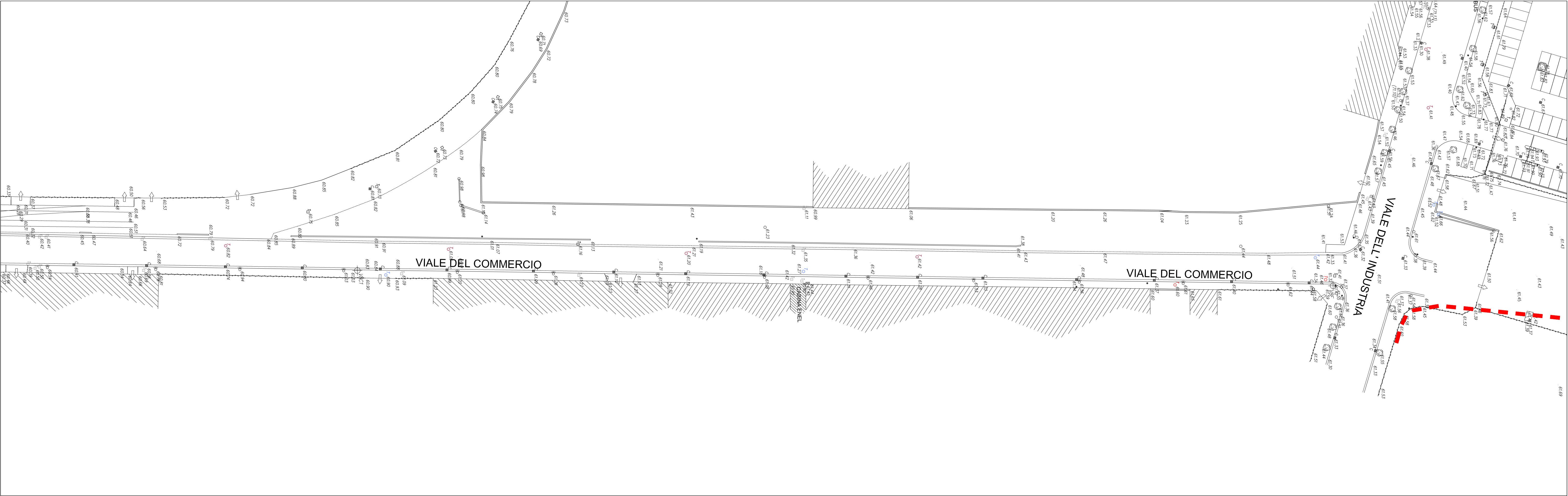
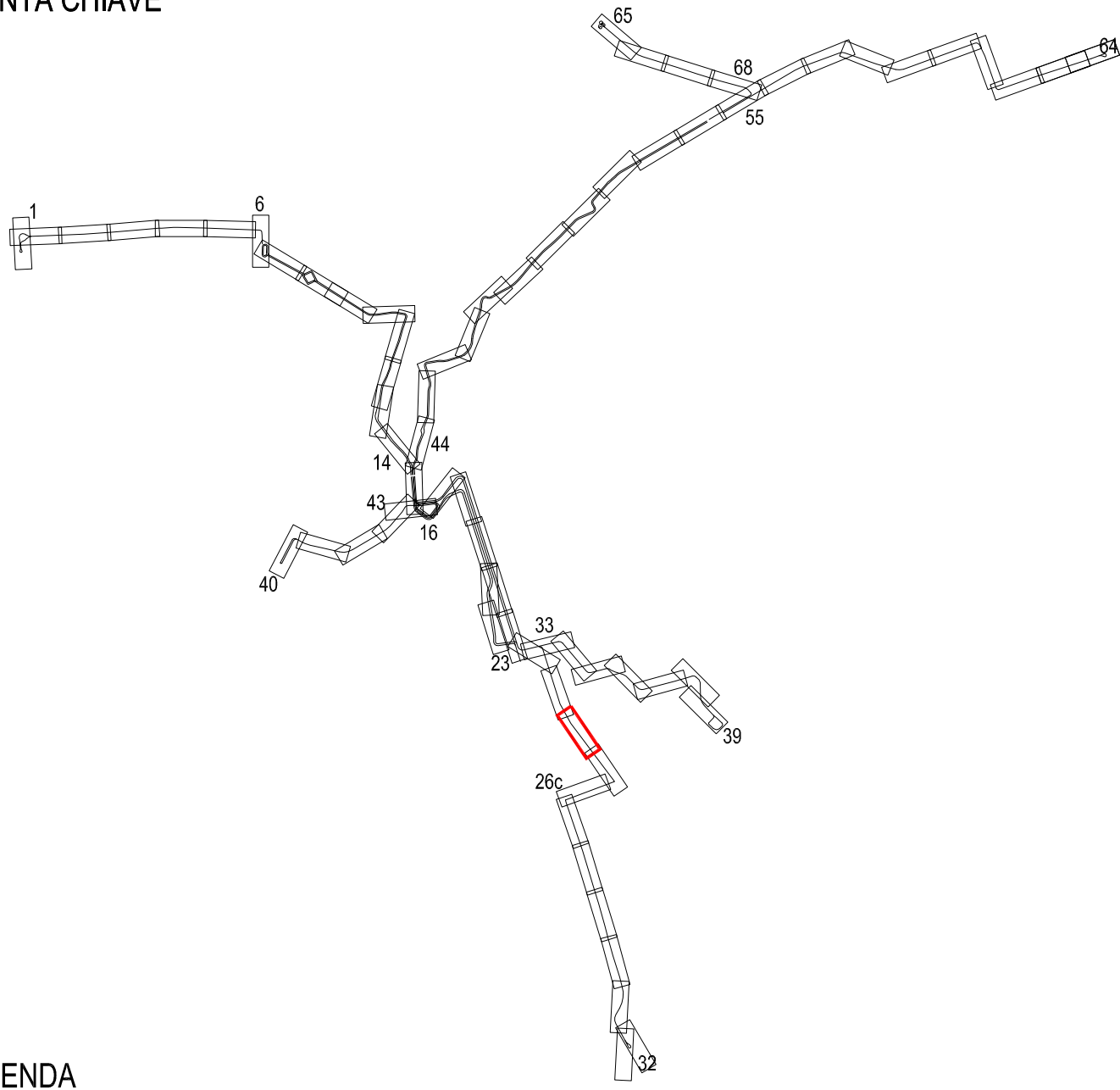


STATO ATTUALE



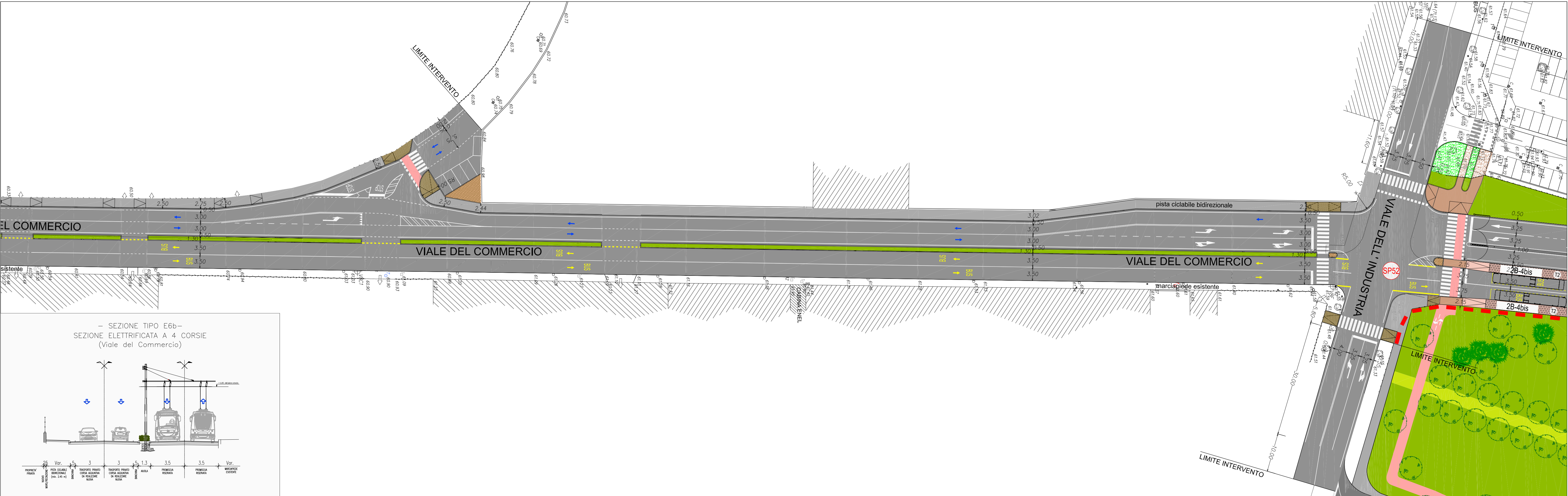
PIANTA CHIAVE



LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSIA PROMISCUA LIBERA	BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO	RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	1A-08 LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/PAVIMENTAZIONE IN PAVE'	1A-C01 LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI
STALLI DI SOSTA LATERALI	INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDELO/RAIOLLA)	

STATO DI PROGETTO



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto e di Progetto
Fiera - Deposita/Parcheggio Scambiatore (Linea 2B) - Planimetria Tav. 26

A.TI:

SCALE:	1:500
REF. N°:	POB030PL24-30_648.dwg
ALLEGATO N°:	PO B0103 PL268
PROGETTAZIONE R.T.P.:	
RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Dott. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO	Dott. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO	Dott. Ing. Gianfranco Perotti
REDAZIONE	
PROGETTO	
VERIFICA	
APPROVAZIONE	

REV.	DATA	DISCIPLINA	ELABORAZIONE	PRODOTTO	VERO	APPROVATO
B	Apr. 2002	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta in seguito alla Conferenza dei Servizi del 26/10/2002	Technical	Fulla	CPecchi	Breni
A	Dic. 2001	Creazione	Technical	Concept	CPecchi	Breni

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
The document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.