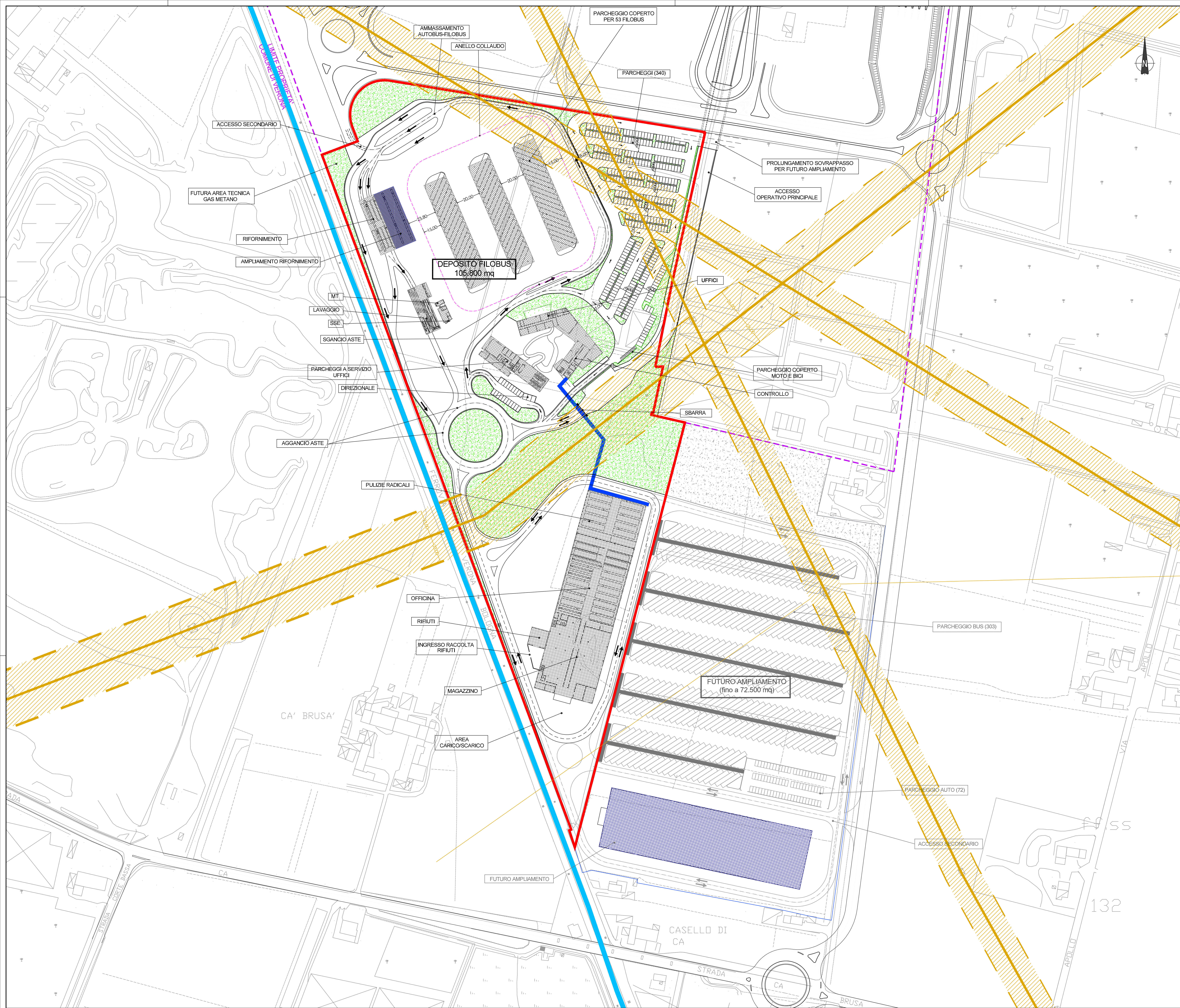




- LEGENDA
- EDIFICI E PENSILINE DI PRIMA FASE
  - EDIFICI E PENSILINE DI SECONDA FASE (AMPLIAMENTO)
  - AREE VERDI
  - PERCORSO PEDONALE COPERTO
  - FLUSSI VEICOLARI AUTOBUS/FILOBUS
  - FLUSSI VEICOLARI AUTOVETTURE
  - LIMITE INTERVENTO DI PRIMA FASE
  - LINEA FERROVIARIA VERONA - BOLOGNA
  - LINEE ELETTRICHE PRINCIPALI
  - FASCE DI RISPETTO ELETTRODOTTI (AREA > DI 3 MICROTESLA)

COMUNE DI VERONA  
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO  
GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI  
OFFERTA TECNICA  
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:  
DEPOSITO  
PROGETTO ARCHITETTONICO  
Via della e piazzali - Planimetria di progetto

ALLEGATO N°: PD 01003 PL01B

PROGETTAZIONE R2 P:  
RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE TRALE VARE:  
PROGETTAZIONE SPEDIZIONE:  
Dott. Ing. Massimo Pizzarello

AT2:  
SOVECO  
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI  
Società cooperativa  
PROGEM/COOPIS  
APTS  
ALPIQ  
Balfour Beatty  
Nuova Mazzi S.r.l.  
Balfour Beatty Rail

PROGETTO DEFINITIVO  
Dott. Ing. Gianfrancesco Parretti

| REV. | DATA       | DISCUSSIONE                                                                                            | ELABORAZIONE | PROGETTO | VERO          | APPROVATO    |
|------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| 0    | 10/01/2013 | Aggiornamento del progetto definitivo di offerta in seguito alla Conferenza dei Servizi del 25/01/2013 | Tecnica      | Edilizia | Progettazione | Approvazione |
| 1    | 10/01/2013 | Chiusura                                                                                               | Chiusura     | Chiusura | Chiusura      | Chiusura     |

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.  
This document may not be copied, reproduced or published, in whole or in part, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.