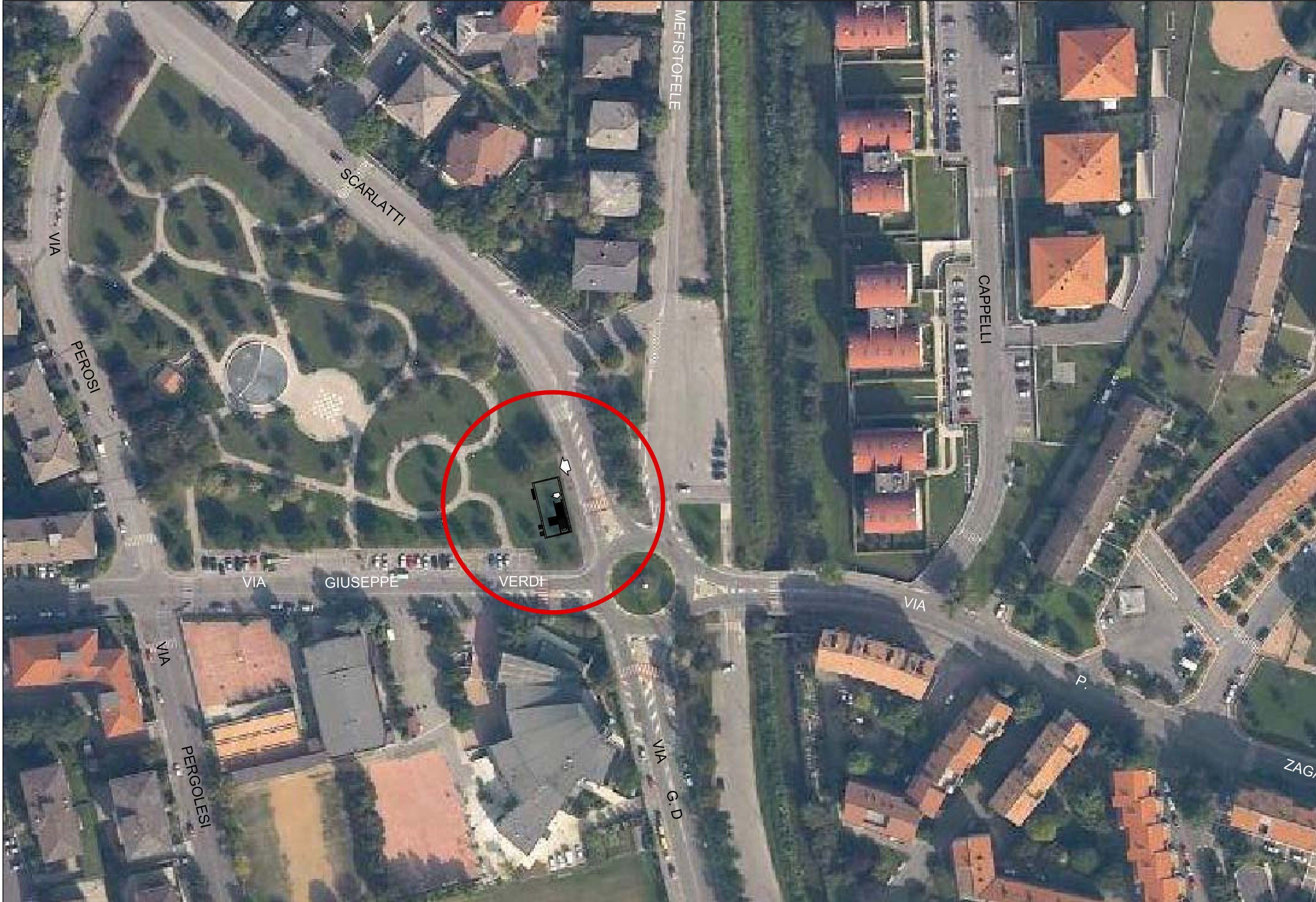
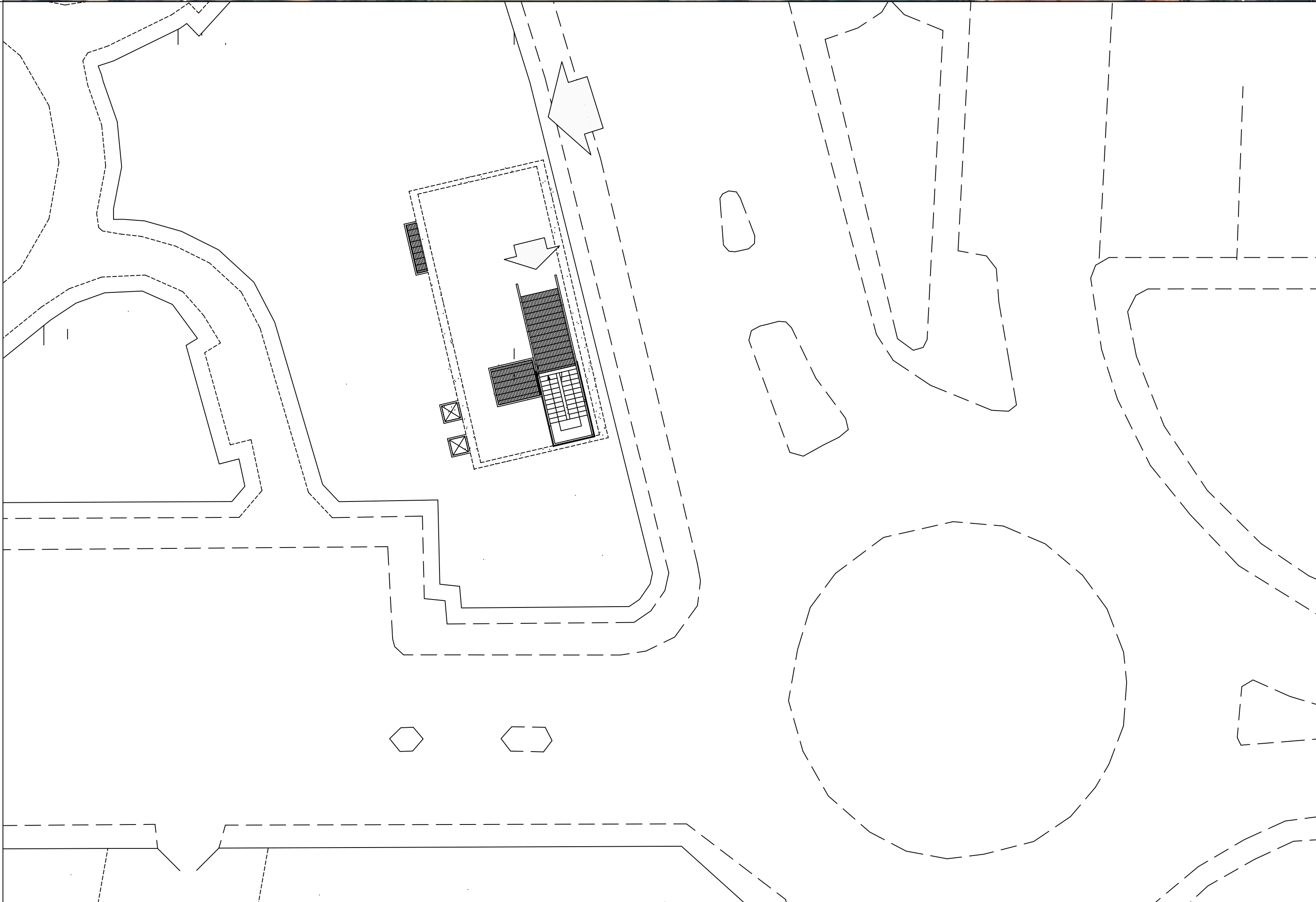
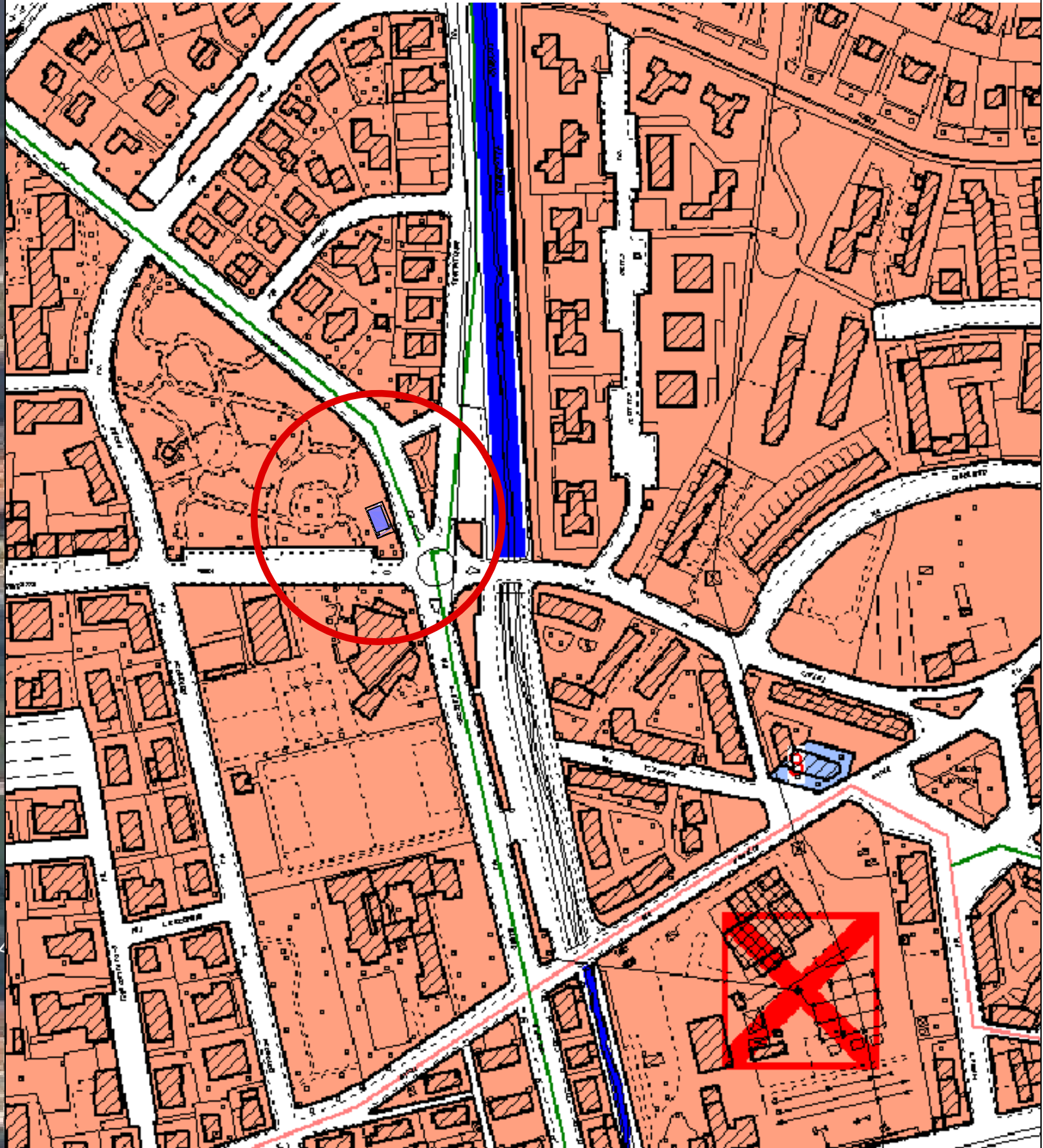


Inquadramento Urbano - Scala 1:1000



Ambiti di urbanizzazione consolidata

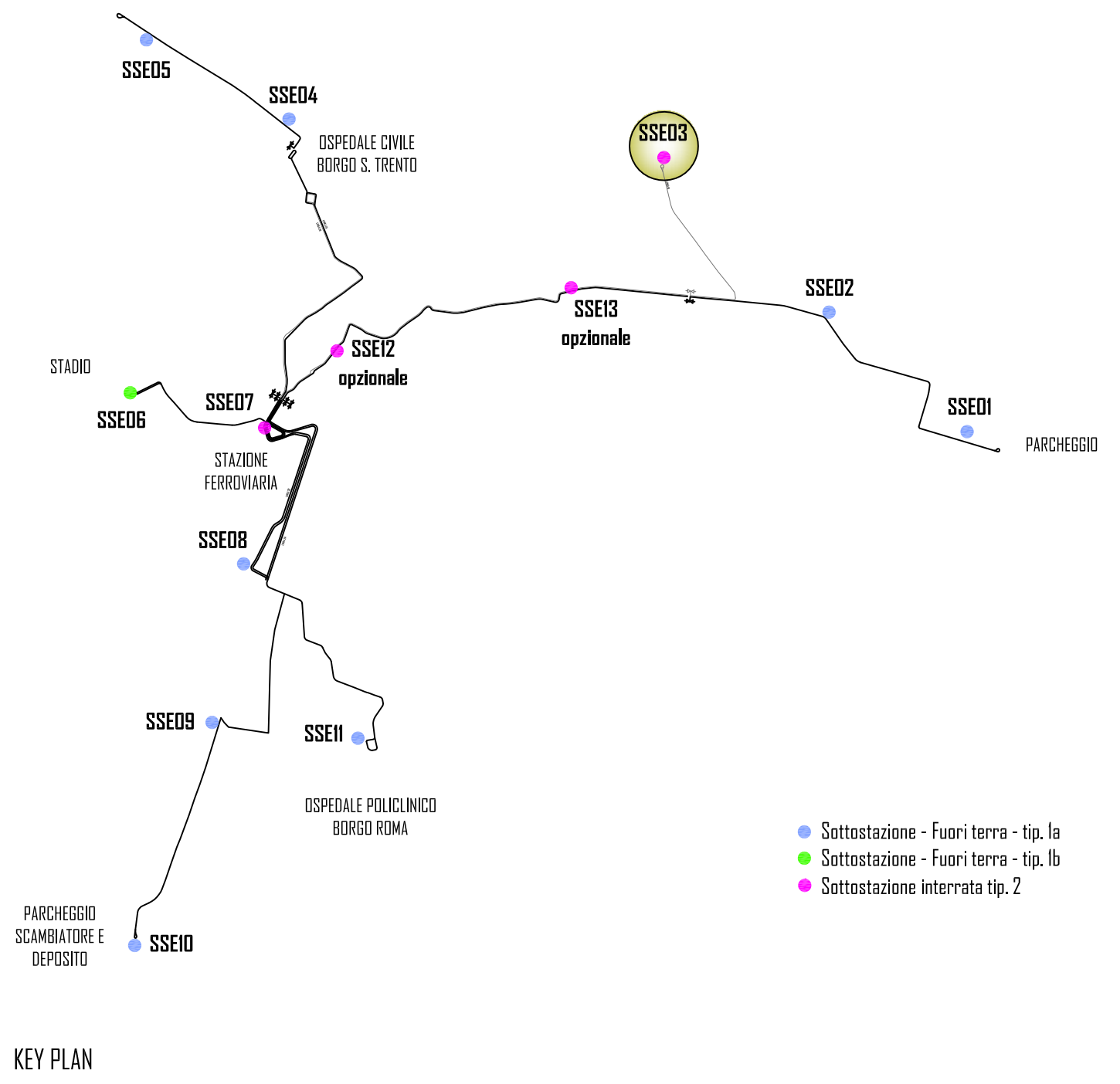
Estratto P.I. - Carta della Trasformabilità



Inquadramento Planimetrico - Scala 1:200

Proprietà comunale

Estratto Patrimonio Comunale - Scala 1:5000



KEY PLAN

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

SOTTOSTAZIONI
PROGETTO ARCHITETTONICO
Planimetrie di dettaglio: SSED3 - Interrata

A.T.L.

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
Società cooperativa
(0454/046/047/048/049)

APTS
Advanced Public
Transport Systems S.r.l.



NUOVA
MAZZI
S.r.l.

Balfour Beatty
Rail

SCALA: 1:500 - 1:1000 - 1:5000
RIF. N°: POEDIDPLOB3B
ALLEGATO N°: PD EDI00 PLO3B

PROGETTAZIONE R.T.P.:
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

Engineering and Technical Services
S.p.A.
(Società a partecipazione paritetica)

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giambattista Parretti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATORE	REDATTO	VERO	APPROVATO
B	Apr. 2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2010	Technical Girga	Fallasa E. Cavallari	Episcopi A. Duselli	Romero V. Butters
A	Ott. 2010	Emissione				

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.