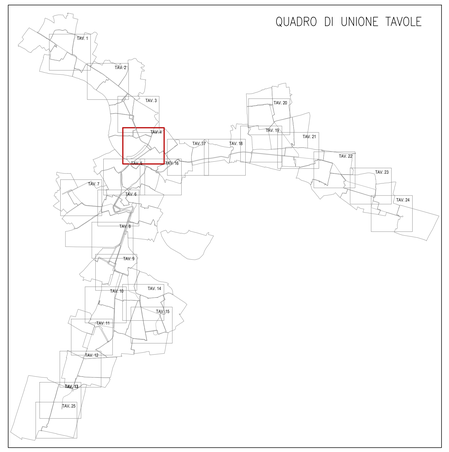
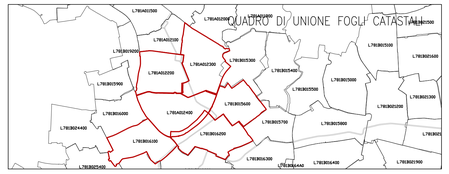
QUADRO DI UNIONE TAVOLE



QUADRO DI UNIONE FOGLI CATASTALI



SIMBOLOGIA CATASTALE

Particella catastale	Viabilità interpoderale	Confine di Foglio catastale
Strada pubblica	Fossi e/o rii	Acqua pubblica

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

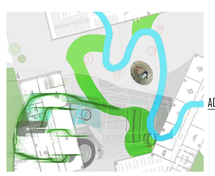
GRUPPO		DESCRIZIONE
ESISTENTE		Strade Pubbliche
		Ferrovie
		Corsi d'acqua
AREE OCCUPATE		Occupazione definitiva – Comune di Verona
		Occupazione definitiva – Provincia di Verona
		Occupazione definitiva – Altre proprietà
ALTRI TITOLI		Asservimento
		Occupazione temporanea

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:

PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
PLANIMETRIA TAVOLA N. 4

SCALA: 1:2000
RIF. N°: PD01200PL04C
ALLEGATO N°: PD 10200 PL04C

PROGETTAZIONE R.T.P.:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

MANDATARIA CAPOGRUPPO
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

MANDANTE
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Giambattista Parlatti

A.T.I.:

SOVECO Civil Engineers
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa MANDATARIA CAPOGRUPPO
NUOVA MAZZI S.r.l.
APTS Advanced Project Transport Systems
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
C	Dic. 2013	Aggiornamento a seguito C.d.S. del 29/11/2013	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso
B	Lug. 2013	Aggiornamento Area Deposito della Genovesa	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso
A	Apr. 2013	Emissione	Technital	Follesa	EPiccoli	Renso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.