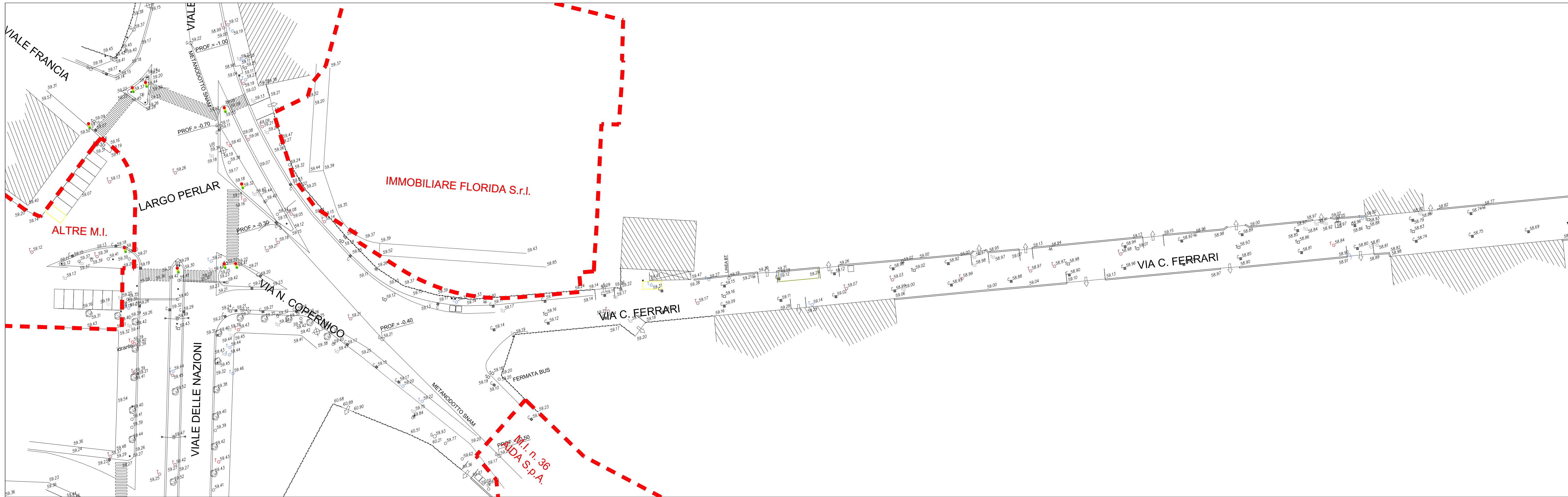
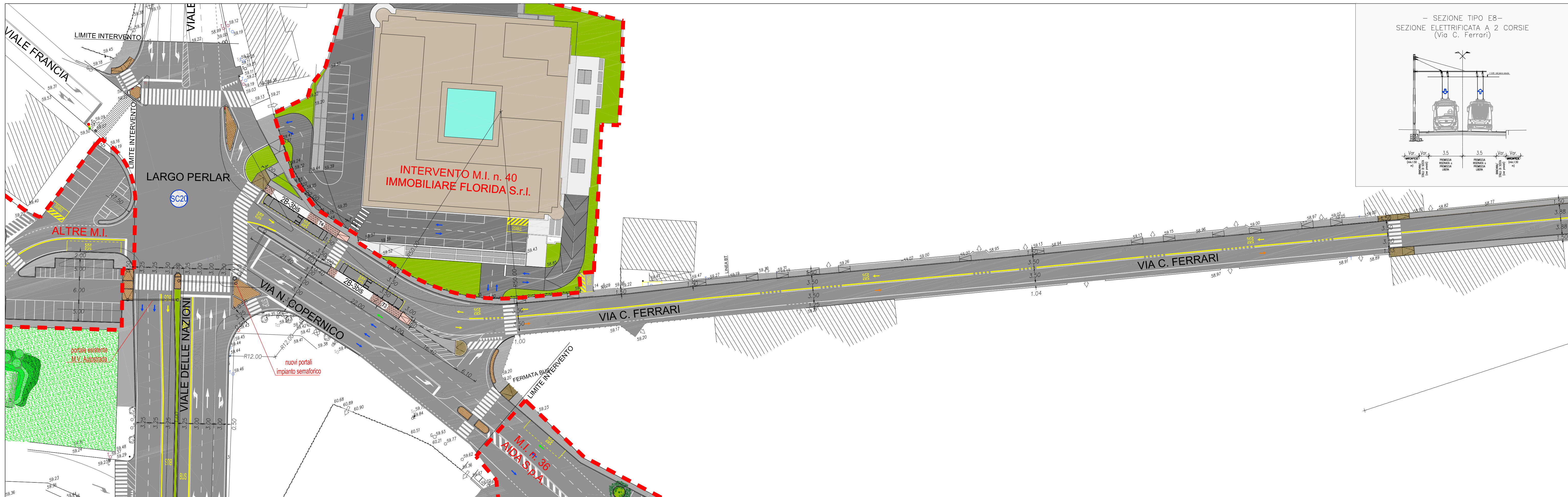


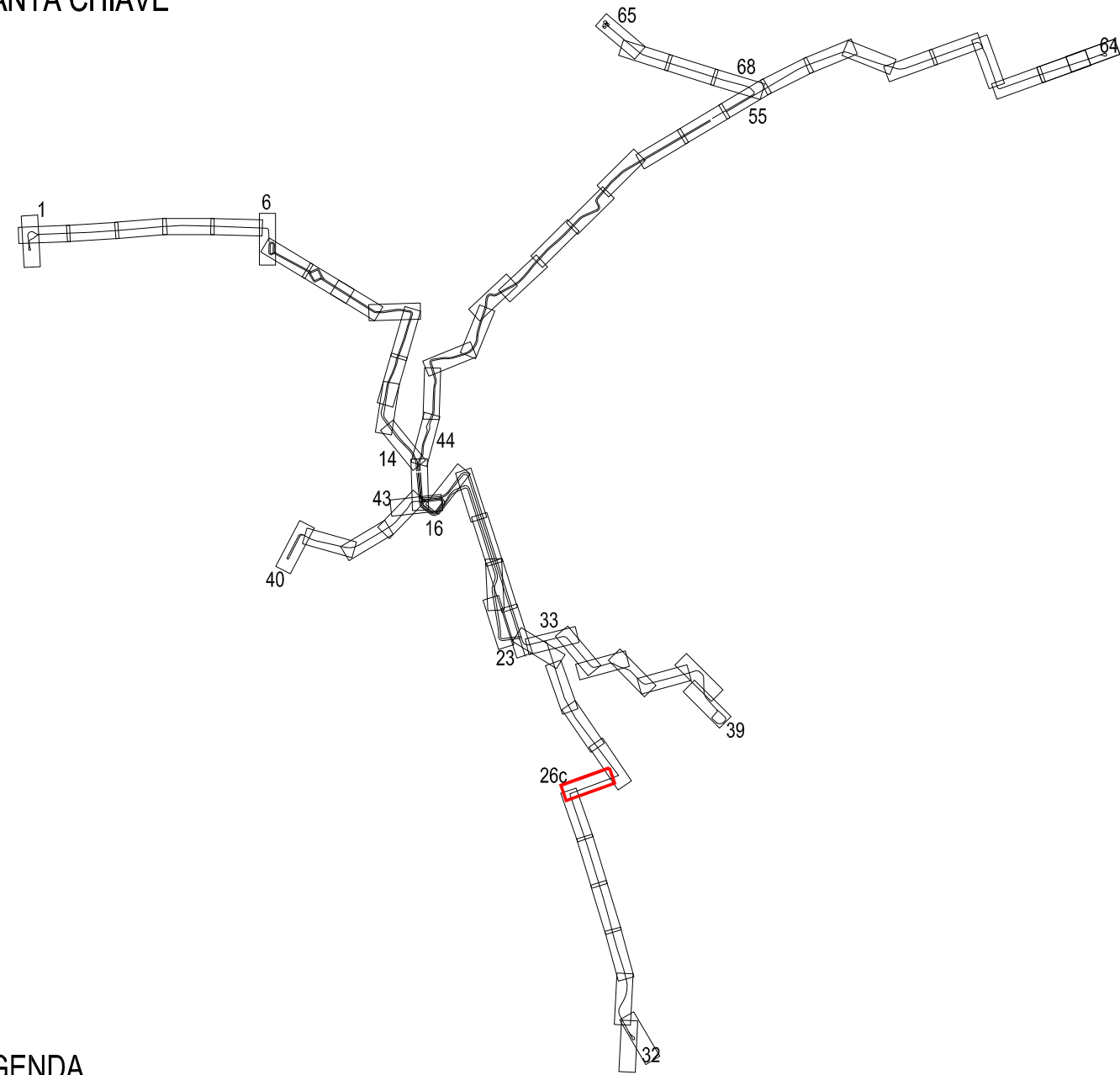
STATO ATTUALE



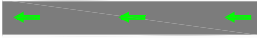
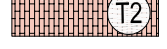
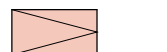
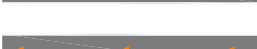
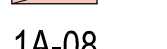
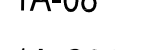
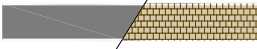
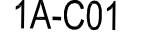
STATO DI PROGETTO



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
 CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	 FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
 CORSIA PROMISCUA LIBERA	 BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
 CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO	 RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
 CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	 1A-08 LINEA - NUMERO FERMATA
 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE	 1A-C01 LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
 BUS	 FERMATA BUS
 SEGNALETICA ORIZZONTALE	 INCROCI SEMAFORIZZATI
 STALLI DI SOSTA LATERALI	 (SC0) INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
 UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	 (SP1) NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
 ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	 (SP20) ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
 ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIUVOLA)	

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILIOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto e di Progetto
Fiera - Deposito/Parcheggio Scambiatore (Linea 2B) - Planimetria Tav. 2b/c

ATI:



REV.	DATA	DESCRIZIONE
8	Apr. 2010	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2010
1	Dec. 2010	Emissione

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Breaches will be prosecuted by law.

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SCALA: 1:500
PROF. N°: PD0103PL24-3D_048.dwg
ALLEGATO N°: PD 80103 PL26c8

PROGETTAZIONE R.T.P.:
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Giandomenico Panerai

ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Tecnical	Follini	Epiccoli	Ramos
Tecnical	Caricini	Epiccoli	Ramos