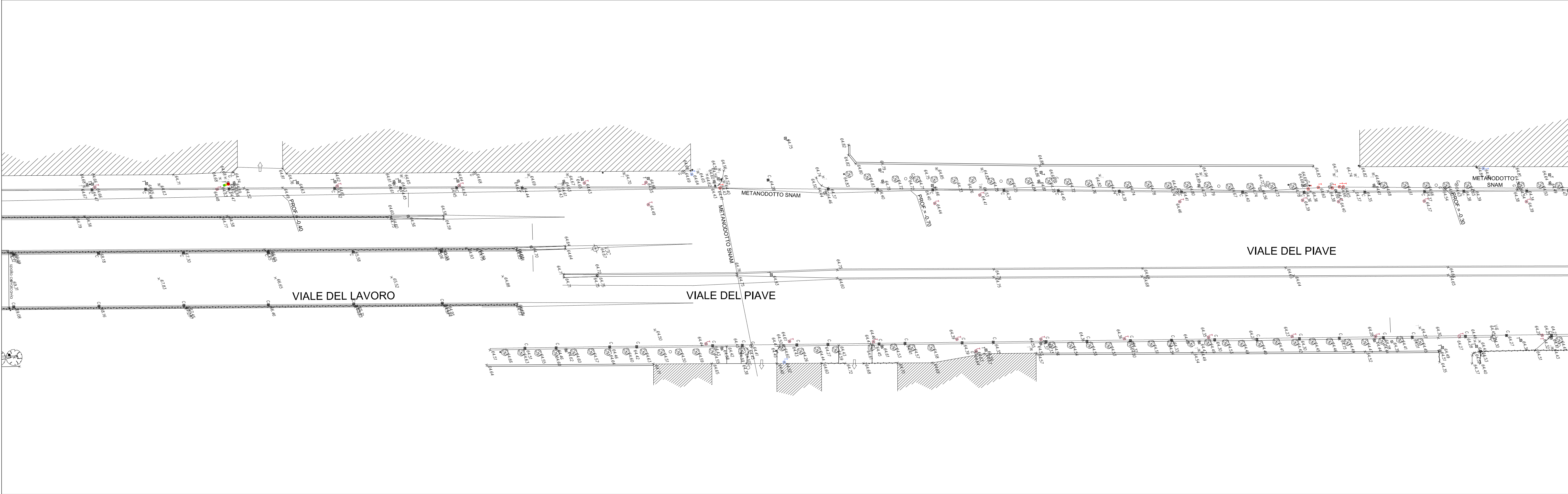
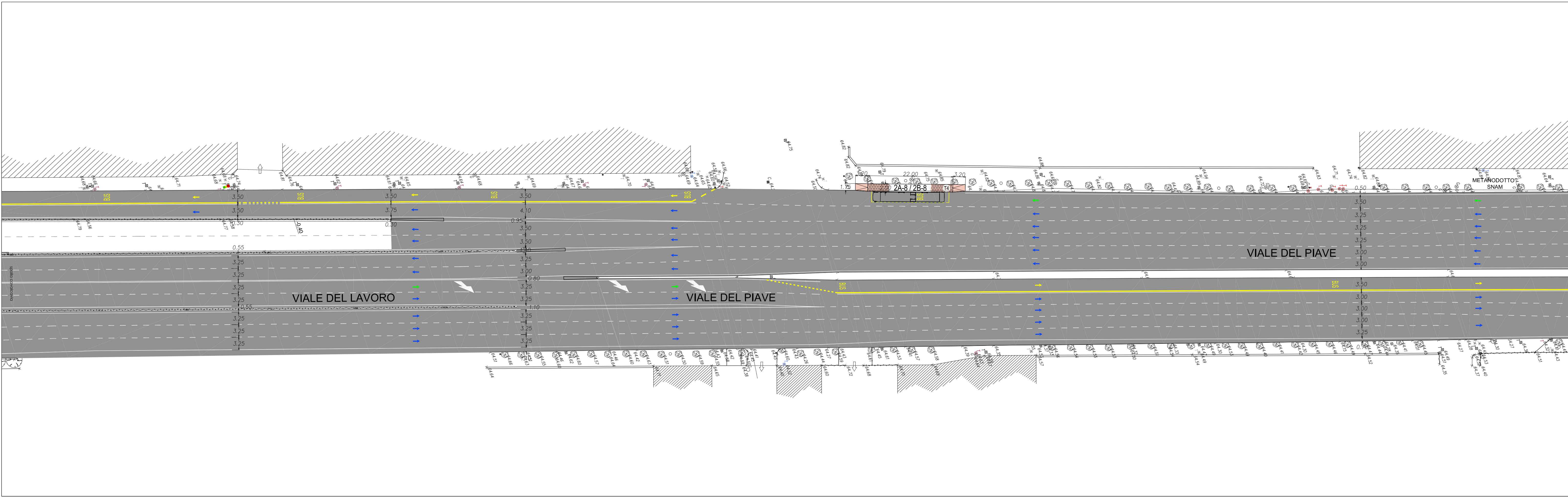


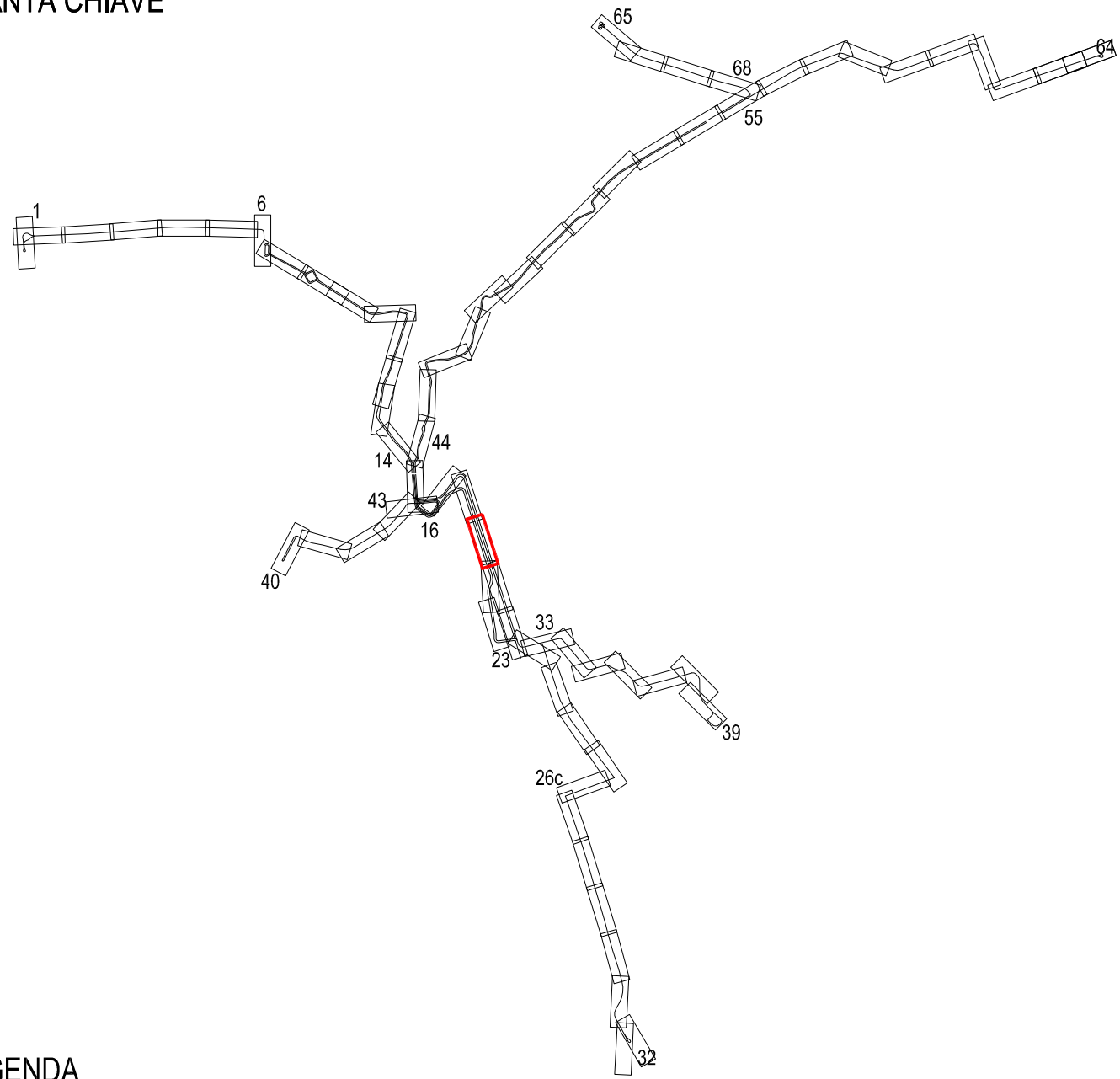
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSIA PROMISCUA LIBERA	BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO	RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE'	LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI
STALLI DI SOSTA LATERALI	INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDELOIA/NUOLA)	

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di Fatto e di Progetto
Stazione F.S. - Fiera (Linea 2AB) - Planimetria Tav. I/3

A.T.I.



SCALA: 1:500
RIF. N°: PUBBLICSPUB-01_IG-238.dwg
ALLEGATO N°: PD B0103 PLI98

PROGETTAZIONE R.T.P.:
RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE TRA LE VARE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta



DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Gianfranco Parinetti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVATO
B	Apr. 2010	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/10/2012	Tecnicali	Fiducia	Effetti	Roma
A	10/12/2011	Finalizzato	Tecnicali	Conferenza	Effetti	Roma

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.