



**Comune
di Verona**
COORDINAMENTO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

F9/10 = 39

All'Amministrazione Comunale

SEDE

RELAZIONE N.: 2320 del 13/09/2013

Oggetto: RICHIESTA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE, IN VARIANTE AL VIGENTE PI, DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA PUBBLICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTA' DI VERONA - RICHIEDENTE AMT.

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 in data 23.12.2012 è stato approvato il Piano degli Interventi del Comune di Verona;
- a far data dal 13 marzo tale strumento urbanistico, ai sensi del comma 6 dell'art. 18 della L.R. 11/2004, è efficace;
- il Comune di Verona, con deliberazione di Giunta Comunale n. 341 del 29 settembre 2008, ha approvato "il progetto Preliminare" del sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per un costo di € 143.053.040, oltre € 15.735.843 per IVA, per un totale di € 158.788.874;
- il Sindaco, in data 29 settembre 2008, ha formalizzato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la nuova proposta progettuale, che prevede di realizzare, in luogo della linea tranviaria, un sistema di trasporto rapido di massa su gomma di tipo filoviario, a guida vincolata e con vincolo di tipo immateriale, con possibilità di marcia autonoma mediante motore termico ausiliario, ritenendo che questa soluzione sia meno invasiva per la città; contestualmente il Sindaco ha richiesto al Ministero di confermare il contributo a suo tempo assentito per la tranvia, destinandolo alla realizzazione del nuovo sistema di trasporto;
- in data 25 marzo 2009 la commissione di Alta Vigilanza ha esaminato le richieste del Comune di Verona al fine della successiva valutazione da parte del CIPE;
- nella seduta del 26 giugno 2009 il CIPE ha esaminato le richieste del Comune di Verona relative alla rimodulazione dell'intervento, con sostituzione del sistema di trasporto tranviario con uno filoviario a guida vincolata di tipo immateriale. Nello specifico il CIPE, con delibera n. 28/09, ha approvato la rimodulazione dell'intervento di Verona denominato "Tranvia San Michele - Stazione F.S. - Stadio"

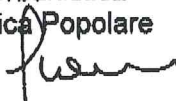
che assume la nuova denominazione di "nuovo sistema filoviario", al quale resta assegnato un contributo di 85.832.000 Euro, in termini di volumi di investimenti, pari al 60% di 143,953 milioni di euro, costo dell'opera;

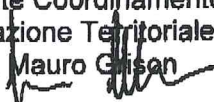
- il CIPE, relativamente a tale nuovo intervento, ha deliberato che il Ministero promuoverà la modifica dell'attuale Accordo Procedimentale, prevedendo, in merito all'aggiornamento della tempistica dell'intervento, che l'aggiudicazione dei lavori sia disposta entro 8 mesi dalla data di pubblicazione della delibera nella G.U. e che la consegna dei lavori sia disposta entro 12 mesi dalla medesima data di pubblicazione;
- la suddetta delibera è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale n. 270 del 19.11.2009;
- il 10 maggio 2010, sulla Gazzetta Ufficiale n. 53, è stato pubblicato il bando di gara (appalto concorso) per la progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e la fornitura dei veicoli per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona, ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- il 14 settembre 2010 la stazione appaltante ha trasmesso alle Ditte concorrenti la lettera d'invito alla gara, che prevedeva il termine finale di presentazione delle offerte al 20 dicembre 2010, termine poi prorogato su richiesta degli stessi Concorrenti al 14 gennaio 2011;
- in data 9 marzo 2011 la Commissione di Alta Vigilanza si è espressa favorevolmente sulla richiesta di novazione della tempistica a suo tempo stabilita, fissando per il 30 aprile 2011 il termine per l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto;
- la gara d'appalto è stata aggiudicata da AMT Spa, soggetto appaltante, provvisoriamente il 1° aprile 2011 e definitivamente il 25 ottobre 2011;
- il contratto è stato stipulato in data 05.09.2012 e quindi nei tempi previsti dall'art. 11, comma 10 del D. Lgs. 163/2006;
- infine il CIPE, con delibera n. 90 del 6 dicembre 2011 (pubblicata in G.U. n. 59 del 10 marzo 2012), ha confermato il contributo già assegnato con la citata delibera 28/2009;
- l'opera è conforme al PI approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91/2011.
- Al fine di ottemperare alla tempistica contenuta nella deliberazione del CIPE n. 28/09 pubblicata sulla Gazzetta ufficiale n. 270 del 19.11.2009 in data 26 agosto 2013 P.G. 229466 è pervenuta da parte di AMT istanza finalizzata alla attivazione di idoneo procedimento per la ratifica di un accordo di programma per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica per la realizzazione del sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona ai sensi dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003 al fine di garantire la conformità urbanistica dell'opera.
- La richiesta della Azienda AMT di Verona, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 11/2004, è compatibile con il Piano degli Interventi.

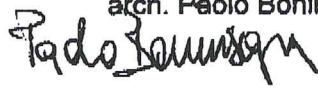
Tutto ciò premesso

si richiede pertanto alla Giunta Comunale di esprimere il proprio orientamento sull'istanza della Azienda AMT di Verona, anche in relazione all'eventuale priorità ed urgenza di procedere, ed in caso favorevole, di incaricare contestualmente e di concerto il Coordinamento Pianificazione Territoriale, con il supporto del Servizio Amministrativo Urbanistica PEEP per gli aspetti amministrativi ed il Coordinamento Progettazione Urbanistica Qualità Urbana per la valutazione degli allegati tecnici.

Disponibili per ogni e qualsiasi chiarimento si rimane in attesa del Vostro rispettabile orientamento e si porgono distinti saluti.

Il Vice Sindaco
con delega alla Pianificazione Urbanistica
Edilizia Privata e Edilizia Economica Popolare
avv.to Vito Giacino 

Il Dirigente Coordinamento
Pianificazione Territoriale
arch. Mauro Gison 

Il Dirigente Coordinamento
Progettazione Urbanistica Qualità Urbana
arch. Paolo Boninsegna 

Il Direttore
Area Gestione del Territorio
ing. Giorgio Zanoni 

Il Dirigente Servizio Amministrativo
Urbanistica PEEP
dott.ssa Donatella Fragiaco 