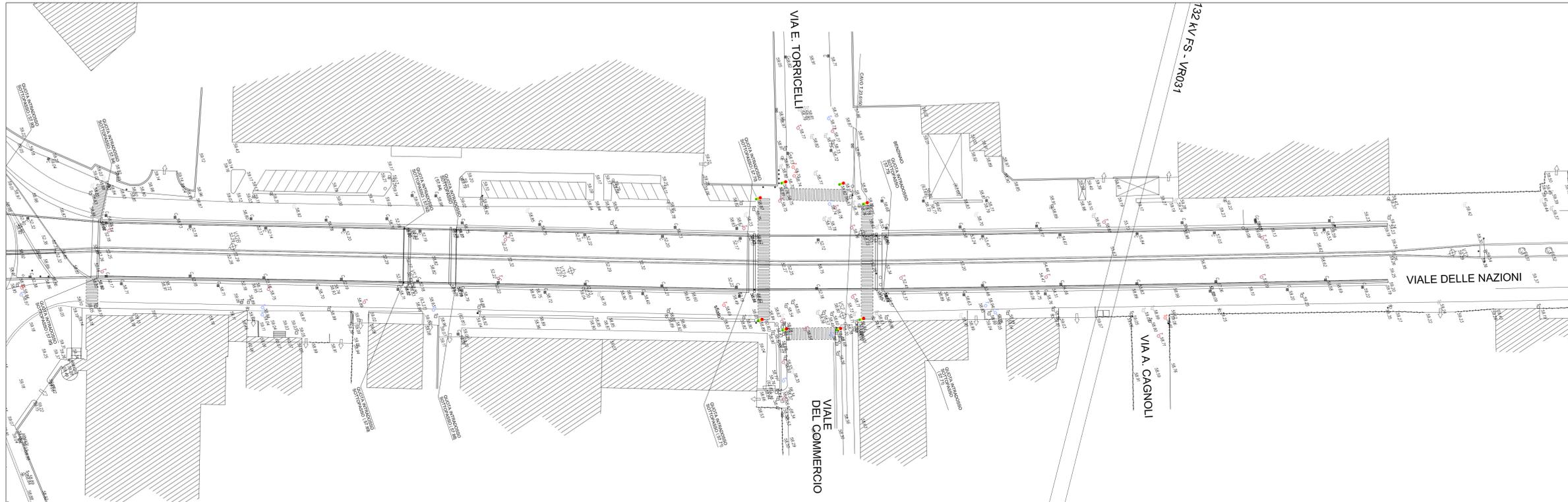
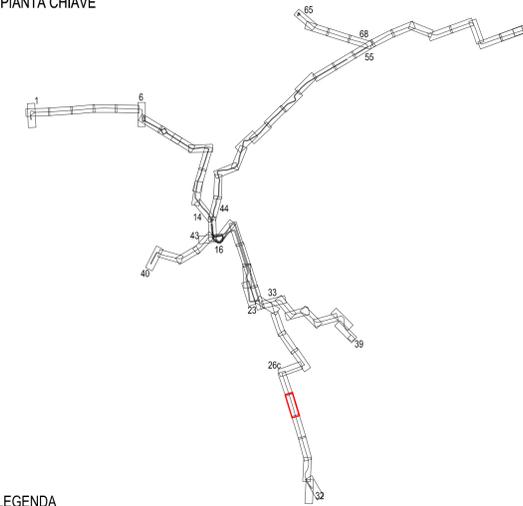


STATO ATTUALE



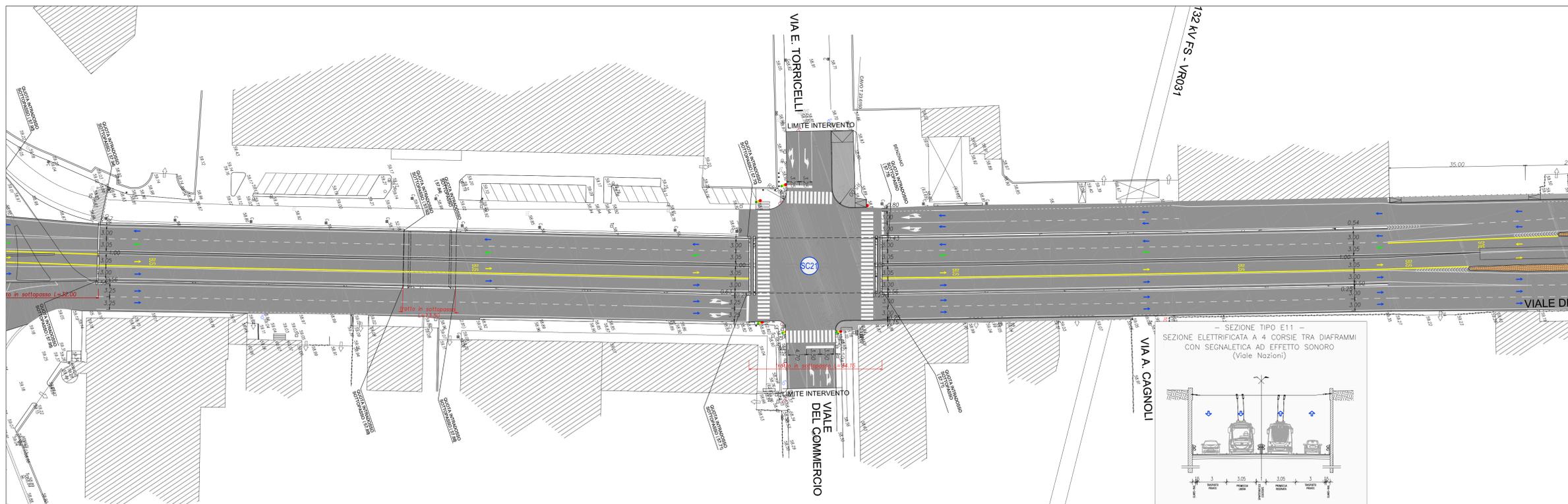
PIANTA CHIAVE



LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE	
CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO		LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVÉ		LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	INCROCI SEMAFORIZZATI	
SEGNALLETICA ORIZZONTALE		INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
STALLI DI SOSTA LATERALI		NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO (CORDOLO/ARBUOLA)		

STATO DI PROGETTO



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FIOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto o di Progetto
Fiera - Deposito/Parceggio Scambiatore (Linea ZB) - planimetria Tav. 28

ATA:

SCALA: 1:500
RIF. N°: PBD01CPL24-3D_84B.dwg
ALLEGATO N°: PD B0103 PL28B

PROGETTAZIONE R.T.P.:
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dir. Ing. Massimo Raccosta

AMBITO COOPERATIVO
DIRETTORE TECNICO
Dir. Ing. Massimo Raccosta

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCC
Società cooperativa (società consortile)

APTS
Transport System of Verona

ALPIQ
Alpi Infrà Verona S.p.A.

NUOVA MAZZI
S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

ETP
S.p.A.
Piemonte

DIRETTORE TECNICO
Dir. Ing. Gianmichele Panerai

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATORE	REDAZIONE	VERBA	APPROVATO
1	08/09/2007	Elaborazione del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/08/2007	Technical	Falbo	Episcopi	Rizzo
2	08/10/2007	Intervento	Technical	Canonica	Episcopi	Rizzo

This document may not be copied, reproduced or published, in whole or in part, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.