

Circoscrizione 7^
San Michele Extra
Porto San Pancrazio



Comune
di Verona

*Pianificazione e Progettazione Urbanistica
Via Pallone, 9
37121 Verona*

urbanistica@comune.verona.it

Oggetto: Linea AV/AC Verona – Padova P.G.120410 del 04.04.2022

In relazione alla richiesta di parere di cui all'oggetto, in data 14.04.2022 si è riunita la Commissione Lavori Pubblici della Circoscrizione 7^ che ha valutato in particolare le prescrizioni n.132 e n.133 della Delibera CIPE 48/2017.

Sulle prescrizioni si era già espresso il Consiglio di Circoscrizione nella seduta del 7 gennaio 2016.

Si riconferma il parere favorevole con le osservazioni fatte dalla Commissione che si allega.

Il Presidente della 7^ Circoscrizione

Ing. Carlo Pozzerle

Oggetto: linea AV/AC Verona-Padova: Primo lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza. Progetto esecutivo di variante alle opere del progetto definitivo approvato con delibera CIPE n. 84 del 22.12.2017.
PARERE/OSSERVAZIONI

A seguito della richiesta prot. N. 120410/2022 del 04/04/2022, la Commissione della Circoscrizione Bilancio – Lavori Pubblici – Edilizia in data 14/04/2022 ha valutato il progetto esecutivo di variante alle opere del progetto definitivo relative al Comune di Verona facendo riferimento alle precedenti decisioni del Consiglio di Circoscrizione. Infatti nella seduta del 7 gennaio 2016, il Consiglio di Circoscrizione ha approvato sedici osservazioni relative alla linea AV/AC Verona Padova – primo lotto funzionale, tra cui quelle indicate dal CIPE come prescrizioni ai n. 132 e n.133.

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 4 febbraio 2016, il parere e le osservazioni della Circoscrizione 7^a sono state fatte proprie nel dispositivo della citata deliberazione. In particolare il Consiglio Comunale prendeva atto e condivideva le osservazioni dal n. 1 al n. 14 in quanto volte a segnalare alcune situazioni puntuali di criticità.

Sulle prescrizioni di cui ai n. 132 e 133 della delibera CIPE n.84/2017, la Commissione rileva che il Consiglio di Circoscrizione si era già in precedenza espresso in data 7 gennaio 2016, chiedendo:

- L'allargamento di via Pontara Sandri. Che l'intervento di allargamento sia esteso a tutta la via e non solo nel tratto del Comune di Verona a partire dall'intersezione con via Fiorane fino al Cavalcavia dell'autostrada A4 in Comune di San Martino posto in corrispondenza di Cà del Bue. (osservazione soluzione concordata e osservazione n. 11).
- Che le piste di cantiere lungo linea siano successivamente destinate ad uso pubblico come piste ciclabili opportunamente pavimentate/asfaltate e collegate tra loro e con accessi funzionali ai quartieri di San Michele e Porto San Panca da trasferire in proprietà al Comune di Verona (osservazione n.3).

Con riferimento alle varianti riferibili al progetto esecutivo alle prescrizioni n. 132 e n. 133 della delibera CIPE n.84/2017, che derivano da richieste della Circoscrizione e del Consiglio Comunale, la Commissione esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Prescrizione n. 132 - all'allargamento di Via Pontara Sandri -
 - ai fini della sicurezza stradale dei pedoni e dei ciclisti che percorrono via Pontara Sandri non si ritiene sufficiente l'inserimento sul lato destro di un marciapiede di 1,5 m per il tratto interessato da insediamenti residenziali. Si chiede che il marciapiede venga sostituito con un percorso ciclo-pedonale che da via Fiorane arrivi fino allo svincolo con il raccordo autostradale ed alla frazione di Case Nuove in Comune di San Martino B.A..
 - Deve essere garantito anche su Via Serenelli il transito in sicurezza di pedoni e ciclisti
2. Prescrizione n. 133 – collegamento ciclopedonale San Michele – Porto San Pancrazio

- Deve essere vietato il passaggio dei mezzi di cantiere e di quelli delle maestranze nel tratto di pista di cantiere che fiancheggia l'area degli orti per anziani di via Belluno. Il passaggio dei mezzi ha provocato e provocherà il sollevamento di polvere che non può essere contenuta con la semplice umidificazione del terreno. Inoltre si osserva che non sono idonei per l'eventuale transito dei mezzi di cantiere il ponte sulla fossa Morandina e via Belluno.
- Si fa presente che a meno di 100 metri della pista di cantiere in affiancamento all'area orti, è presente una centralina ARPAV di rilevamento dell'inquinamento atmosferico "*background*" che monitora i parametri NOx, O3, PM10, PM2.5, B(a)P, PB, AS, NI,CD. Ogni perturbazione dello stato dei luoghi ha effetti sui dati rilevati della qualità dell'aria del Comune di Verona.

3. la Commissione prende atto della prescrizione n. 108 di allaccio della SSE alla RTN e dell'intervento di realizzazione del tombino ferroviario denominato IN03 previsto come prolungamento lato Sud del tombino esistente sotto la linea storica MI-VE .

Il Segretario Verbalizzante

Corsi Fabio



Comune
di Verona

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

FIRMATARIO: TOFFALI ARNALDO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE N 114 del 07 novembre 2022

OGGETTO: INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 DELLA LG. N. 443/2001: LINEA AV/AC VERONA – PADOVA - PRIMO LOTTO FUNZIONALE VERONA – BIVIO VICENZA (ESCLUSO NODO DI VERONA EST); DEL. CIPE N. 84 DEL 22.12.2017: PROGETTO ESECUTIVO VARIANTI EX ART. 169 D. LGS. N. 163/2006 E ART. 1, CO. 15, D. L. N. 32/2019, CONVERTITO NELLA LG. N. 55/2019. PARERE.

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime **parere favorevole** di regolarità tecnica relativamente alla proposta in oggetto.

Data 07/11/2022

Firmato digitalmente da:

**Il Dirigente del Settore
TOFFALI ARNALDO**

AREA BILANCIO E RISORSE ECONOMICHE

TIPO ATTO: Proposta per il Consiglio Comunale N 114 del 07 novembre 2022

OGGETTO: INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 DELLA LG. N. 443/2001: LINEA AV/AC VERONA – PADOVA - PRIMO LOTTO FUNZIONALE VERONA – BIVIO VICENZA (ESCLUSO NODO DI VERONA EST); DEL. CIPE N. 84 DEL 22.12.2017: PROGETTO ESECUTIVO VARIANTI EX ART. 169 D. LGS. N. 163/2006 E ART. 1, CO. 15, D. L. N. 32/2019, CONVERTITO NELLA LG. N. 55/2019. PARERE.

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000 n.267, si dichiara la non rilevanza contabile relativamente alla proposta in oggetto.

Data 08/11/2022

Firmato digitalmente da:
Il Responsabile del Servizio Finanziario



**Comune
di Verona**

Attuazione Pianificazione Urbanistica -
PEBA

OGGETTO: Proposta di deliberazione del Consiglio ad oggetto l'infrastruttura strategica di interesse nazionale ex art. 1 della legge n. 443/2001 "Linea AV/AC Verona – Padova - primo lotto funzionale Verona – bivio Vicenza (escluso nodo di Verona Est)". Deliberazione CIPE n. 84 del 22.12.2017. Progetto esecutivo varianti ex art. 169, del d. lgs. 163/2006 e s.m.i. e art. 1, co. 15, del d. l. 32/2019, convertito nella lg. 55/2019 e s.m.i.. Parere".
Attestazione ai sensi del punto 28 del PIAO – Area Gestione del Territorio –.

Ai sensi del PIAO 2022/2024 – Area Gestione del Territorio – processo n. 28 - "Supporto amministrativo ed istruttoria amministrativa strumenti urbanistici generali ed attuativi e relative varianti" -, si attesta la regolarità amministrativa della proposta in oggetto.

Distinti saluti.

Il Dirigente
arch. Anna Grazi¹
documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.

Comune di Verona
Amministrativo Gestione del Territorio
Via Pallone, 9 – 37121 Verona
Tel. 0458077535 Fax 0458077511
e-mail urbanistica@comune.verona.it
Pec urbanistica@pec.comune.verona.it
Codice fiscale e Partita IVA 00215150236

1 Decreto del Sindaco n. 385 del 10.10.2022.