

ACCORDO DI PROGRAMMA
ai sensi dell'art. 7 della L. R. V. 11/2004 e
dell'art. 34 del D. Lgs 267/2000
PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO
FILOVIARIO PER LA CITTÀ DI VERONA

Tra il **Comune di Verona**, rappresentato dall' Assesore Enrico Corsi , domiciliato per la carica in Verona, Piazza Brà n. 1, giusta delega in data

e

l'**Azienda AMT spa** , in persona del Presidente pro tempore sig. Germano Zanella , domiciliato per la carica in Verona, via Torbido n. 3/a

Premesso che:

la Giunta Comunale con decisione rep. 1963/2013 nella seduta del 24.9.2013 ha espresso parere favorevole sulla proposta di accordo di programma finalizzato all'approvazione in variante al vigente PI, del progetto definitivo dell'opera pubblica per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona – Richiedente AMT ed ha invitato gli uffici a predisporre gli atti per il perfezionamento della pratica.

In data 24 gennaio 2014 la procedura è stata avviata mediante pubblicazione di idoneo avviso ai proprietari catastali delle aree interessate i ai sensi del vigente T.U. Espropri.

in data 24 febbraio 2013 scadeva il termine per la presentazione di eventuali osservazioni in merito a tale avviso;

Alla scadenza sopra indicata sono pervenute n. 5 osservazioni;

In data 25/02/2014 si è tenuta la conferenza dei servizi intersettoriale conclusasi con esito favorevole con richieste e osservazione da parte dei partecipanti.

In data 27/03/2014 si è tenuta la I ^ conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/2004, conclusasi con esito favorevole da parte degli Enti partecipanti.

In data 12 maggio 2014 ai sensi del disposto di cui all'articolo 7 della L.R. 11/2004 si è provveduto alla pubblicazione dello schema d'accordo di cui trattasi;

Non sono pervenute, nei termini fissati, osservazioni.

In data 26 giugno 2014 si teneva la Conferenza di servizi decisoria, convocata con nota P.G. 162886 del 16 giugno 2014.

Allegato alla deliberazione di Consiglio

n. 45 del 23/07/2014
IL SEGRETARIO GENERALE
(*Avv. Cristina Pratizzoli*)

data 30/07/2014



In sede di conferenza i convocati esprimevano parere favorevole alla conclusione del procedimento e decidevano anche rispetto alle osservazioni pervenute, come riportato nel verbale in atti.

Considerato che :

ai sensi dell'Articolò 7 – Accordo di programma – della L.R. 11/2004, per la definizione e la realizzazione di programmi d'intervento o di opere pubbliche o di interesse pubblico, che richiedono l'azione integrata e coordinata del Comune di Verona e di altri soggetti pubblici o privati, può essere promossa la conclusione di accordi di programma ai sensi dell'Articolo 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e che qualora l'accordo di programma comporti varianti agli strumenti urbanistici, lo stesso è approvato ai sensi dell'Articolo 34 del D.L.vo 267/2000 ;

Visti :

I provvedimenti del Consiglio di Amministrazione di AMT Spa n. 16 in data 23.12.2013 e n. 2 in data 25.02.2014 di approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto in conformità ai pareri espressi dai competenti Enti ed in particolare il parere rilasciato dalla Sovrintendenza in data 28/11/2013 Prot. Sdap N. 33138

la Deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 12/03/2014 di presa d'atto dei provvedimenti del Consiglio di Amministrazione di AMT Spa n. 16/2013 e n. 2/2014

i pareri favorevoli manifestatisi nelle Conferenze di servizi in premessa citate;

i pareri favorevoli espressi da:

- 1^ Circoscrizione – PG 89839 del 31/03/2014
- 2^ Circoscrizione – PG 58797 del 27/02/2014
- 3^ Circoscrizione – PG 66302 del 07/03/2014
- 5^ Circoscrizione – PG 73477 del 14/03/2014
- 6^ Circoscrizione – PG 64386 del 06/03/2014
- 7^ Circoscrizione – PG 85931 del 27/03/2014

il parere positivo della 4^ Circoscrizione, acquisito per decorrenza dei termini di espressione del parere da parte del Consiglio di Circoscrizione;

il parere della Regione Veneto – Unità Periferica Genio Civile – di compatibilità idraulica della variante urbanistica trasmesso con nota del 09.05.2014 pervenuto in pari data PG 127157.


il parere favorevole del Consorzio di Bonifica Veronese rilasciato in sede di Conferenza di Servizi del 27/03/2014

il parere favorevole del Consorzio Alta Pianura Veneta pervenuto in data 16 aprile 2014 PG 107873

la documentazione definitiva di Variante, costituita dagli elaborati di cui al sub. 1:

Visti :

l'articolo 7 della L.R. 11/2004 ;
l'articolo 34 del D.L.vo. 267/2000;
l'articolo 24 della L.R.V. n. 27/2003;



l'articolo 11 della L. 241/90 e sue modifiche e integrazioni;

Tutto ciò premesso, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 L. 241/90, si conviene e si sottoscrive il presente

ACCORDO

Articolo 1 - Premesse ed allegati

Le premesse e gli allegati formano parte integrante del presente accordo.

Articolo 2 - Finalità

Con il presente Accordo il Comune di Verona e AMT, intendono definire e condividere i seguenti obiettivi di azione per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona:

L'Azienda AMT in qualità di stazione appaltante ai sensi dei contatti di servizio in data 15³ aprile 2010 e in data 7 agosto 2012 avrà onere di realizzare l'opera di che trattasi secondo le indicazioni che l'Amministrazione riterrà opportune.

Il Comune di Verona, in conformità all'art. 24 comma 1 secondo capoverso della L.R.V. 27/2003, a seguito della trasmissione dei provvedimenti del Consiglio di Amministrazione di AMT Spa n. 16 in data 23.12.2013 e n. 2 in data 25.02.2014 di approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto in conformità ai pareri espressi dai competenti Enti ed in particolare il parere rilasciato dalla Sovrintendenza in data 28/11/2013 Prot. Sbak N. 33138 e del perfezionamento del procedimento di accordo di programma attivato e in premessa riportato adegua il vigente Piano degli Interventi al fine di permettere la realizzazione dell'opera pubblica denominata sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la città di Verona.

Il Comune di Verona ritiene la modifica delle destinazioni così come indicate nelle tavole di variante ivi allegate sub 1) , coerente con l'interesse pubblico.

Articolo 3 - Oggetto ed azioni previste in base all'accordo

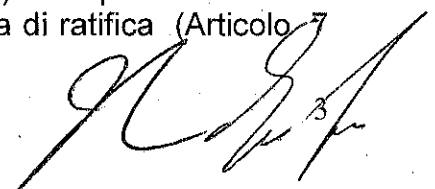
in coerenza con quanto riportato al precedente articolo 2 gli elaborati costituenti la variante al vigente Piano degli Interventi ivi allegati sub 1 sono:

Elaborato Grafico

Relazione tecnica.

Le parti danno atto che la sottoscrizione del presente Accordo di Programma e la conseguente ratifica da parte del Consiglio Comunale di Verona, ai sensi del D. Lgs n. 267/2000, del D.P.R. n. 327/2001 e della L.R.V. n. 27/2003 costituisce variante al vigente Piano degli Interventi, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto.

Il presente Accodo deve essere ratificato, a pena di decadenza, dal Consiglio Comunale entro 30 gg. dalla sua sottoscrizione (Articolo 34 D.L.vo 267/2000) e acquisterà efficacia trascorsi 15 gg. dalla pubblicazione all'albo comunale della delibera di ratifica (Articolo 7 comma 6 L.R. 11/2004)



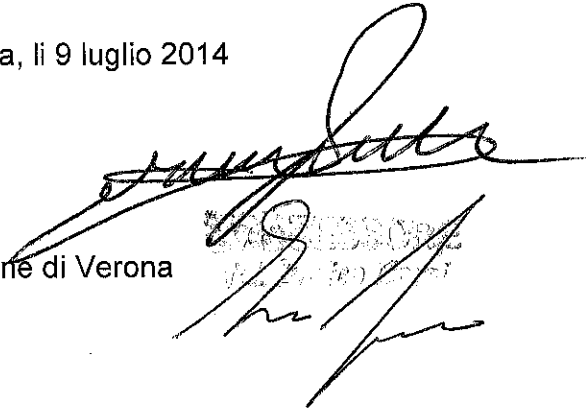
Articolo 4 - Pubblicità

Il presente Accordo sarà oggetto della massima pubblicità informativa sugli albi pretori delle amministrazioni interessate nonché con altri mezzi ritenuti idonei,.

Verona, li 9 luglio 2014

AMT

Comune di Verona

The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is larger and more stylized, written over a faint, illegible stamp. The second signature is smaller and more straightforward, also written over a faint stamp. The stamps appear to be official seals or logos, but their text is too light to read.