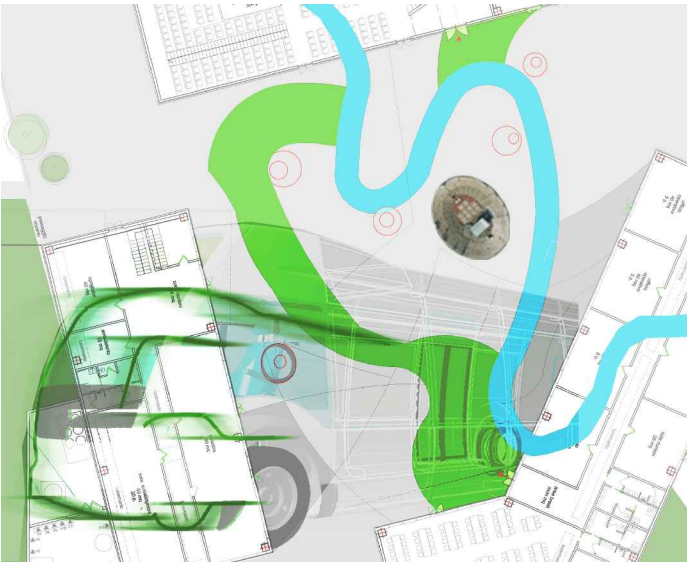


SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Parte Generale
Piano di circolazione

A.T.I.:



CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCC
Società cooperativa
(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)



Alpiq InTec Verona S.p.A.



S.r.l.





Advanced Public
Transport Systems bv

SCALA:	1:2000
RIF. N°:	PDB010IPG01B
ALLEGATO N°:	PD B0100 PG01B

PROGETTAZIONE R.T.P.:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Massimo Raccosta



(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)

DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Massimo Raccosta



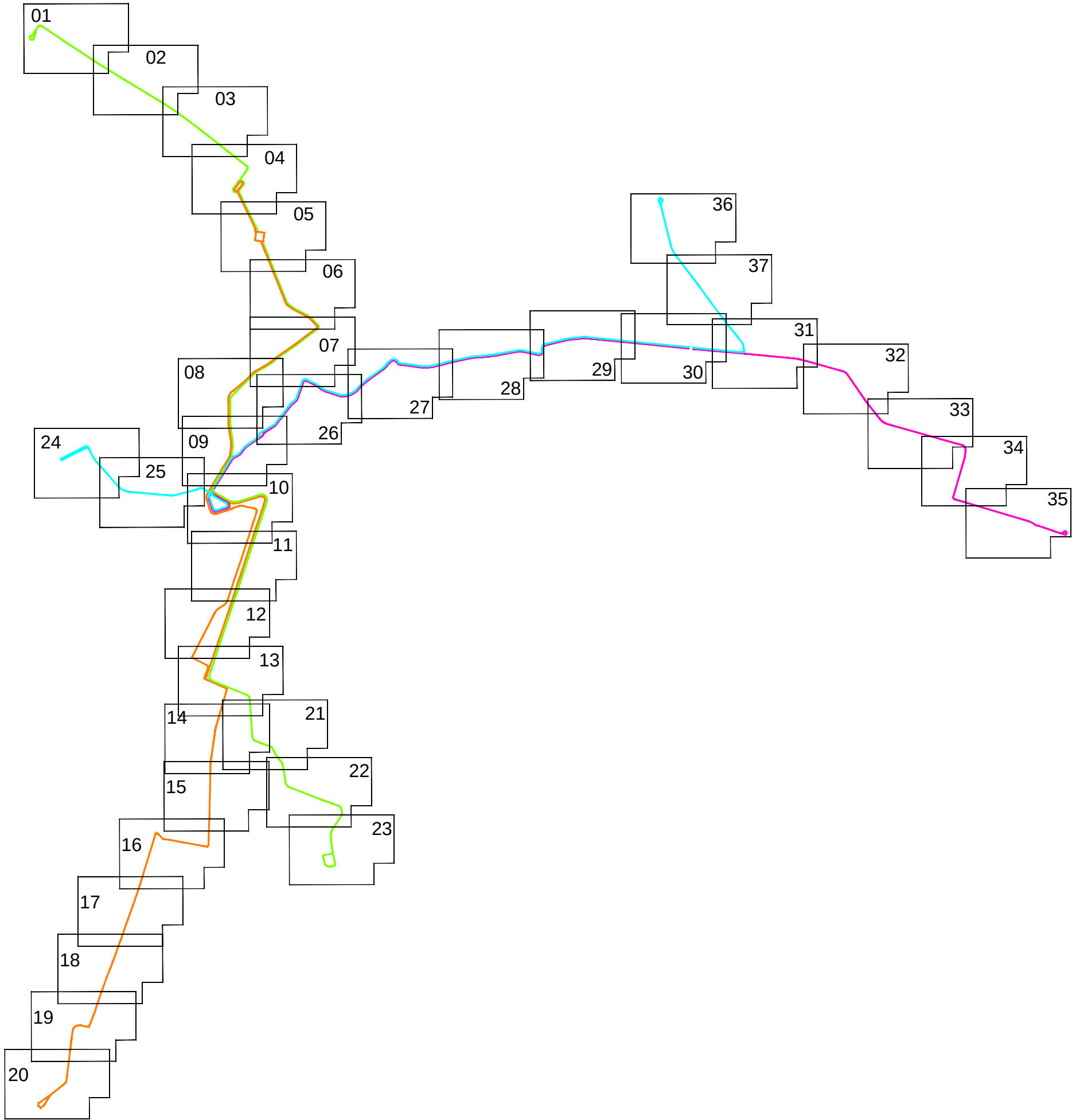
(MANDANTE)

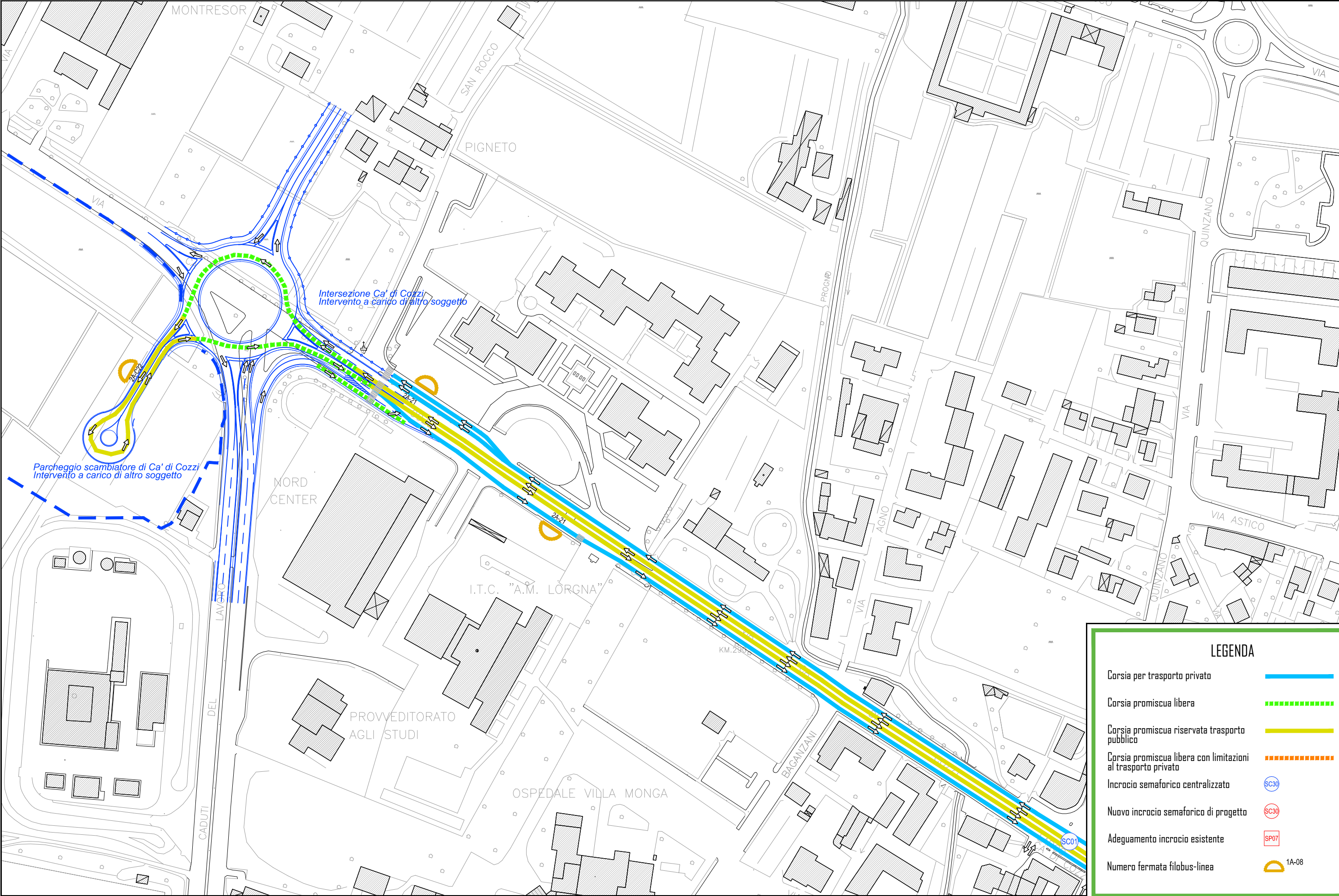
DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Giambattista Parietti

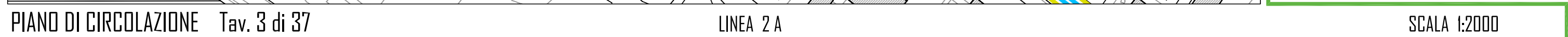
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
B	Apr. 2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2010	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso
A	Dic. 2010	Emissione	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso

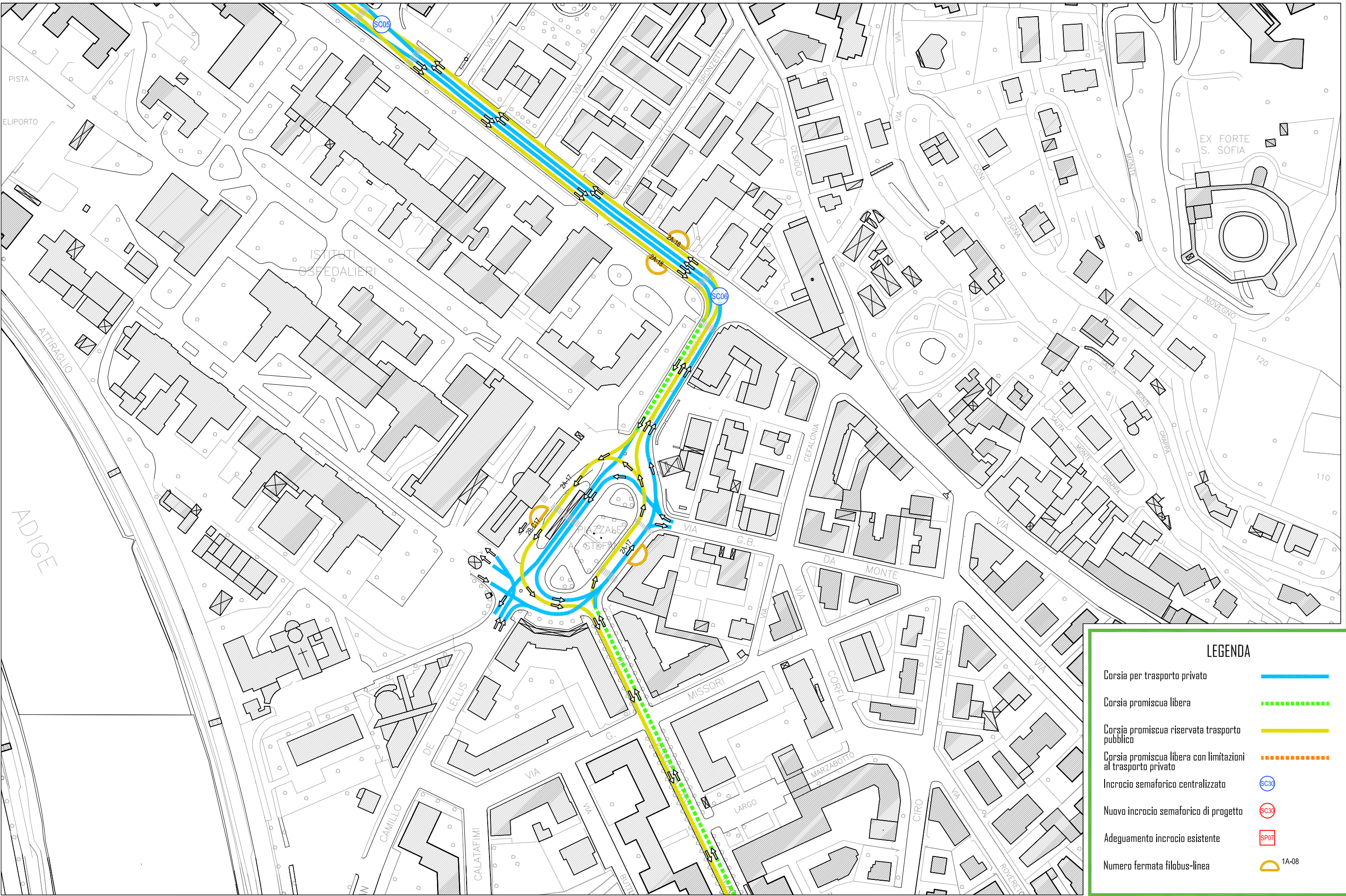
Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

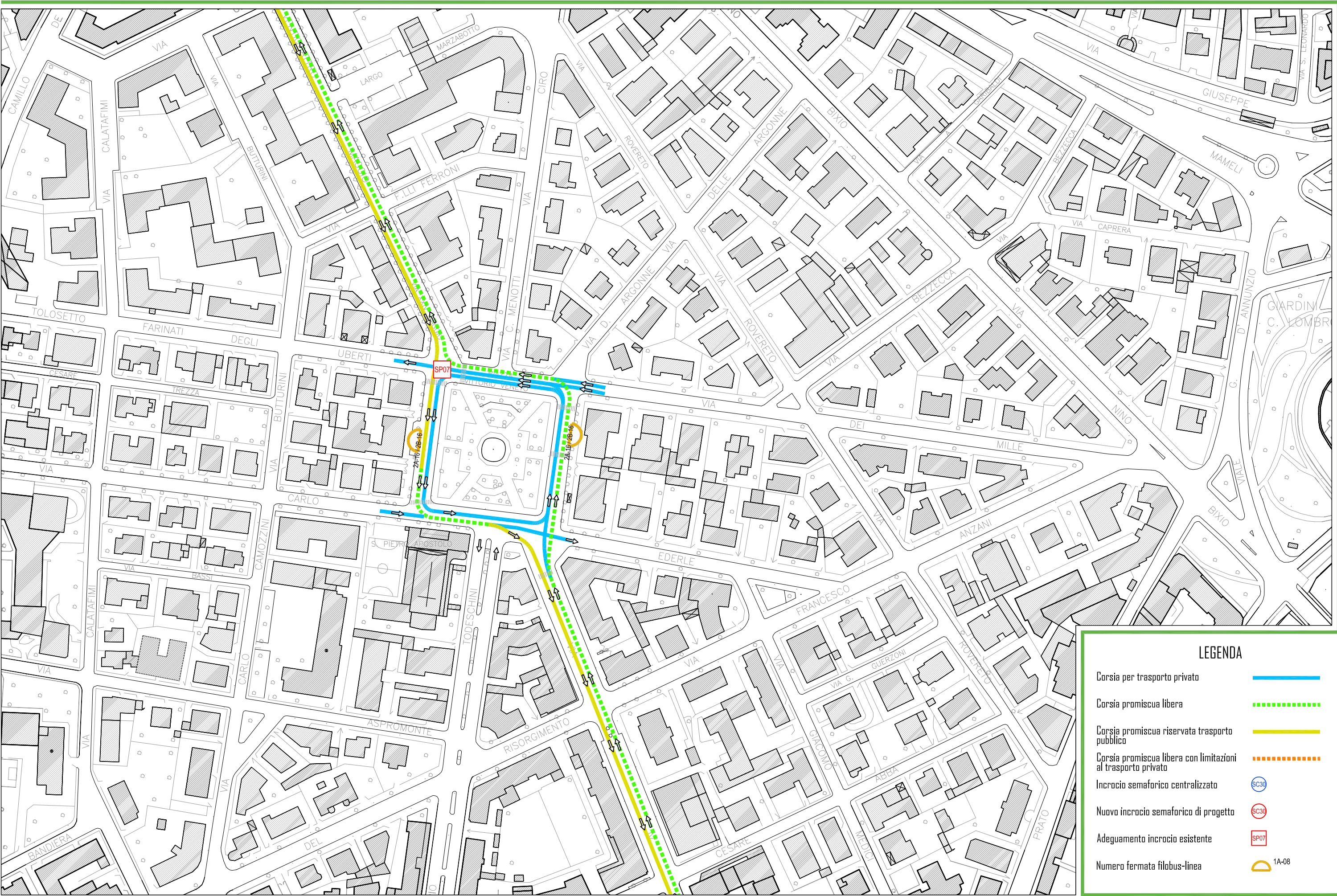










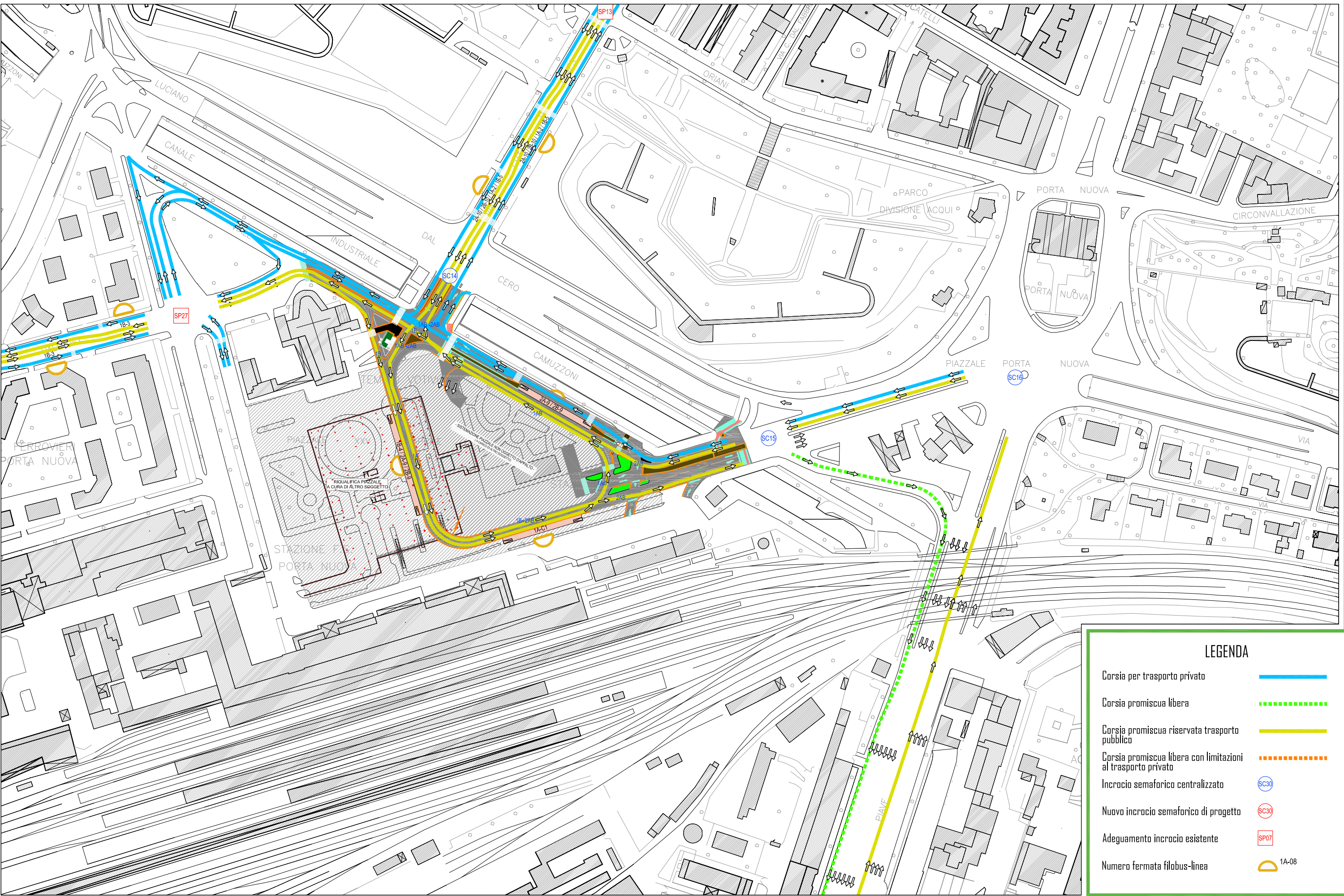


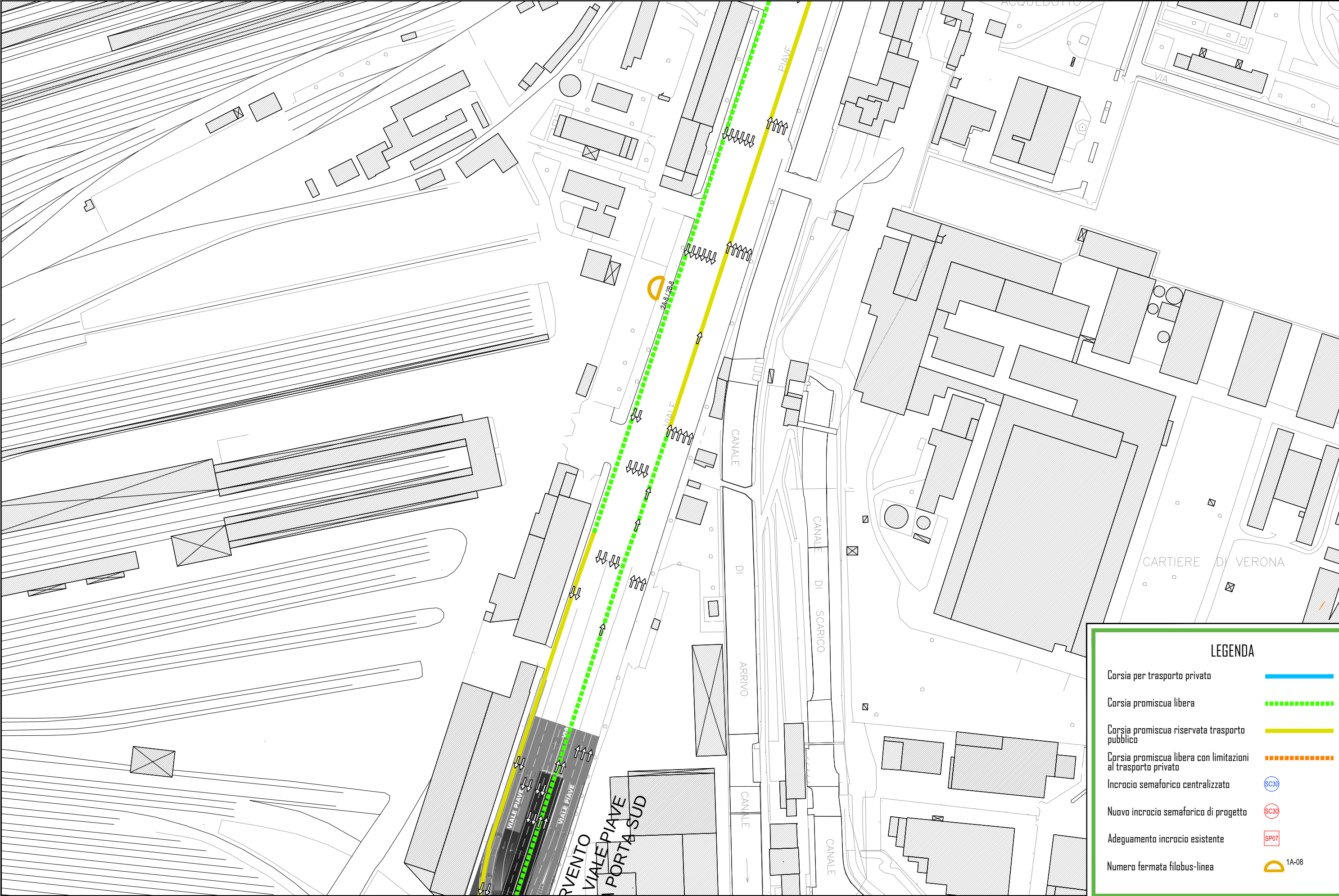


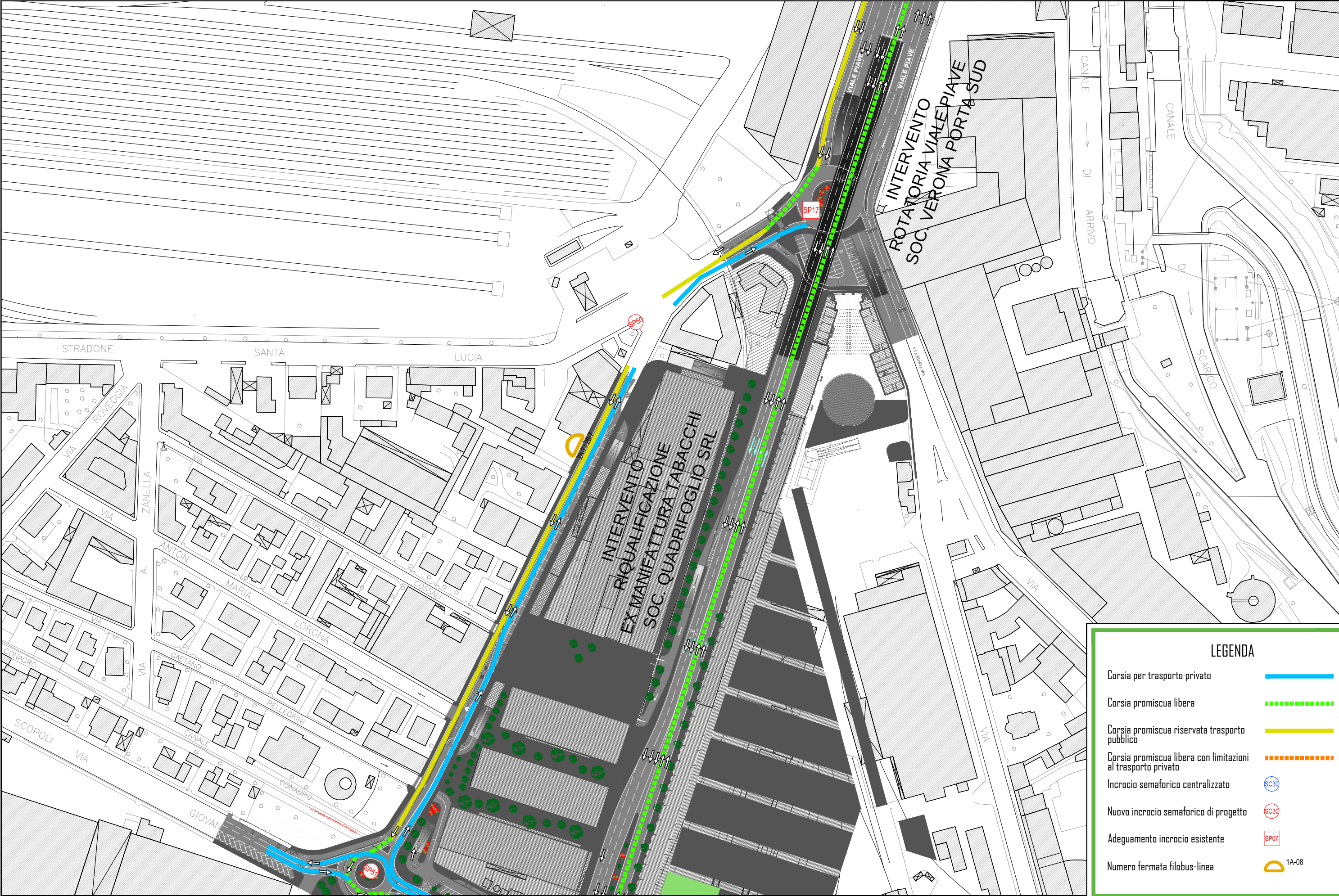




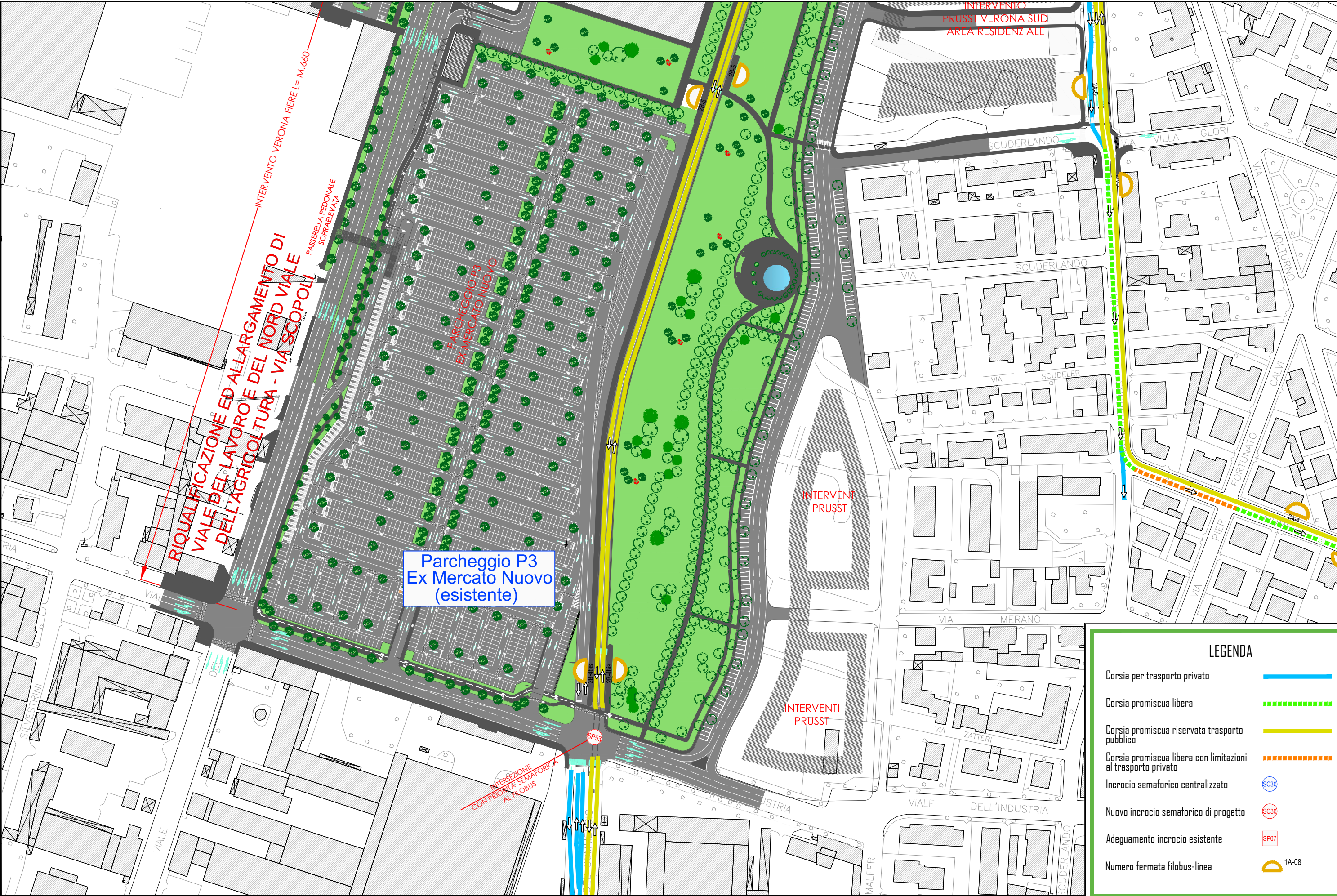




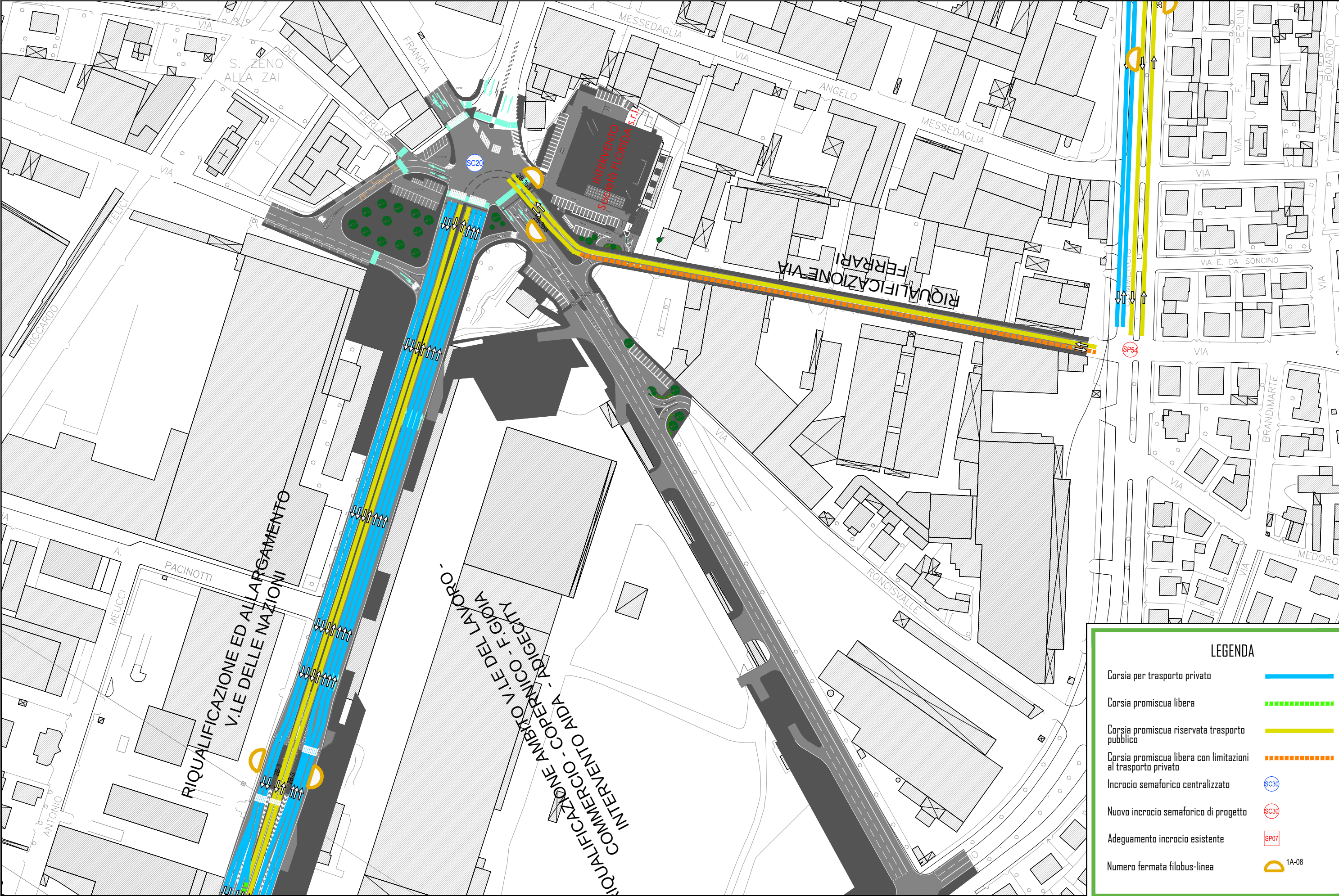






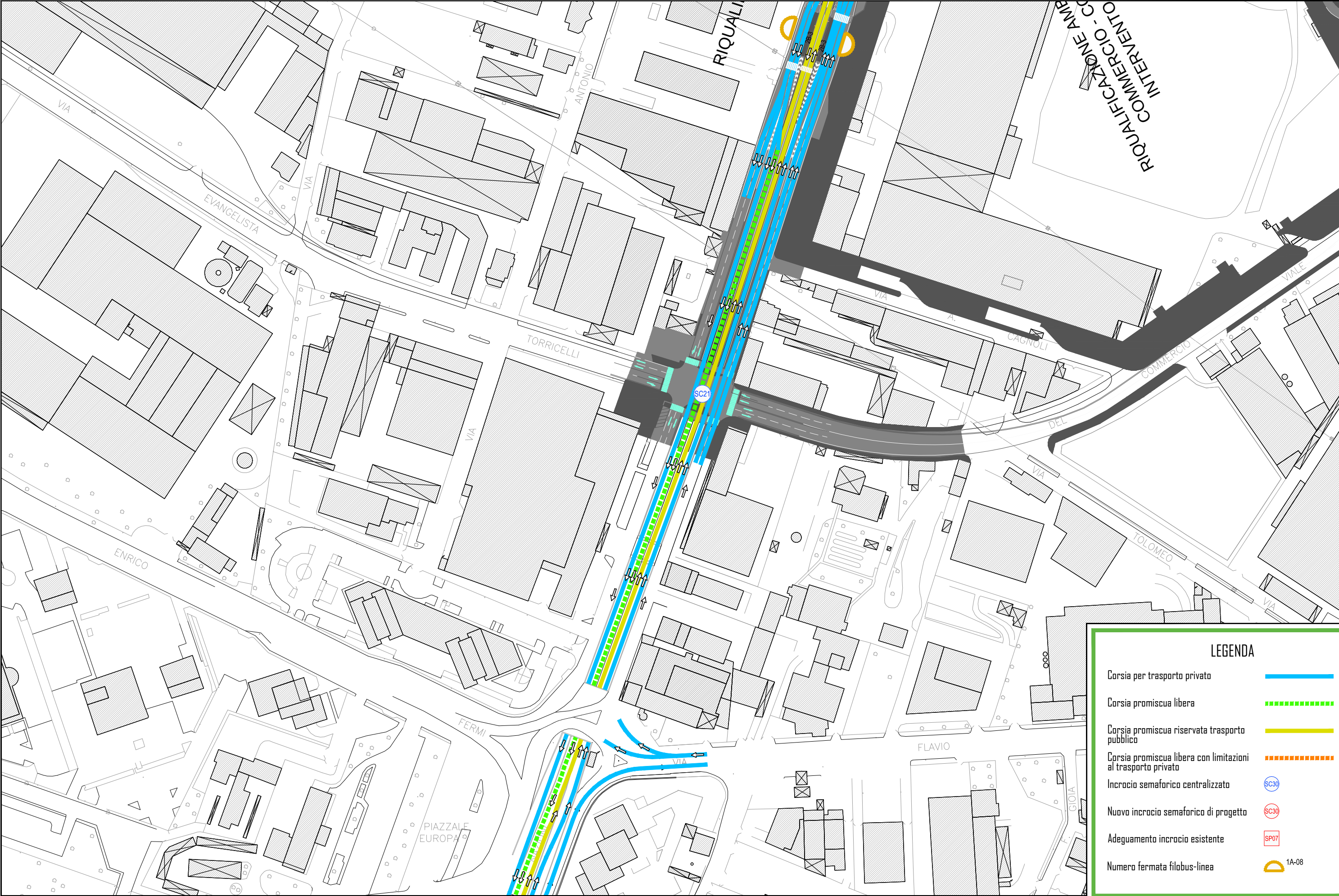


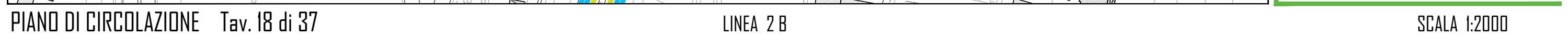


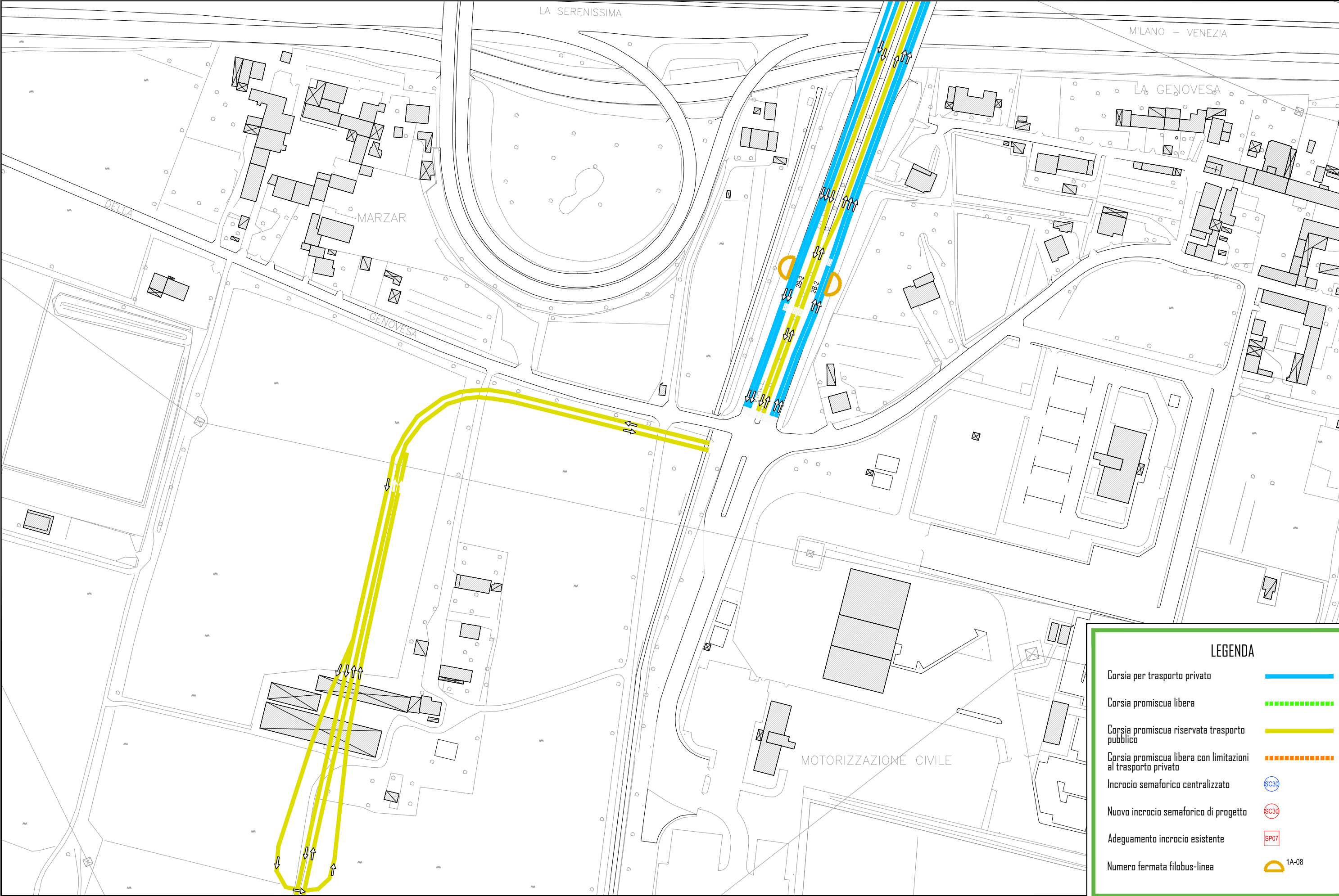


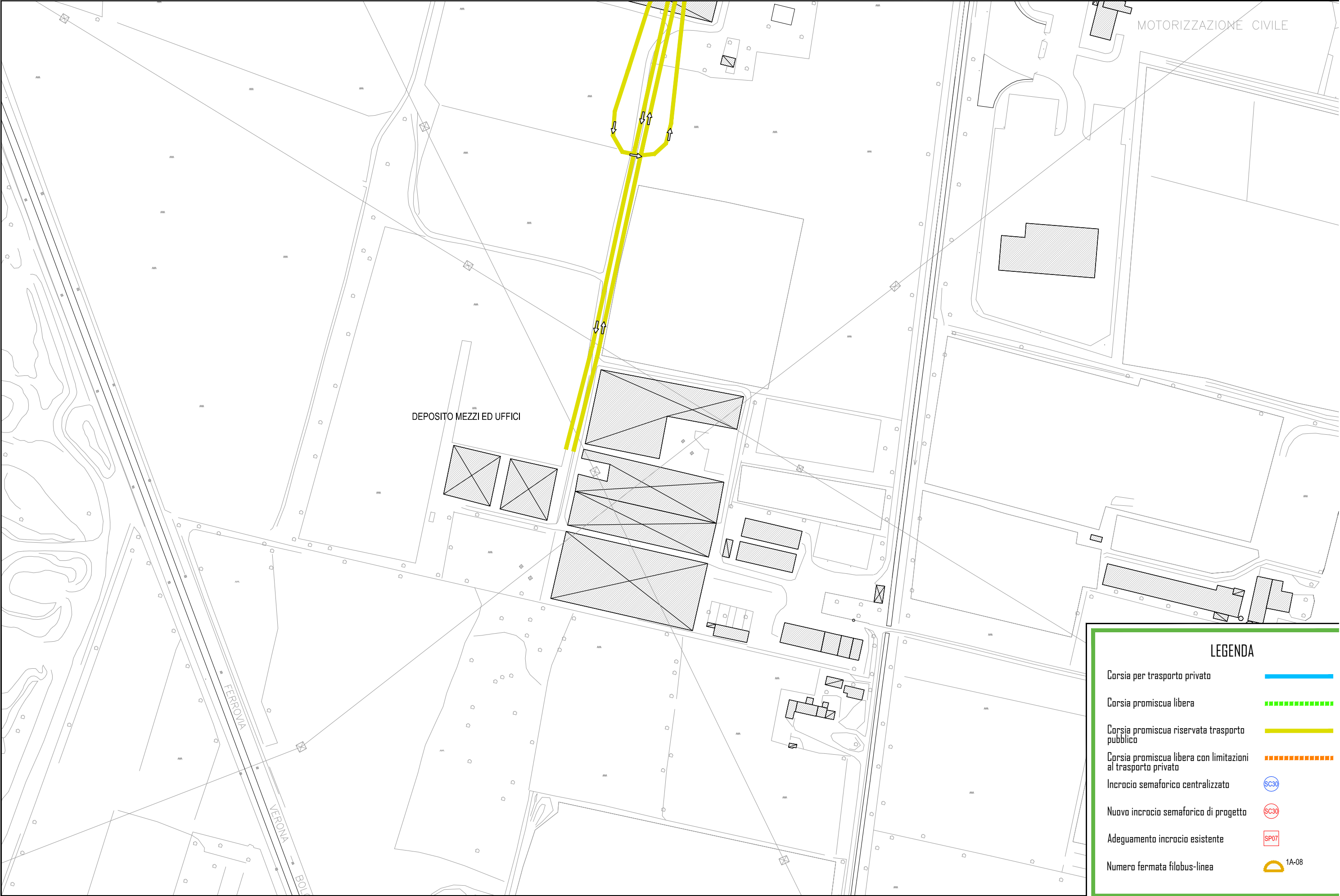
LEGENDA

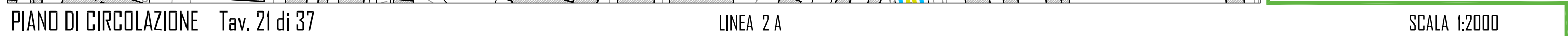
- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- NUOVO incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea

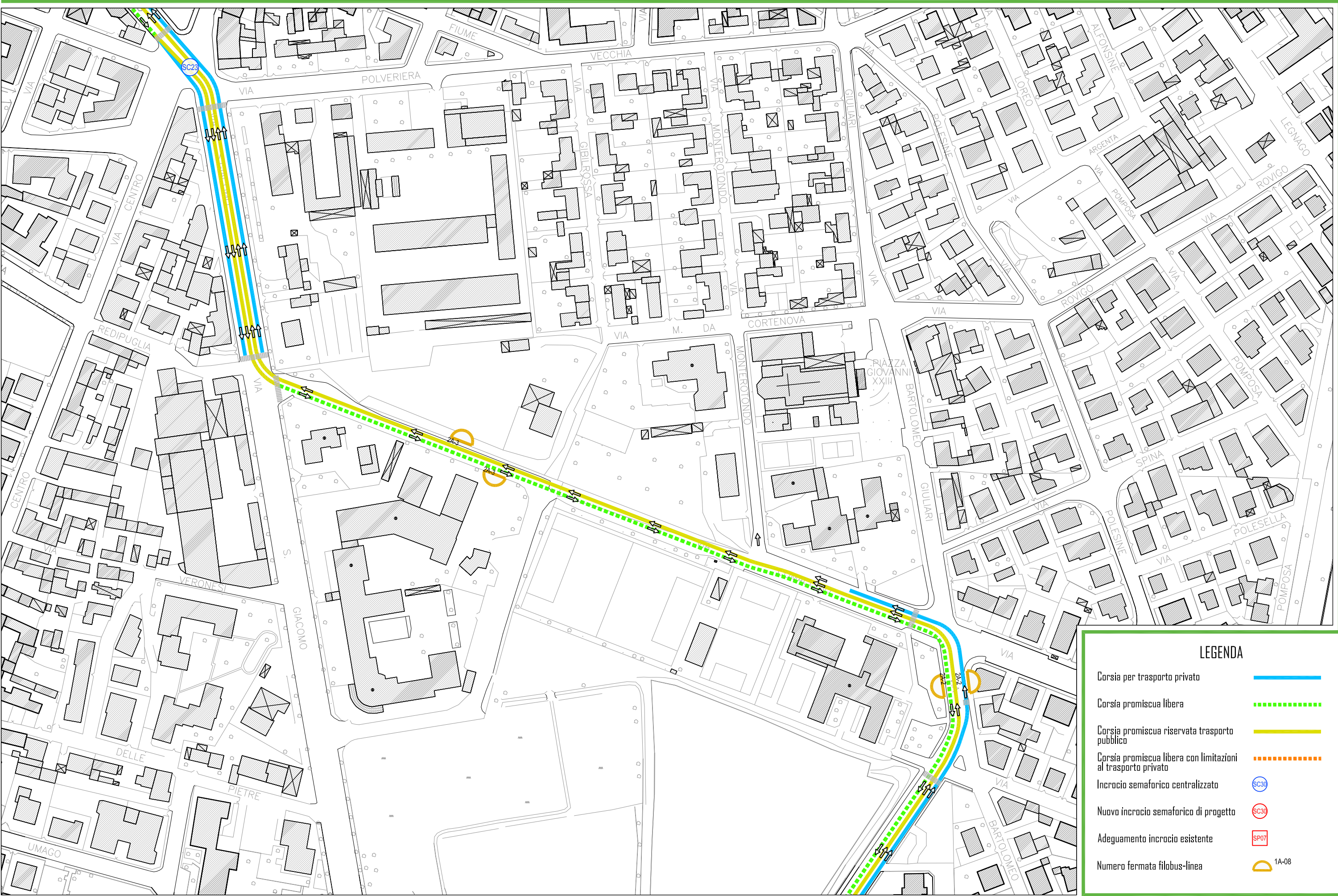




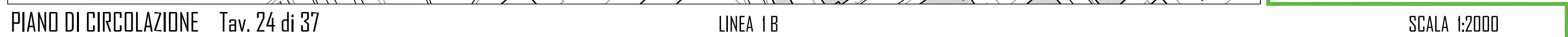


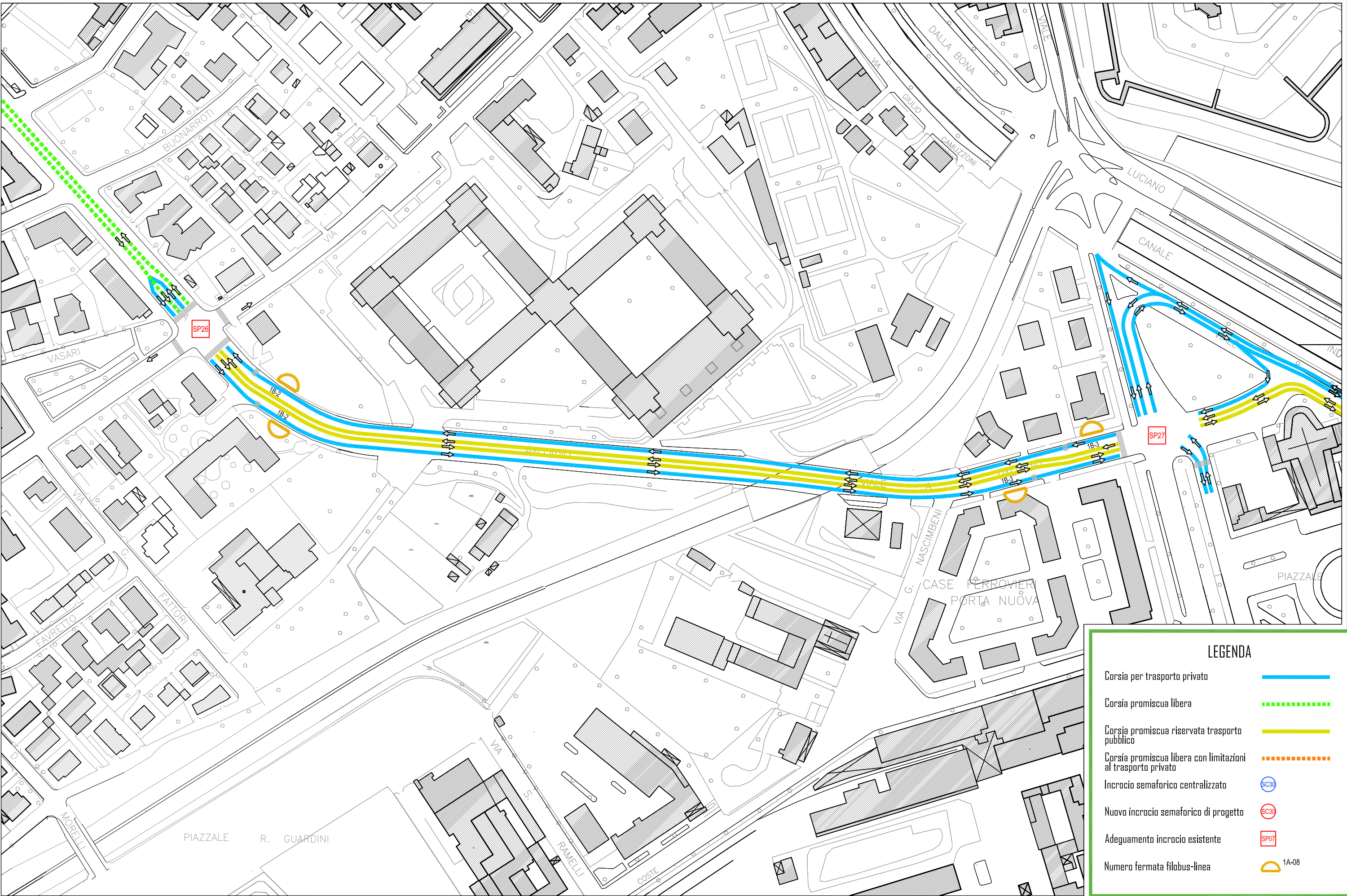


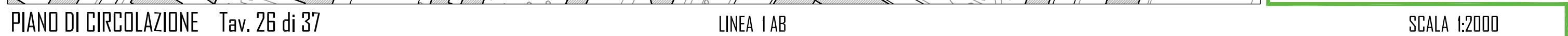


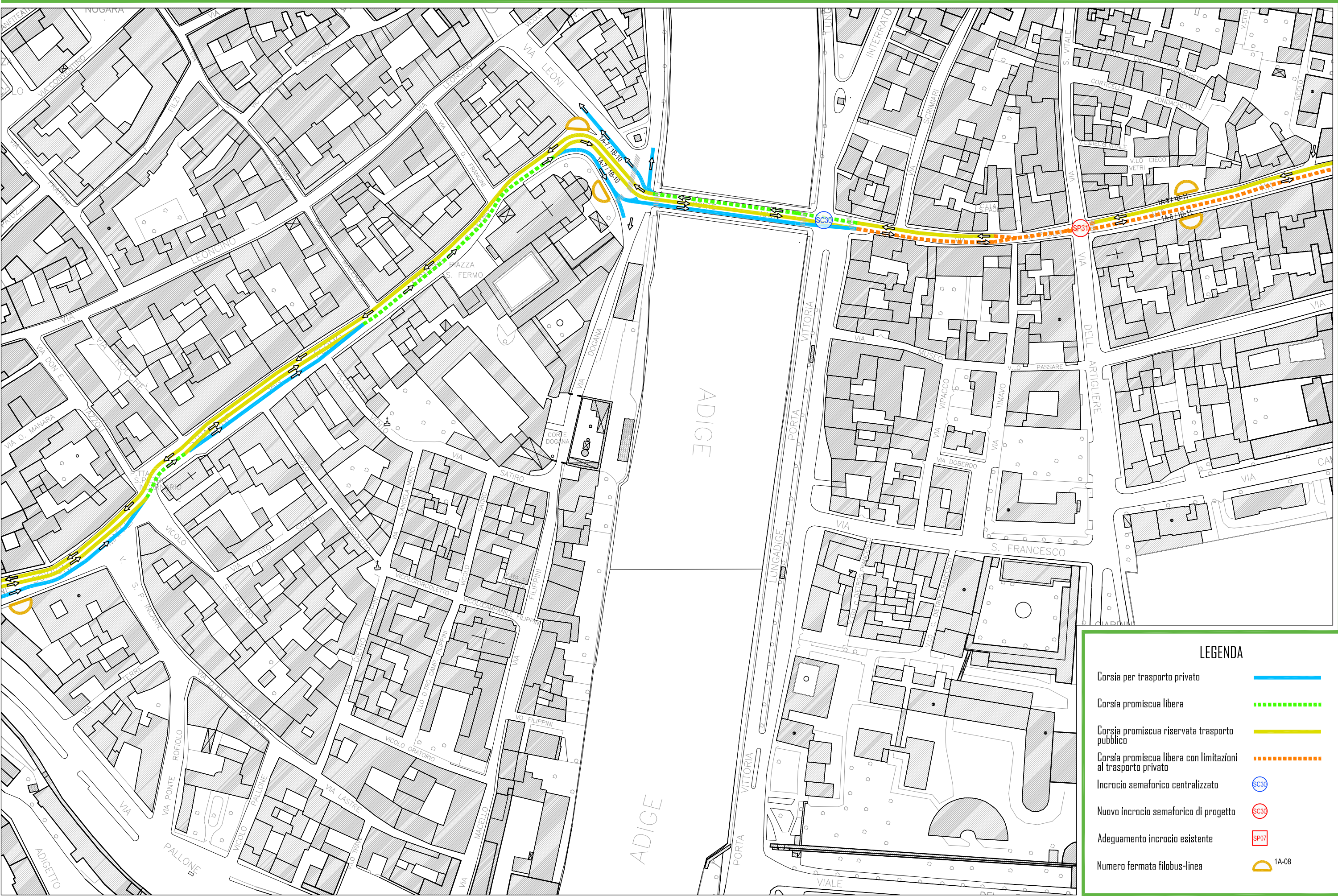




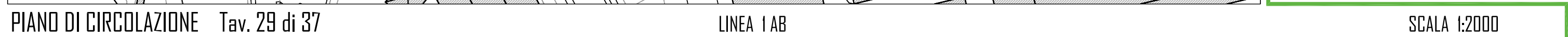








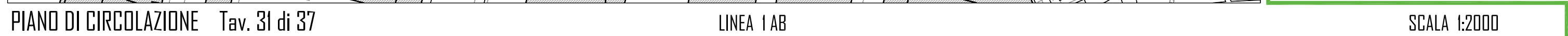




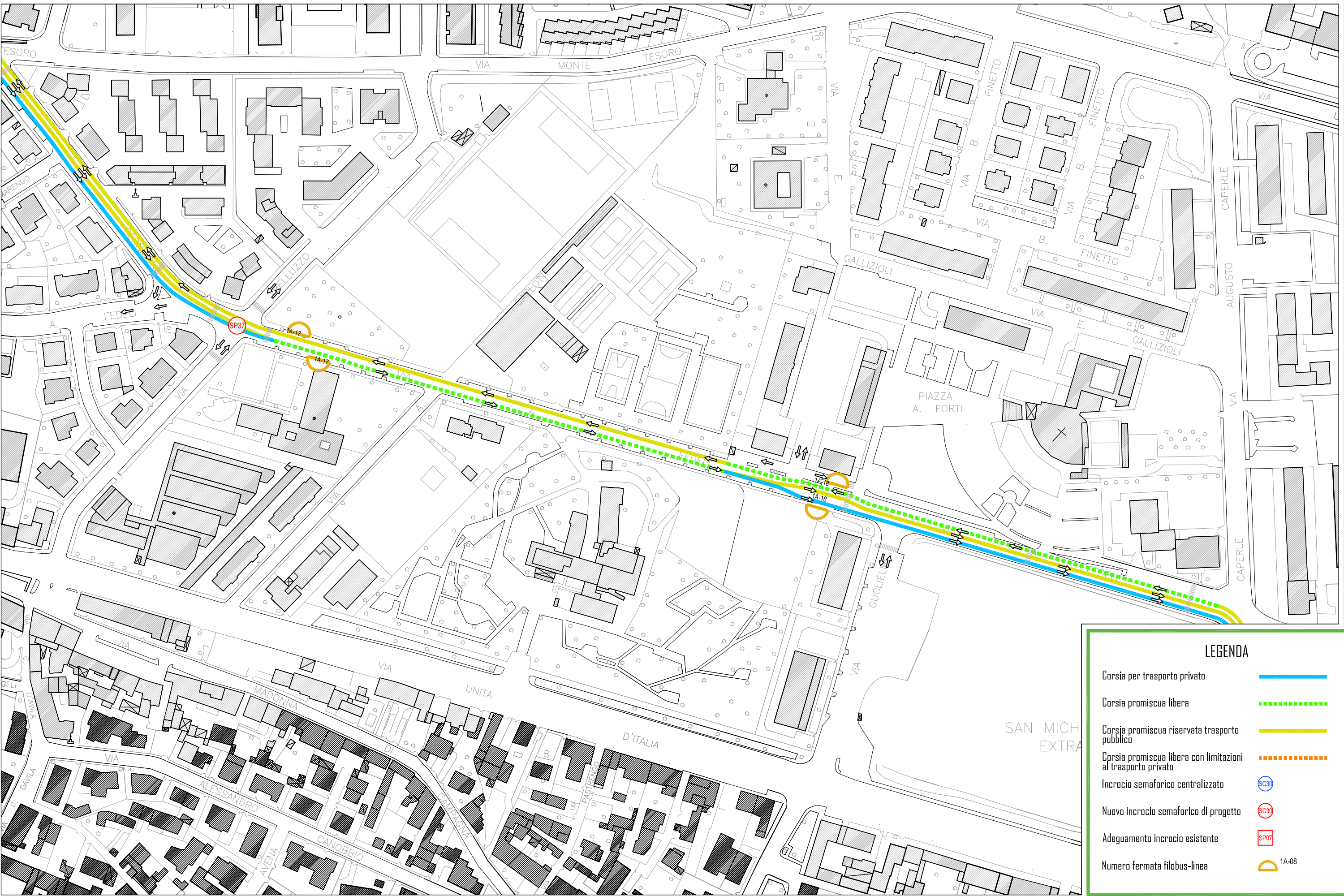


LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- NUOVO incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea







LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- Nuovo incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea



