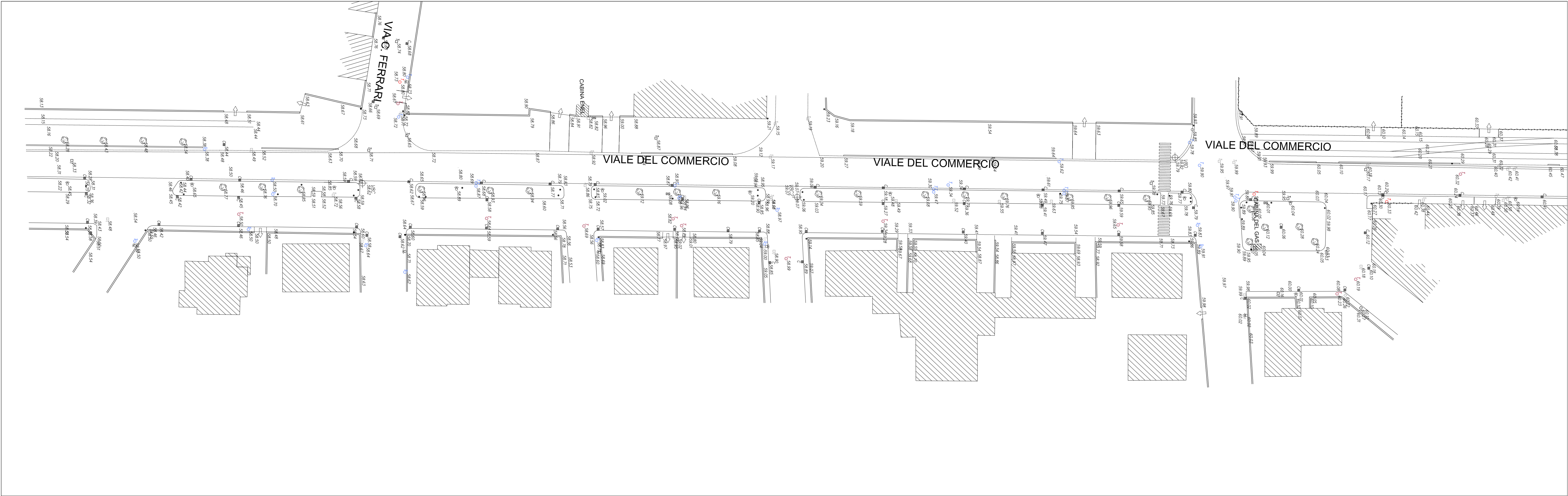
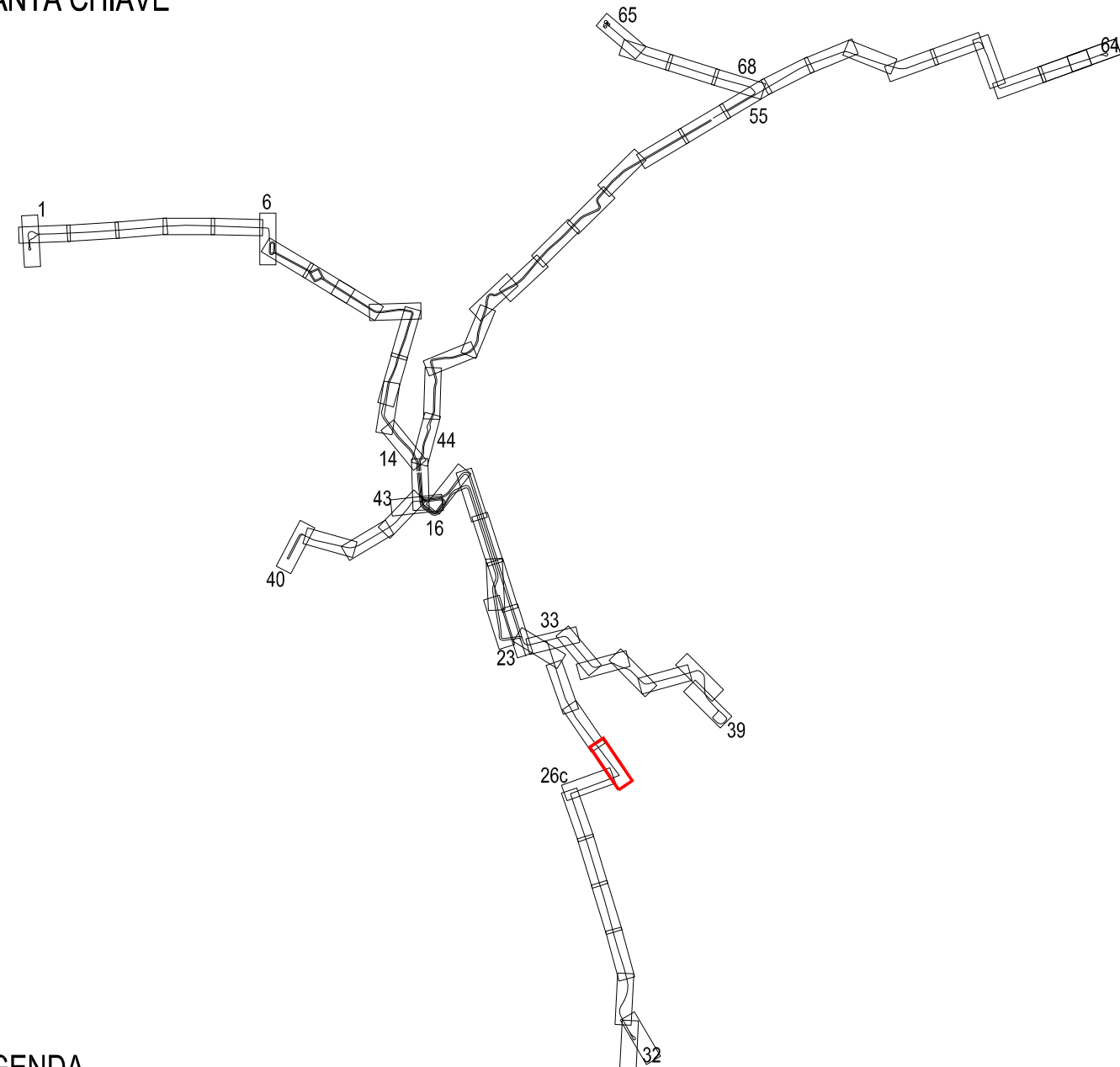


STATO ATTUALE



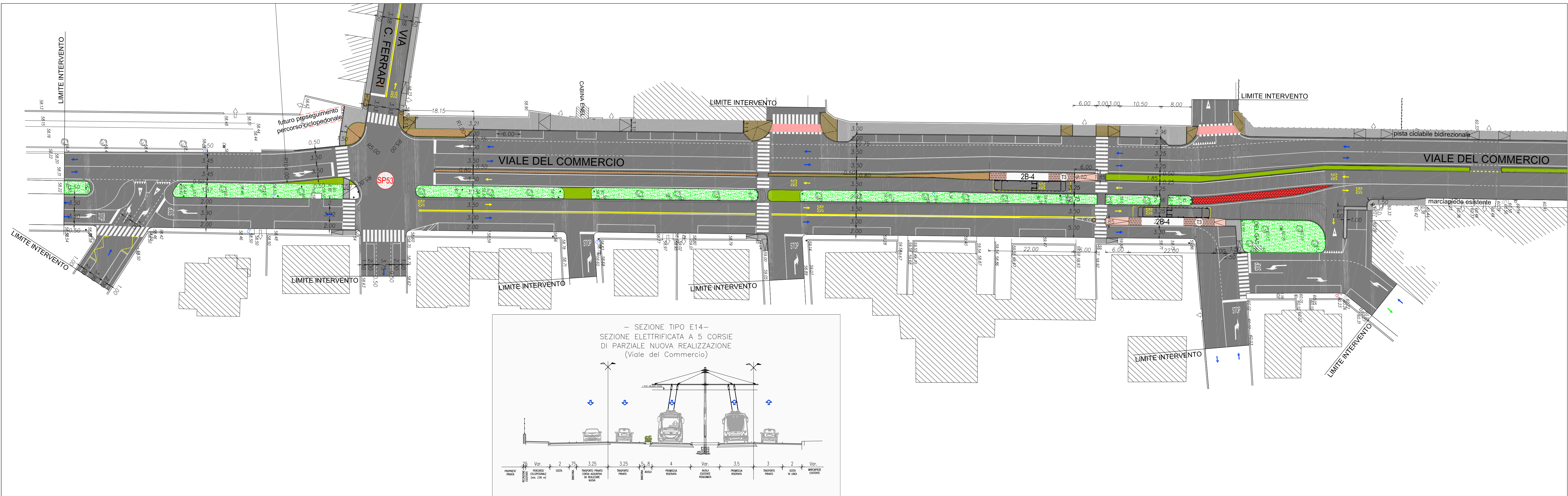
PIANTA CHIAVE



LEGENDA

CANALE STRADALE		FERMATE	
	CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO		FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
	CORSIA PROMISCUA LIBERA		BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
	CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO		RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
	CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO		LINEA - NUMERO FERMATA
	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/PAVIMENTAZIONE IN PAVE'		LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
	SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI	
	STALLI DI SOSTA LATERALI		INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
	UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
	ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO		ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
	ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIUOLA)		

STATO DI PROGETTO



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto e di Progetto
Fiera - Deposito/Parcheggio Scambiatore (Linea 26) - Planimetria Tav. 26b
A.T.I.

AT.I:

SOVECO CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
Società cooperativa
PROGETTO ESECUTIVO
APTS
ALPIQ
Balfour Beatty
Nuova Mazzini
S.p.A.
Balfour Beatty
Rail

SCALA: 1:500
RIF. N°: PD0103PL24-20_046.dwg
ALLEGATO N°: PD 80103 PL26bB

PROGETTAZIONE R.T.P.:
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERBO	APPROVATO
8	Apr. 2003	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2002	Technical	Fallace	Effecale	Ramos
A	Dic. 2002	Emissione	Technical	Concetti	Effecale	Ramos

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.