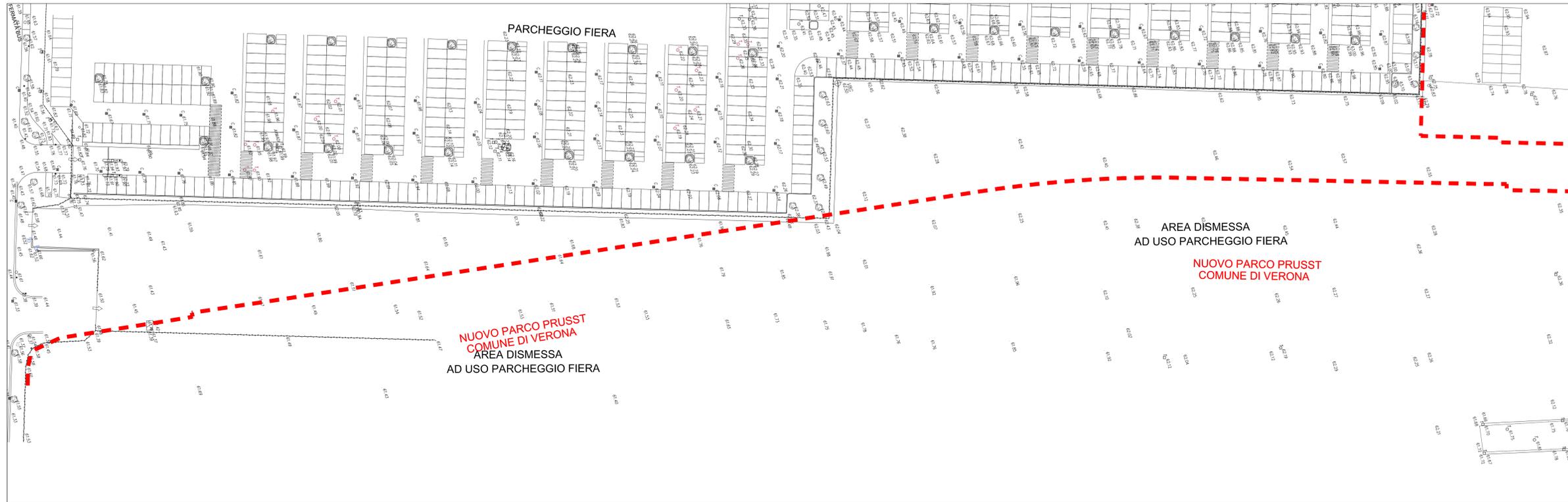
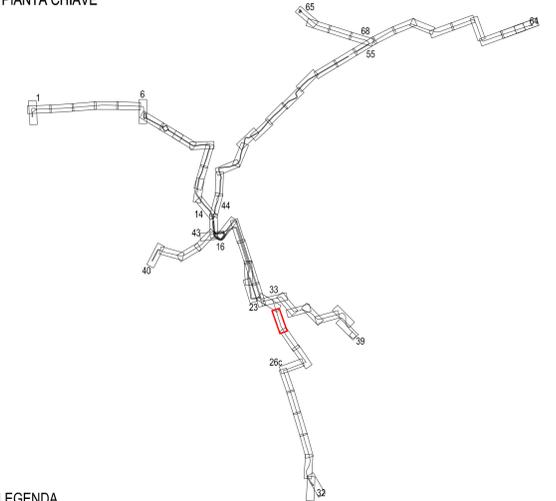


STATO ATTUALE



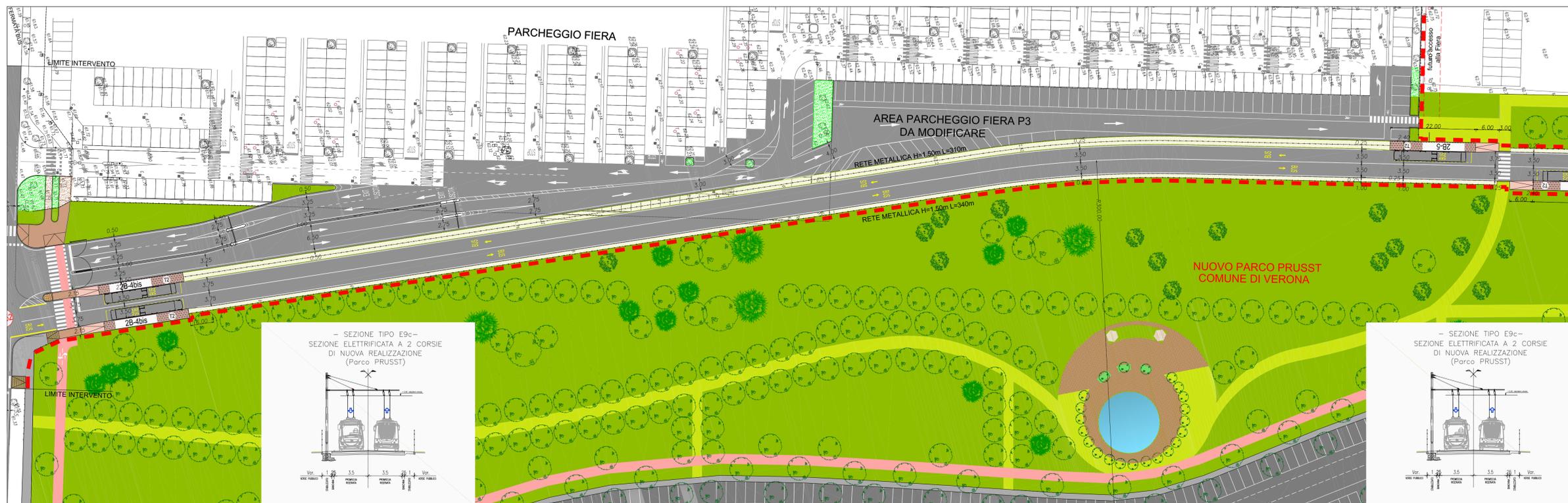
PIANTA CHIAVE



LEGENDA

	CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATATA TRASPORTO PUBBLICO
	CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
	CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
	CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO		LINEA - NUMERO FERMATA
	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE		LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI	
	STALLI DI SOSTA LATERALI		INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
	UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
	ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO		ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
	ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDELO/NUOLA)		

STATO DI PROGETTO



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FIDVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA B2 - PROGETTO DEFINITIVO

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto e di Progetto
Fiera - Deposito/Parccheggio Scambiatore (Linea 2B) - Planimetria Tav. 25

SCALE:
RF. N°: PD80103PL24-30_248.dwg
ALLEGATO N°: PD 80103 PL25B

PROGETTAZIONE R.P.P.:
RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

ATAI:

SOVECO CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
APTS
ALPIQ
Balfour Beatty Rail

NOVA MAZZI
S.p.A.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	PRODOTTO	VERO	APPROVATO
B	Apr. 2002	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 28/03/2002	Technical	Follini	EPiccoli	Almeri
A	Dic. 2001	Completamento	Technical	Castellani	EPiccoli	Basso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.