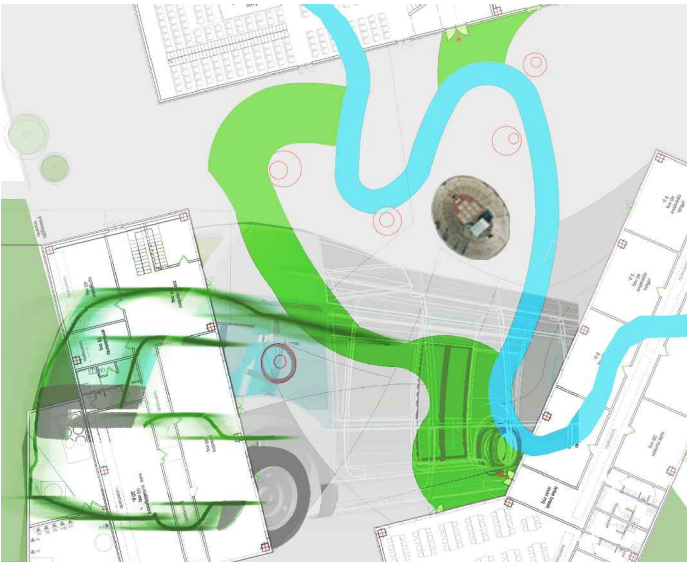


SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Parte Generale
Piano di circolazione

A.T.I.:



CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCC
Società cooperativa
(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)



Alpiq InTec Verona S.p.A.



S.r.l.





Advanced Public
Transport Systems bv

SCALA:	I:2000
RIF. N°:	PDB010IPG01B
ALLEGATO N°:	PD B0100 PG01B

PROGETTAZIONE R.T.P.:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Massimo Raccosta



(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)

DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Massimo Raccosta



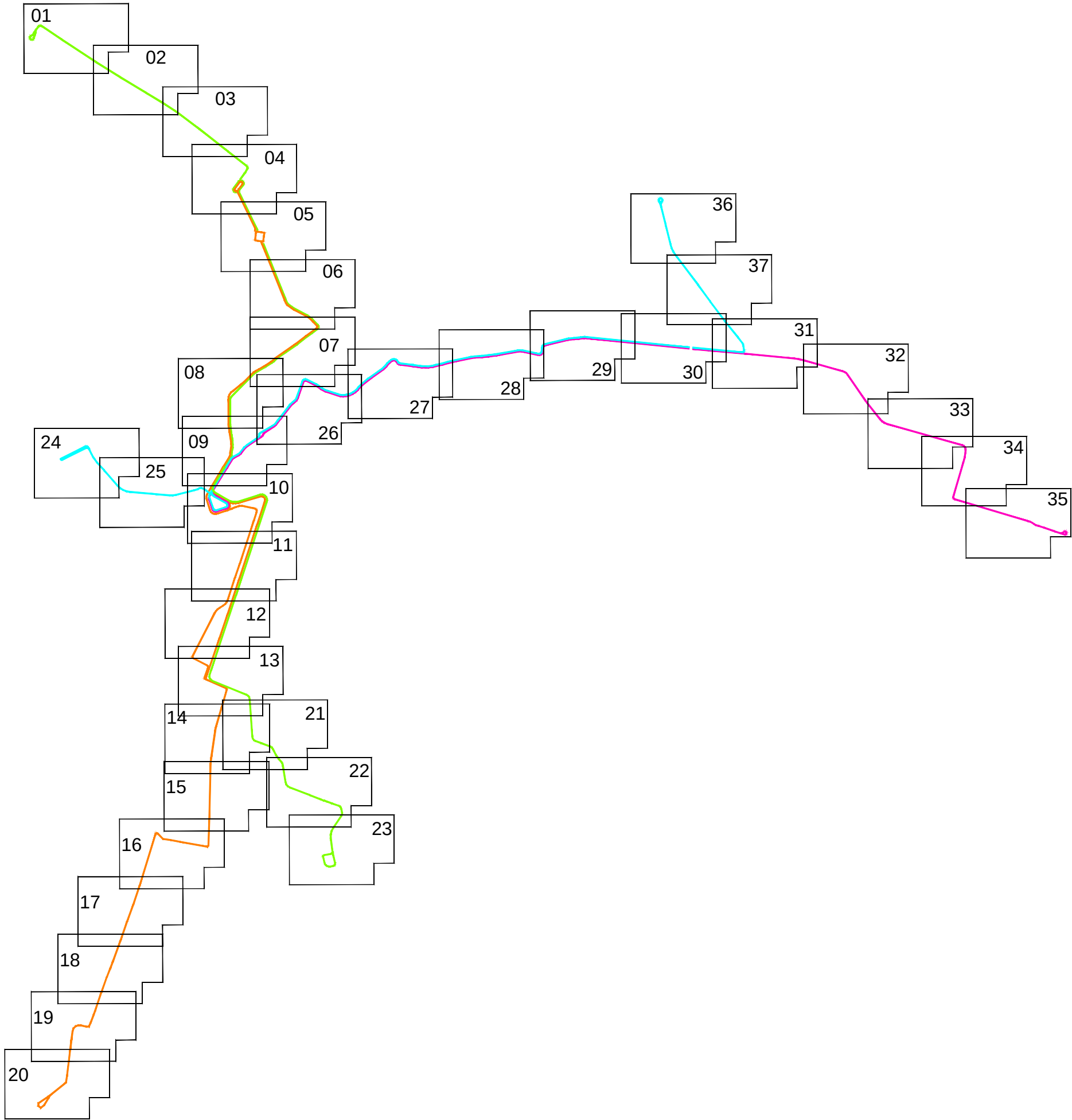
(MANDANTE)

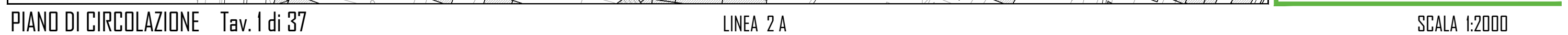
DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Giambattista Parietti

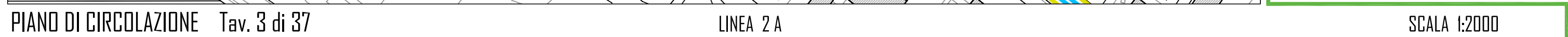
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
B	Apr. 2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2010	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso
A	Dic. 2010	Emissione	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso

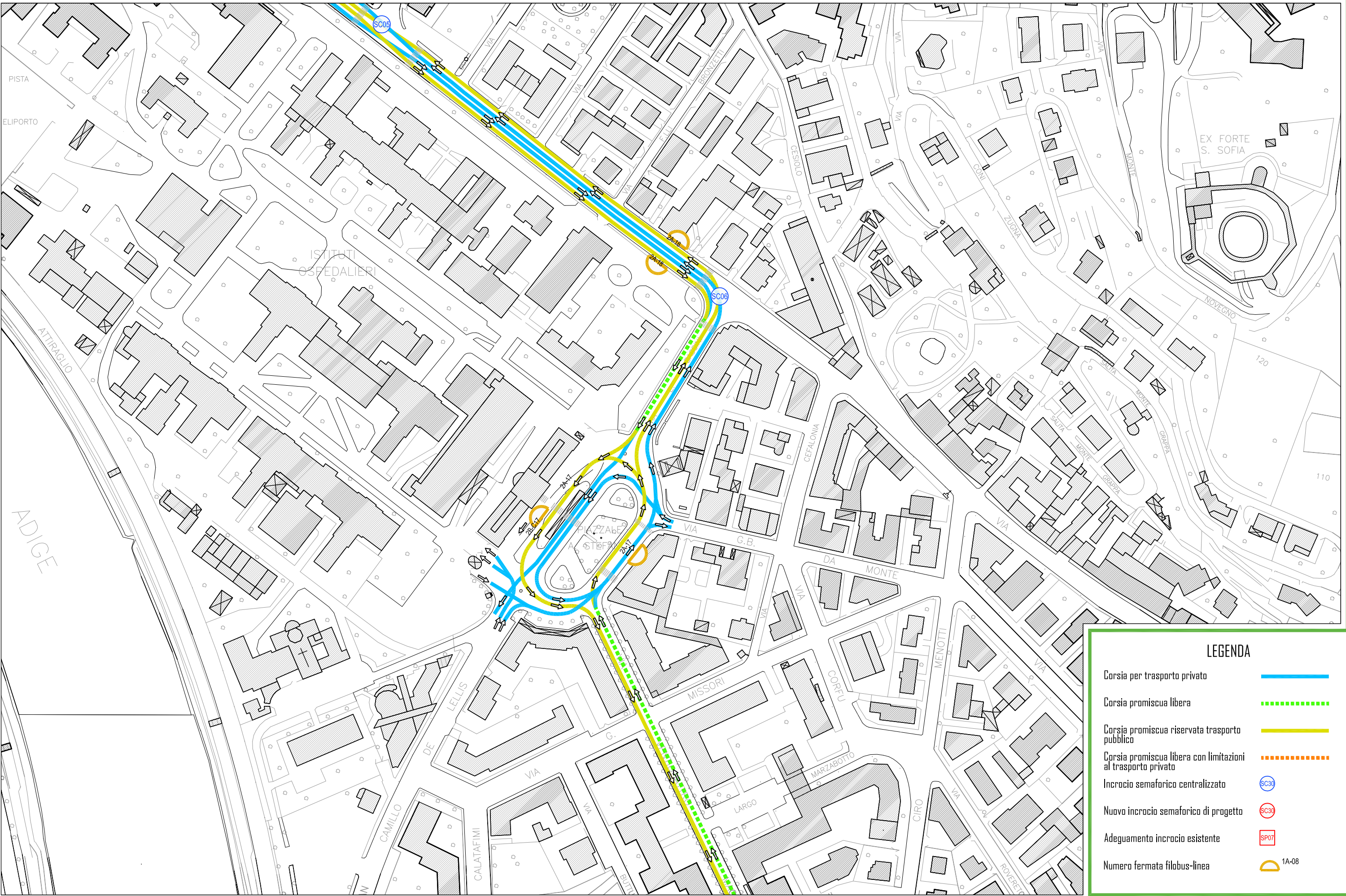
Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

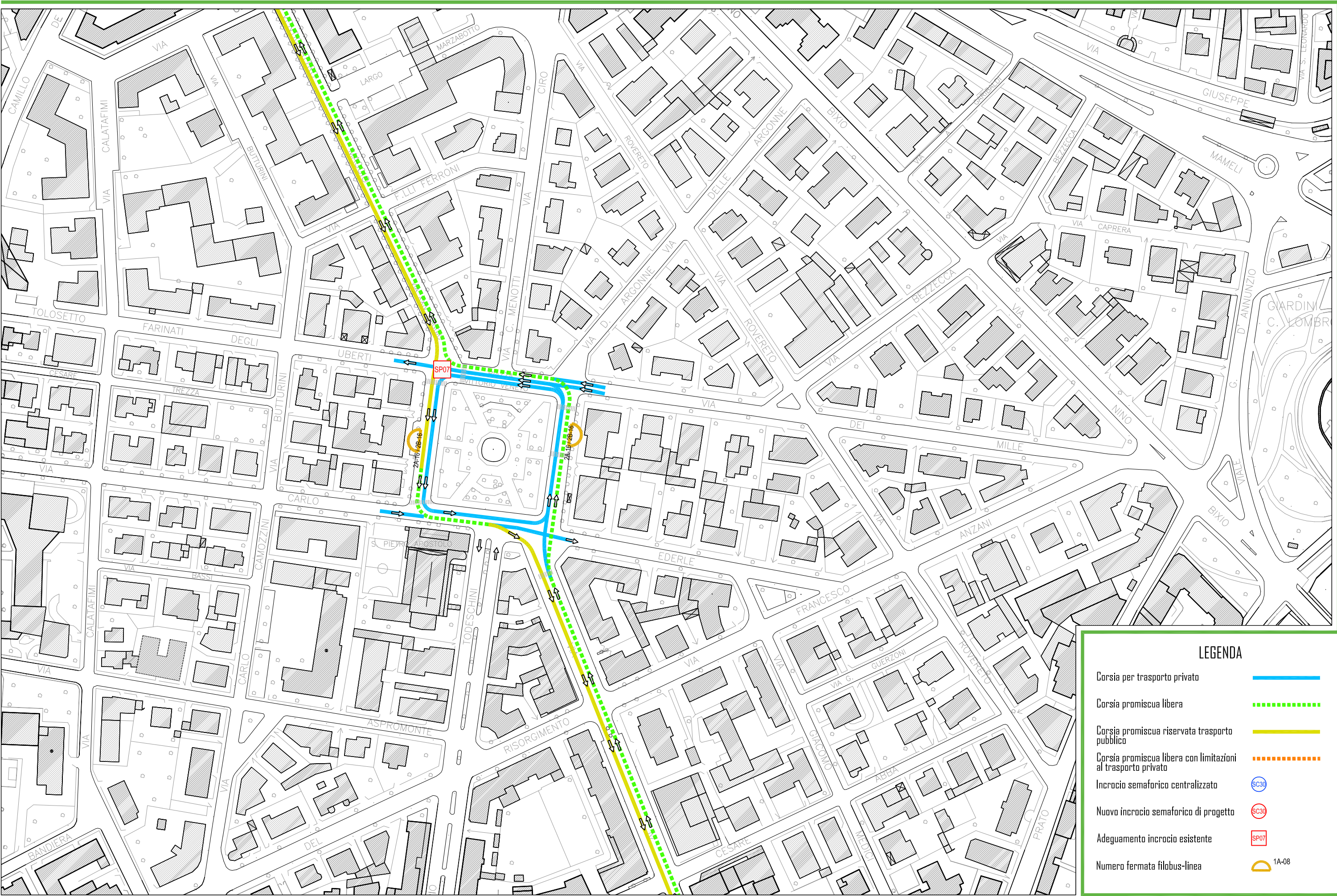








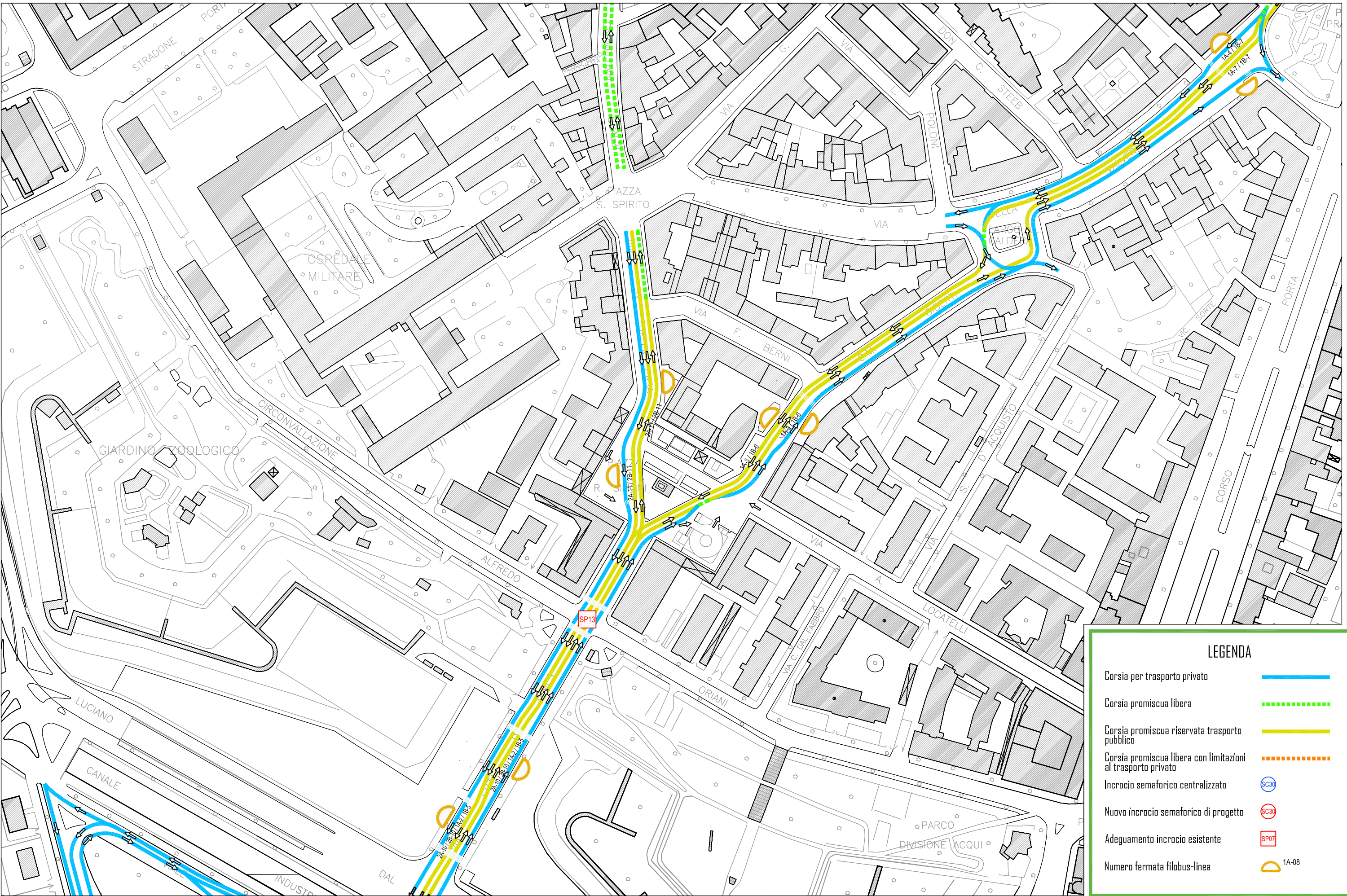


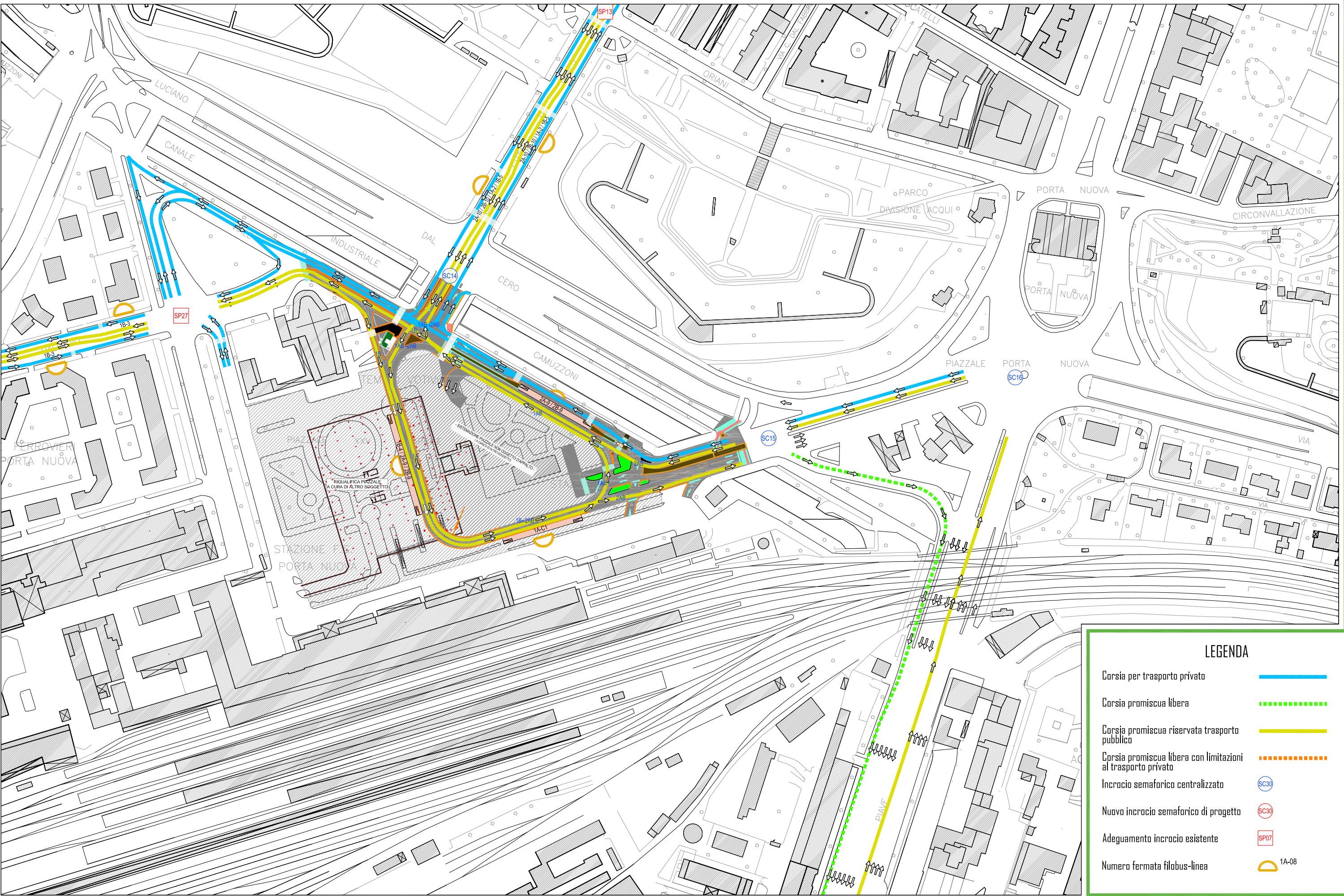


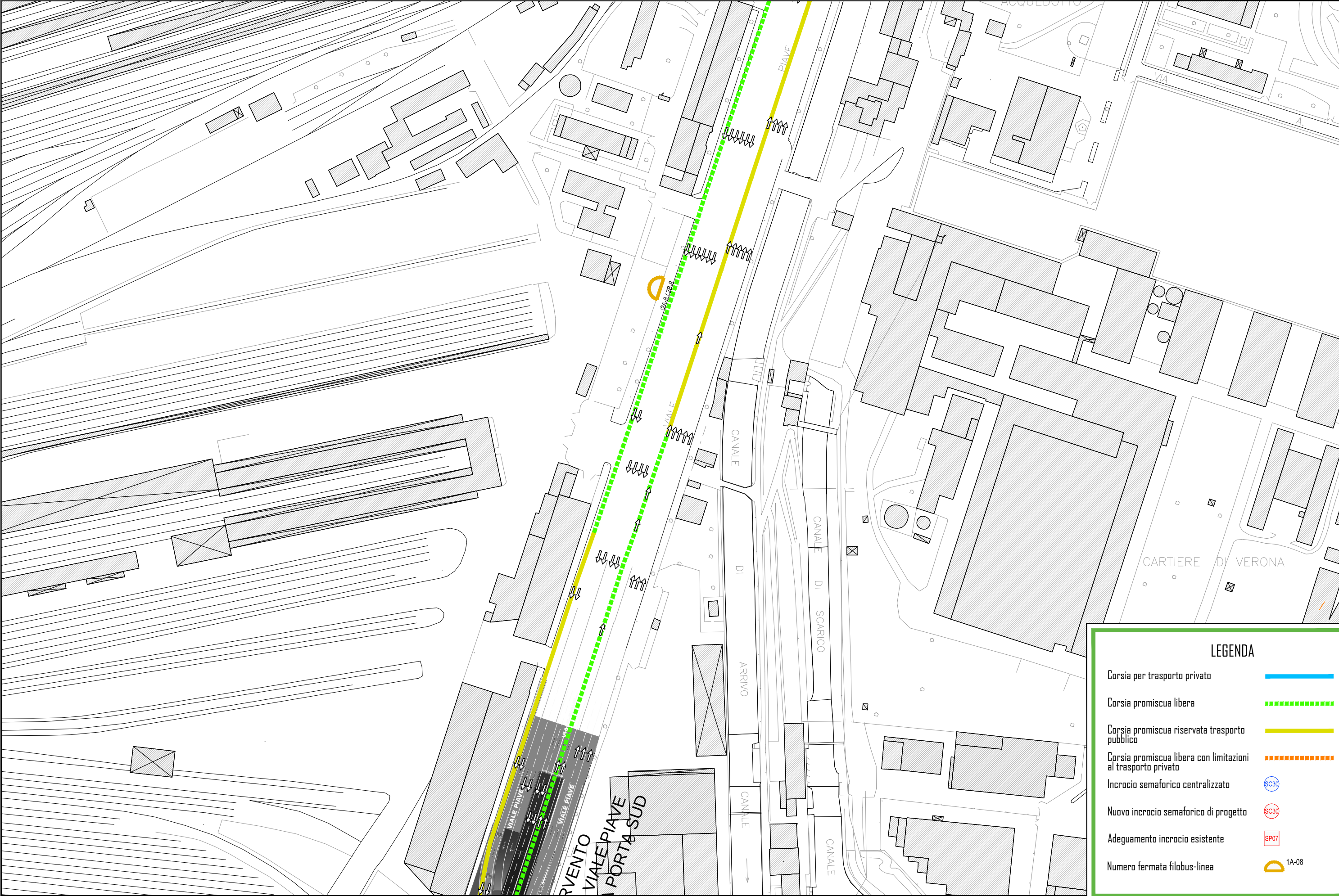


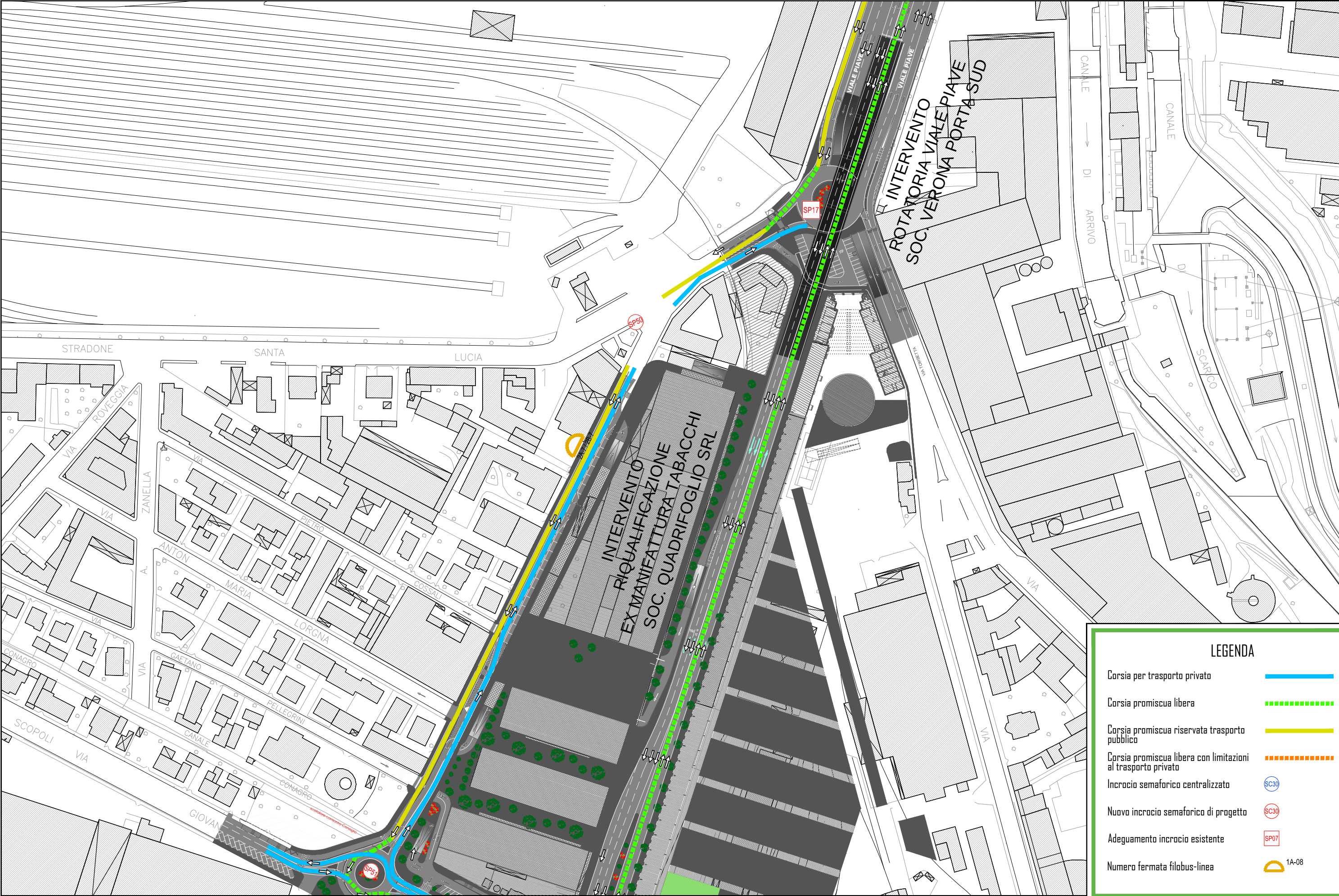


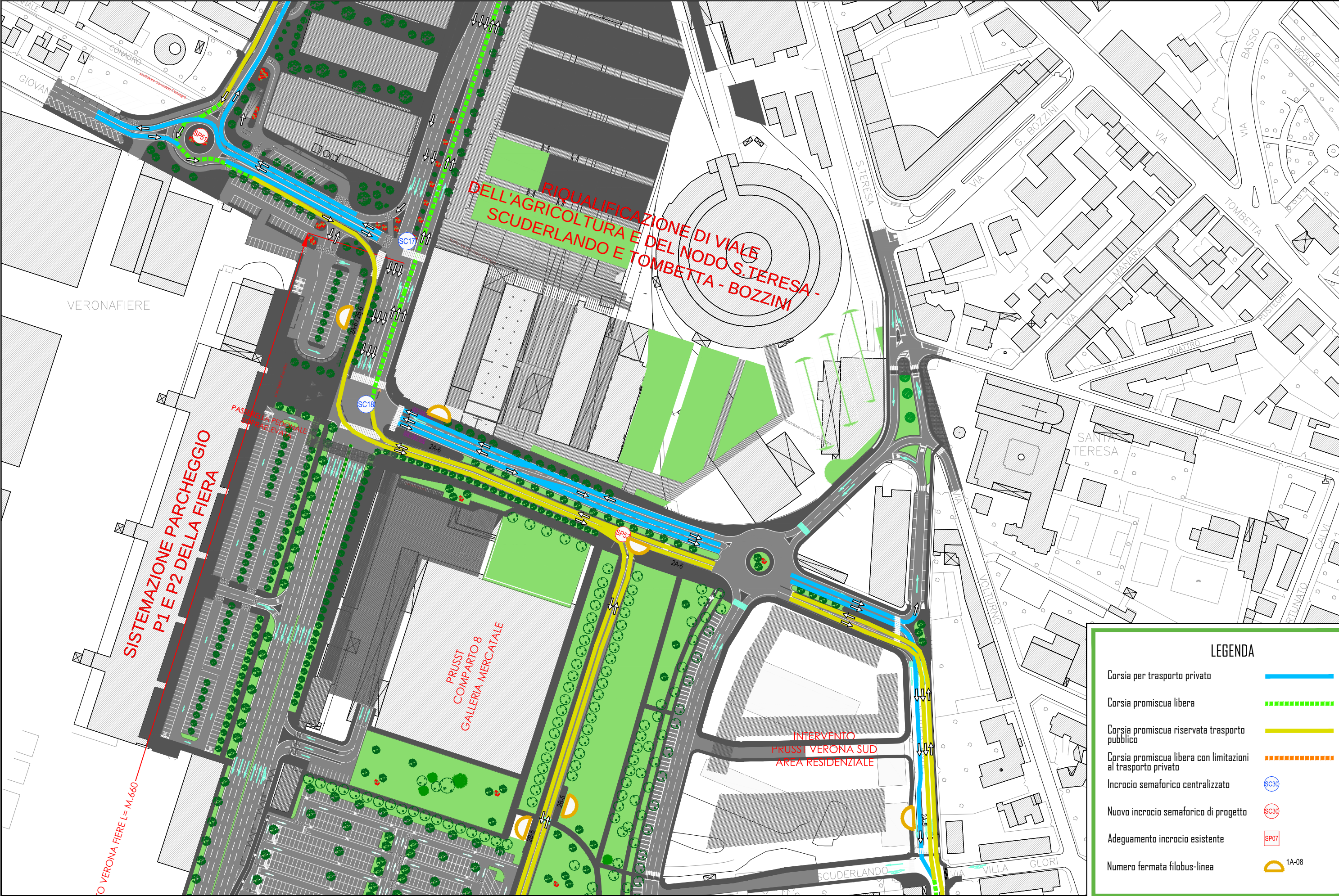












LEGENDA

Corsia per trasporto privato

Corsia promiscua libera

Corsia promiscua riservata trasporto pubblico

Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato

Incrocio semaforico centralizzato

NUOVO incrocio semaforico di progetto

Adeguamento incrocio esistente

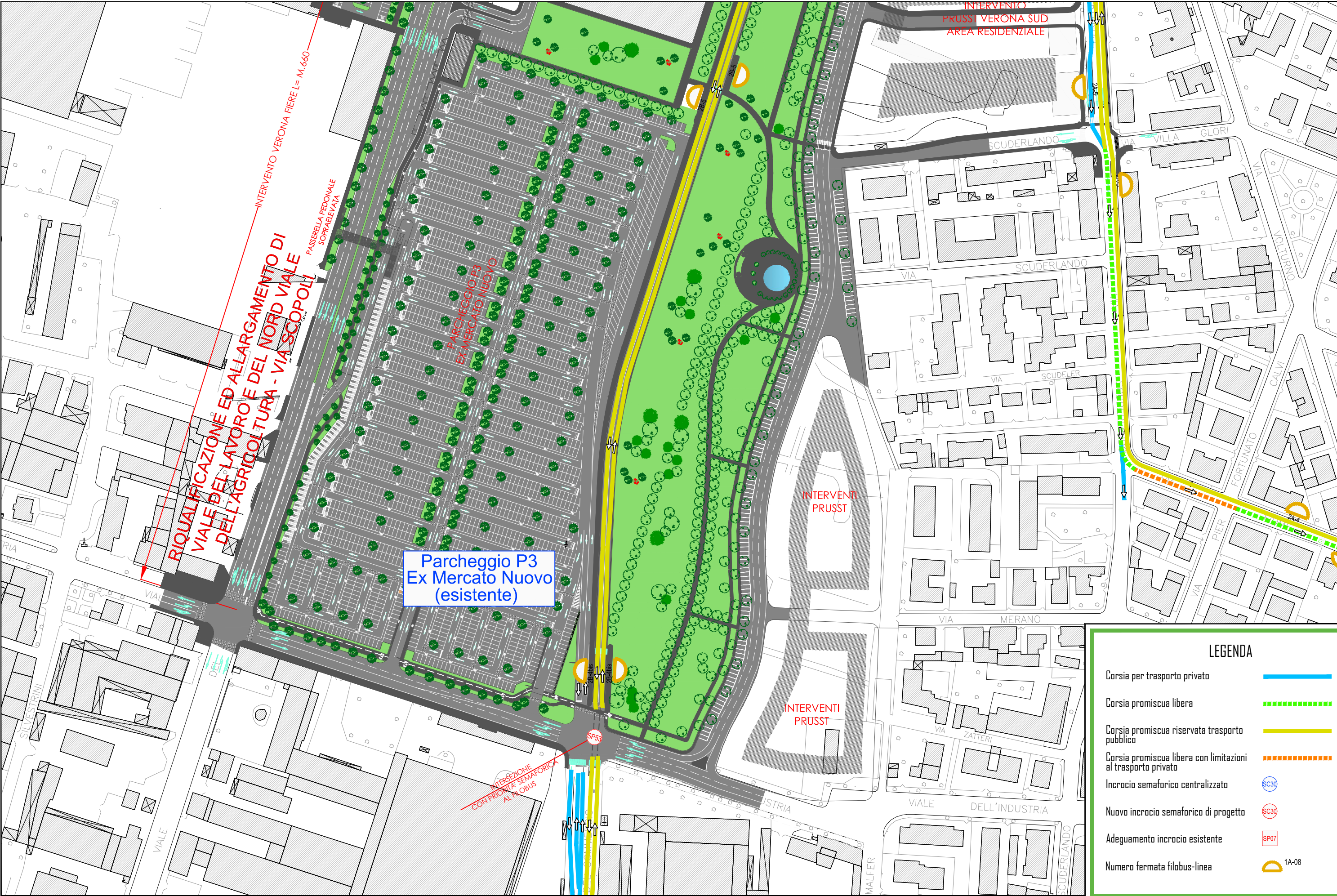
Numero fermata filobus-linea

SC30

SC30

SP07

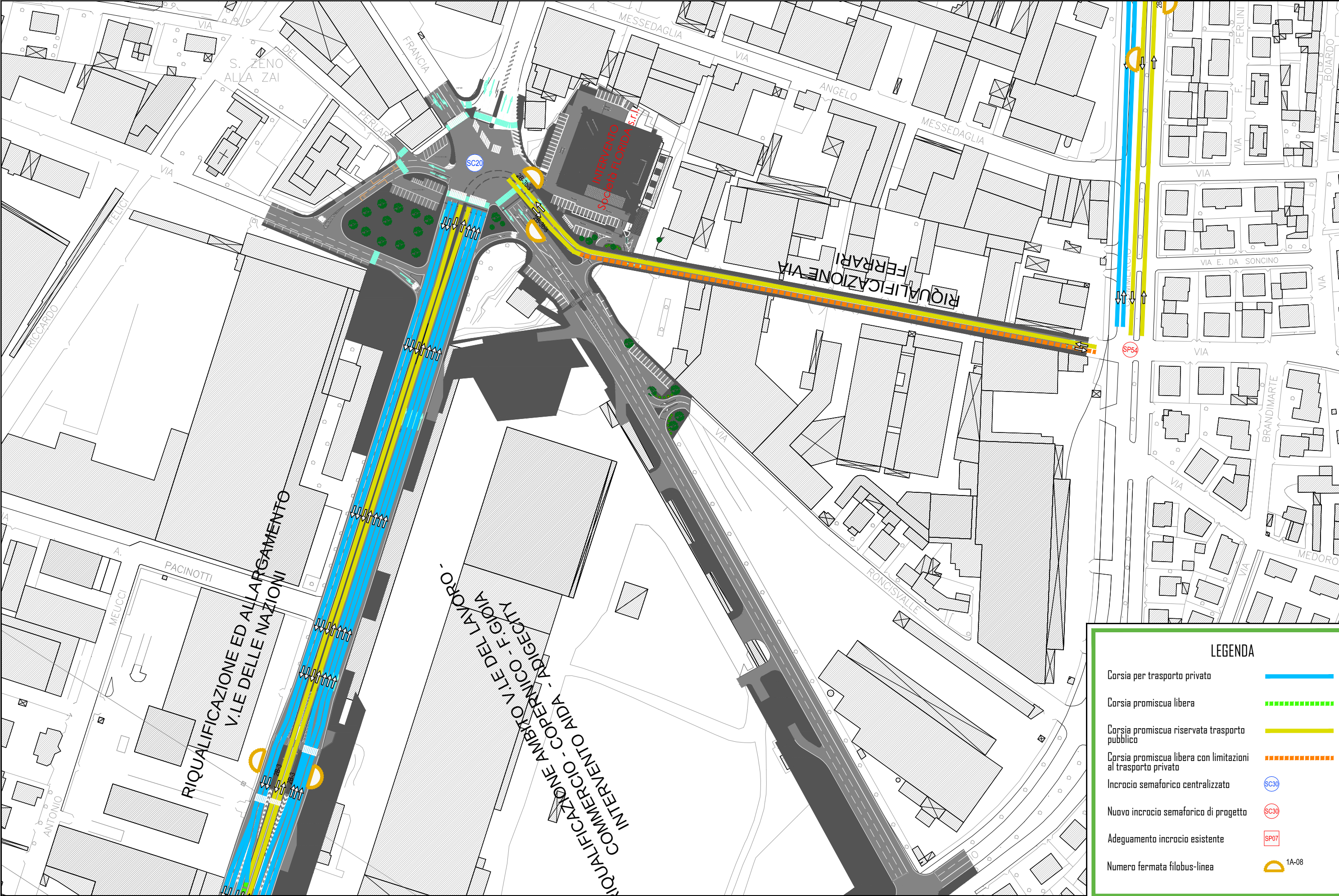
1A-08





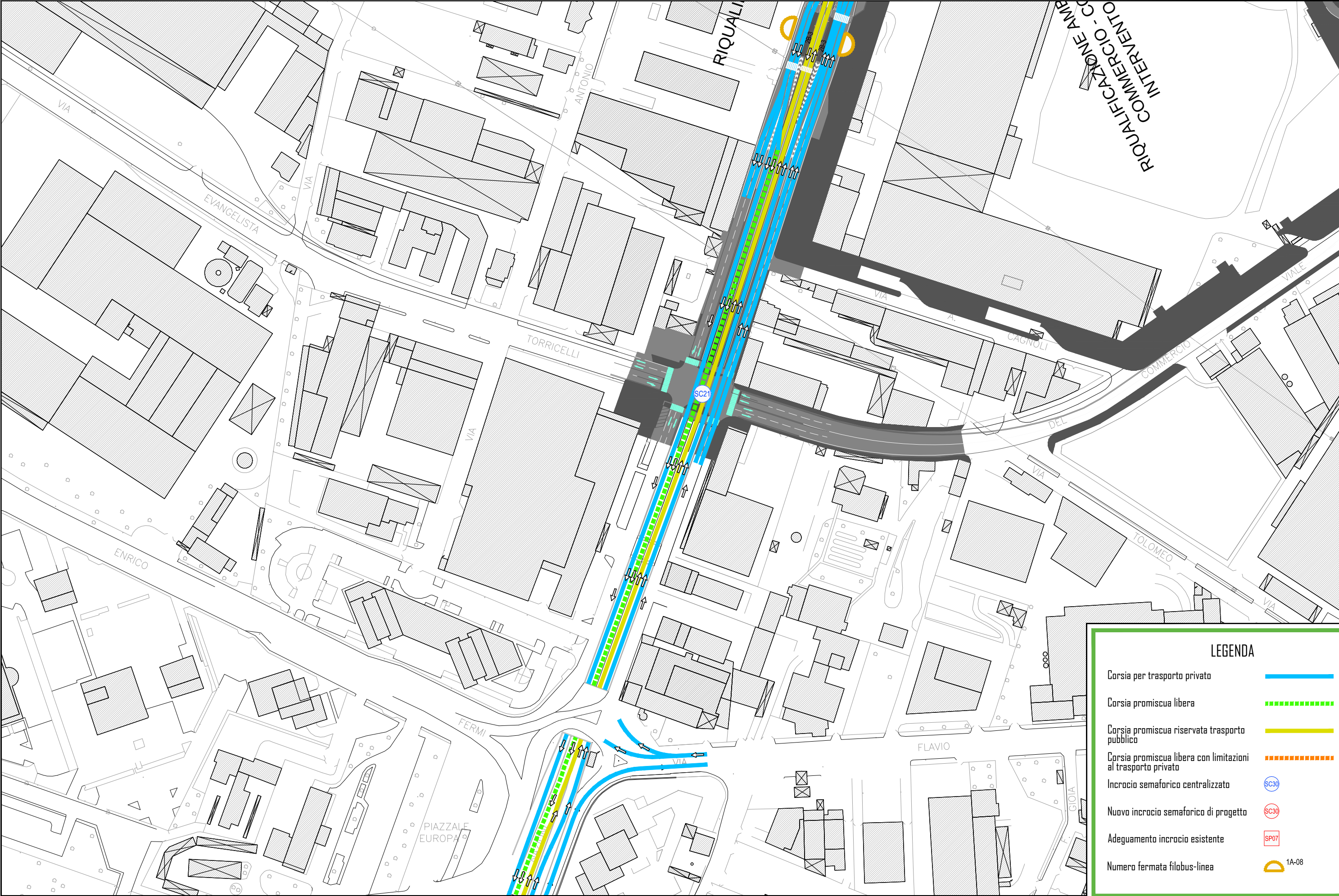
LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- NUOVO incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea

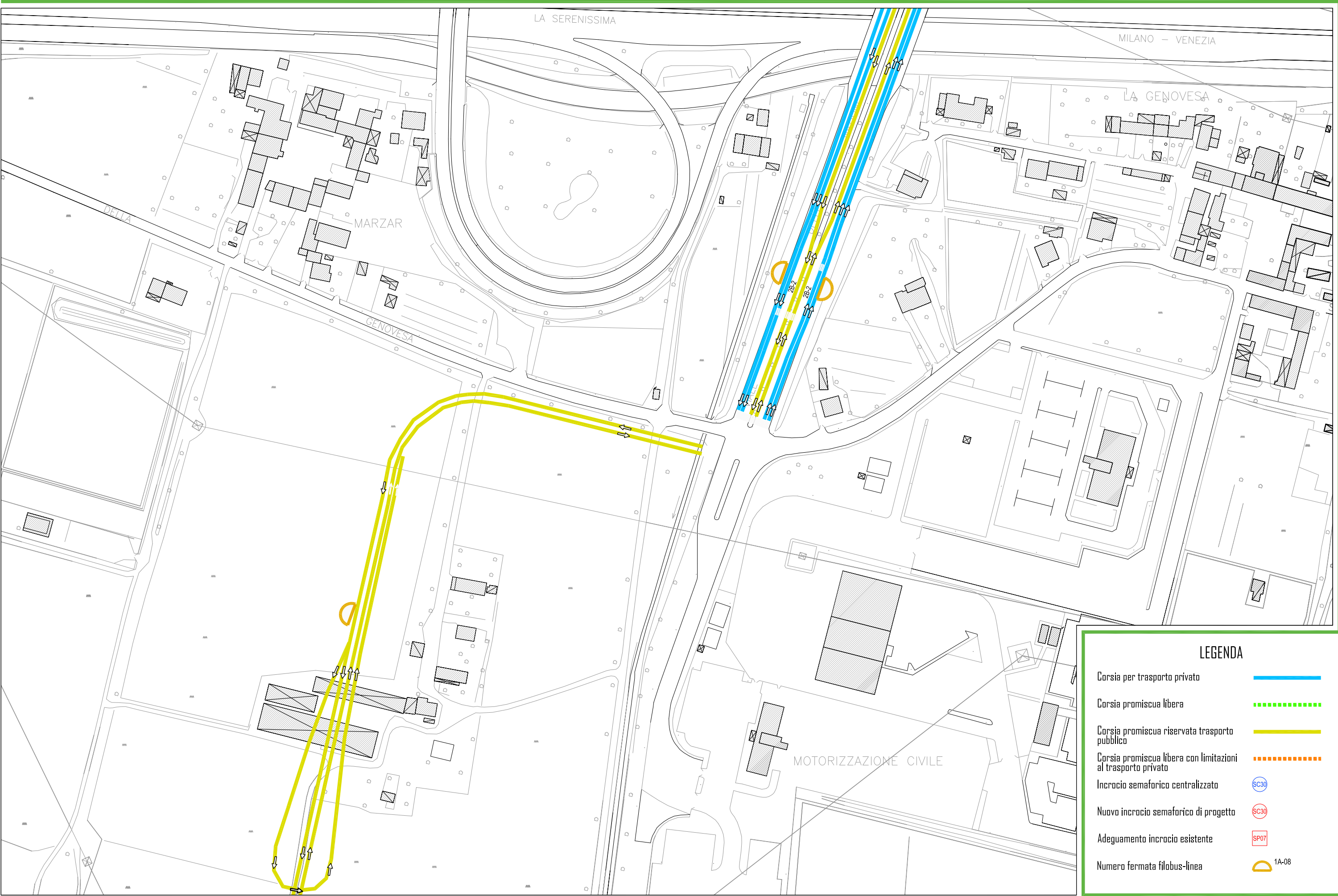


LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- NUOVO incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea



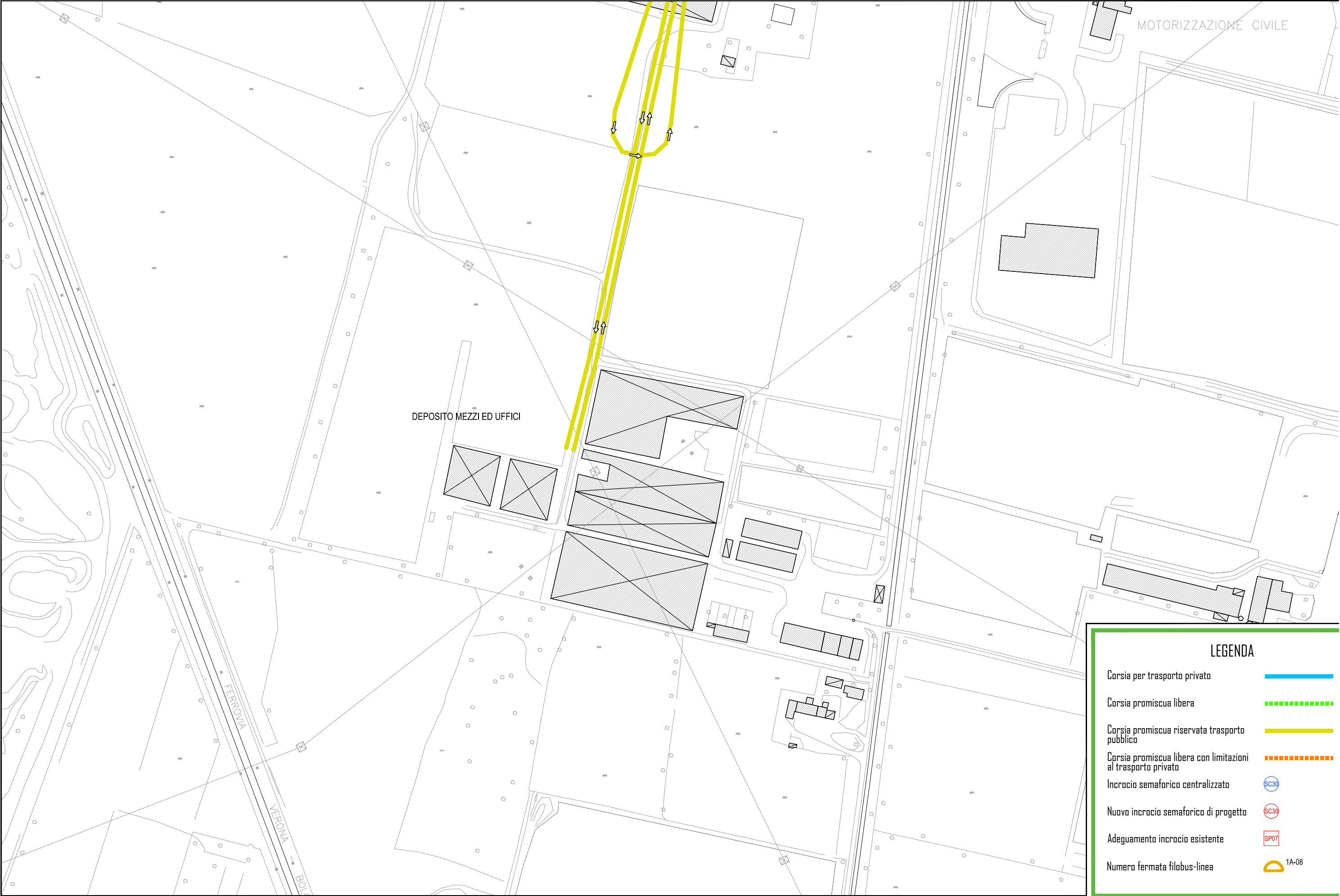




LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- Nuovo incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea

1A-08



LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- Nuovo incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea



LEGENDA

- Corsia per trasporto privato
- Corsia promiscua libera
- Corsia promiscua riservata trasporto pubblico
- Corsia promiscua libera con limitazioni al trasporto privato
- Incrocio semaforico centralizzato
- Nuovo incrocio semaforico di progetto
- Adeguamento incrocio esistente
- Numero fermata filobus-linea

