

STATO ATTUALE

LINEA 132 kV FS - VR033

LINEA 220 kV SELM 219 (EDISON)

P 74 (FS) C (65.17)

P 13 (FS) CB (73.83) (INSOLE ISOLANTI)

SEMINTIVO

FRUTTETO

FUTURO INTERVENTO (altro soggetto attuatore)

FUTURO INTERVENTO (altro soggetto attuatore)

FUTURO INTERVENTO (altro soggetto attuatore)

PIANTA CHIAVE

1 6 4 14 44 43 16 40 23 33 26c 39 65 68 35 64 32b

LEGENDA

CANALE STRADALE		FERMATE	
	CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATATA TRASPORTO PUBBLICO
	CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
	CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
	CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO		LINEA - NUMERO FERMATA
	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/PAVIMENTAZIONE IN PAVE		LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	SEGNALETICA ORIZZONTALE		INCROCI SEMAFORIZZATI
	STALLI DI SOSTA LATERALI		NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
	UBICAZIONE ATTRAVERSSAMENTO PEDONALE		ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
	ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO		
	ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIULOA)		

[illegible]

Affiliati:



SOVECO
CONSORZIO EDILIZIA



CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI



ALPIQ
Alpiq Infra Versione S.p.A.



APTS
Advanced Public
Transport Systems by
B&B



ALPIQ
Alpiq Infra Versione S.p.A.



**NUOVA
MAZ**
S.r.l.



Balfour Beatty
Rail

			Doc. Ing. Elaborazione Emissione			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
B	Giù. 2013	Emissione a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2012	Technical	Folluso	EPiccoli	Renzo
A	Dic. 2010	Emissione	Technical	Cavicchini	EPiccoli	Renzo

This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.