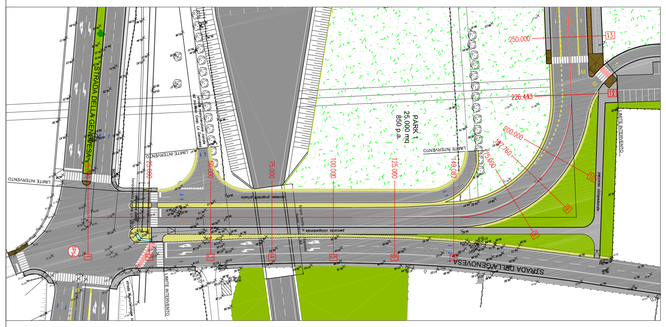
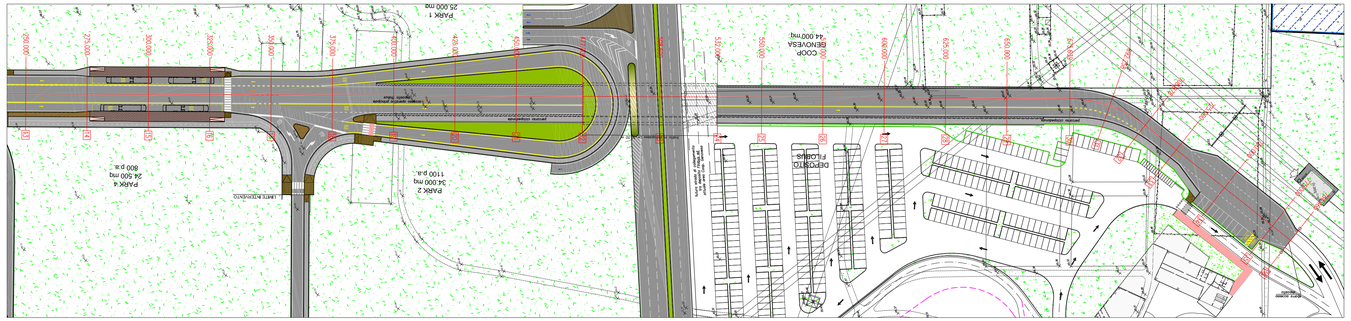
PLANIMETRIA

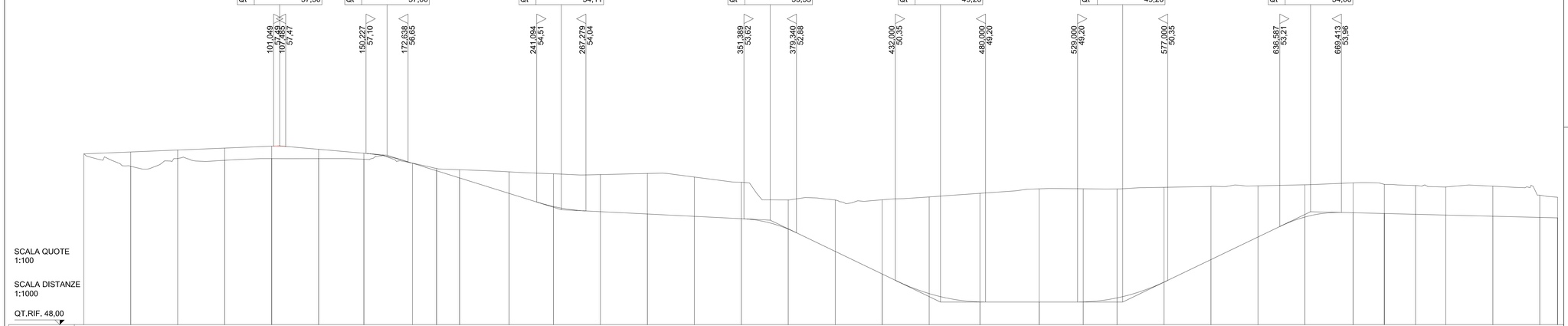




PROFILO LONGITUDINALE

LIVELLETTE	h = 0,43	h = -0,50	h = -2,89	h = -0,56	h = -4,35	h = 0,00	h = 4,80	h = -0,33
DIFF. QUOTA								
DISTANZA	L = 104,267	L = 57,166	L = 92,754	L = 111,178	L = 90,635	L = 97,000	L = 100,000	L = 132,626
PENDENZA	i = 0,41%	i = -0,88%	i = -3,12%	i = -0,50%	i = -4,80%	i = 0,00%	i = 4,80%	i = -0,25%

R	500,000	R	1000,000	R	1000,000	R	650,000	R	1000,000	R	1000,000	R	650,000
T	3,218	T	11,205	T	13,092	T	13,976	T	24,000	T	24,000	T	16,413
Fr	0,010	Fr	0,063	Fr	0,086	Fr	0,150	Fr	0,288	Fr	0,288	Fr	0,207
Pr	104,267	Pr	161,433	Pr	254,186	Pr	365,365	Pr	456,000	Pr	553,000	Pr	653,000
Qt	57,50	Qt	57,00	Qt	54,11	Qt	53,55	Qt	49,20	Qt	49,20	Qt	54,00



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
QUOTE PROGETTO	57,073	57,175	57,278	57,380	57,483	57,318	57,107	56,575	56,178	55,796	54,972 54,971	54,276	54,002	53,877	53,752	53,627	53,074	51,888	50,688	49,650	49,205	49,200	49,204	49,420	50,258	51,456	52,656	53,718	53,943	53,902	53,860	53,820	53,757	53,695	53,671
QUOTE TERRENO	57,073	56,411	56,831	56,730	56,822	56,821	56,787	56,578	56,295	56,231	56,120 56,120	56,015	55,974	56,030	55,941	55,568	54,626	54,621	54,633	54,786	54,977	55,215	55,218	55,210	55,296	55,340	55,374	55,431	55,532	55,454	55,390	55,313	55,355	54,878	54,769
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,764	0,447	0,650	0,661	0,497	0,320	-0,003	-0,117	-0,435	-1,148 -1,149	-1,739	-1,972	-2,153	-2,089	-1,941	-1,552	-2,733	-3,945	-5,136	-5,772	-6,015	-6,014	-5,790	-5,038	-3,884	-2,718	-1,713	-1,589	-1,552	-1,530	-1,493	-1,598	-1,183	-1,098

ETTOMETRICHE: 0,000 — 100,000 — 200,000 — 300,000 — 400,000 — 500,000 — 600,000 — 700,000

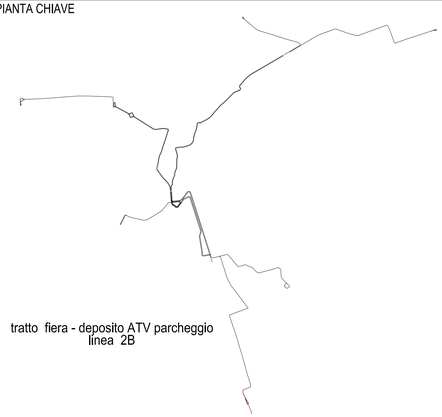
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,09	25,91	12,76	12,24	26,43	23,56	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	27,00	31,50	23,50	18,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,64	16,62	16,62	16,12	25,00	25,00	9,46
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	149,09	175,00	187,76	200,00	226,43 226,44	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	477,00	508,50	532,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,64	692,26	708,88	725,00	750,00	775,00	784,46

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 149,087 — 2 Sv= 77,346 a=102,5838 R= 48,000 — L= 449,205 — Sv= 33,240 a=42,3220 R= 50,000 3 — L= 75,587

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): -2,50% — -2,50% -2,50% — -2,50% — -2,50% — -2,50% -2,50% — -2,50%

DIAGRAMMA VELOCITA': 40 / 30 / 20 / 10 / 0 — Vp 50 km/h — Vp 39 km/h — Vp 50 km/h — Vp 39 km/h — 40 / 30 / 20 / 10 / 0

PIANTA CHIAVE



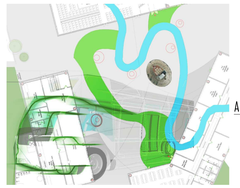
tratto fiera - deposito ATV parcheggio
linea 2B

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Profili longitudinali di progetto
Asse 5: Fiera - Deposito/Parcheggio scambiatore (Linea 2B) - Tav. 6

A.T.I.:

SOVECO COSTRUZIONI SPA
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA CAPOGRUPPO)
NUOVA MAZZI S.r.l.
APTS Advanced Public Transport Systems SA
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

SCALA: 1:1000/1:100
RIF. N°: PD80104PR15B_15b_30b6.dwg
ALLEGATO N°: PD B0104 PR15B

PROGETTAZIONE R.T.P.:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Roccasata

(MANDATARIA CAPOGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Roccasata

Engineering and Technical Services S.p.A. (MANDANTE)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giamburtarra Parlanti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
B	Giu. 2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 28/10/2012	Technital	Folleca	Efficcali	Rosso
A	Giu. 2008	Emissione	Technital	Cavalchini	Efficcali	Rosso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.