



LEGENDA

LINEA 1A S.Michele-Stazione: elettrificata (solid line), non elettrificata (dashed line)

LINEA 1B Rondò della Corte-Stadio: elettrificata (solid line), non elettrificata (dashed line)

LINEA 2A Borgo Roma-Cà di Cozzi: elettrificata (solid line), non elettrificata (dashed line)

LINEA 2B Borgo Trento-Verona Sud: elettrificata (solid line), non elettrificata (dashed line)

CAPOLINEA: OSPEDALE CIVILE BORGIO TRENTO

FERMATA: 2A-15

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO: fuori terra (square), interrata (diamond)

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO FUTURE: fuori terra (square), interrata (diamond)

AREA ZTL: yellow dots

AREA ZTL FUTURA: red dots

AREA ATO4 "La città degli eventi": green dots

Toponomastica

QUARTIERE: Borgo Trento

ELEMENTI INFRASTRUTTURALI E GEOGRAFICI: Fiume Adige

VIE E PIAZZE: Piazzale XXV Aprile

INQUADRAMENTI CON NUMERAZIONE DELLE TAVOLE IN SCALA 1:500

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO: OPERE STRADALI PROGETTO DEL CANALE STRADALE Quadro d'Unione Planimetria d'inquadramento generale - Tav. 3 di 6

SCALA: 1:5000
RIF. N°: P060102P0603B
ALLEGATO N°: PD B0102 P603B

PROGETTAZIONE R.T.P.: RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta

PROGETTAZIONE
INGEGNERIA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

SOVECO CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI C.C.C.
APTS Advanced Public Transport Systems
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
NUOVA MAZZI S.r.l.
Balfour Beatty Rail

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REGISTRO	VERBO	APPROVATO
B	Apr. 2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2010	Technical	Follera	EPiccoli	Rensu
A	Ott. 2010	Emissione	Technical	Follera	EPiccoli	Rensu

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorised use will be prosecuted by law.